

# LIBERATION RIDE

DEFEND / RESIST /  
2023  
& LIBERATE



Graveleers van de vrijheid,

Op 4 mei herdenken we de oorlogsslachtoffers, op 5 mei vieren we dat ons land dit jaar 78 jaar in vrijheid leeft. De route van de 2023-editie van historische gravelride gaat over verdedigen (defend), verzetten (resist) en bevrijden (liberate). We verdedigden ons land op de Grebbeberg in de Meidagen, de jaren die volgde waren er veel pogingen van verzet en vervolgens werd ons land op 5 mei 1945 in Wageningen bevrijd! We rijden deze Liberation Ride van de Battle om Renswoude naar de Slag om Arnhem terug naar de Slag om de Grebbeberg. Deze tocht brengt je in totaal langs 7.965 oorlogsslachtoffers; burgers, kinderen, piloten en heel veel soldaten.

### **Opdat wij niet vergeten.**

De angst toen de Duitsers ons land binnenvielen tijdens de Meidagen in 1940. De vier daarop volgende onzekere bezettingsjaren met wantrouwen en slachtoffers onder onze bevolking. En dan in 1945 opnieuw hevige gevechten tussen de Duitsers en de geallieerden om Nederland te bevrijden. Vijf oorlogsjaren zonder echte vrijheid. Ik heb het niet meegemaakt, maar de verhalen die je onderweg tijdens deze historische graveltocht tegenkomt vertellen je meer over hoe dit geweest moet zijn. Het maakt indruk op mij, en ik voel me dankbaar dat ik in deze vrijheid mag leven.

### **De routes**

Deze editie van de Liberation Ride start bij De Proloog in Amerongen. We fietsen door de Gelderse Vallei met de Grebbelinie, gaan over de Veluwe en bovenlangs de Rijn, waar tijdens Operation Market Garden heel veel gebeurd is, om vervolgens terug over de Grebbeberg te gaan. Er is in deze omgeving tijdens de Tweede Wereldoorlog heel erg veel gebeurd, de oorlogsmonumenten en restanten van verdedigingswerken zijn de sporen in het landschap die vandaag de dag nog zichtbaar zijn. De 200-kilometer-lange-heroic-route brengt je langs 50 verschillende van deze herinneringen; bekend en onbekend. Bij ieder monument heb ik oorlogshistorie opgezocht die je in dit routeboek kunt lezen. Als je dit vooraf doorleest maakt de fietstocht nóg meer indruk. Bij De Proloog liggen framestickers van de verschillende routes zodat je onderweg weet wat je tegen kunt komen. Stap onderweg ook eens van de fiets om de monumenten van dichtbij te bekijken. Het is geen wedstrijd vandaag. De routes zijn allemaal over legale wegen, er kan soms een heen-en-weertje noodzakelijk zijn om bij een monument te komen, stap even van de fiets of gedraag je extra netjes aan de mede-natuur-genietters die je tegenkomt.

### **Weapon of choice?**

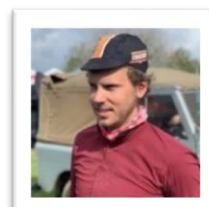
Het beste kun je de Liberation Ride met een gravelbike rijden. Een MTB kan ook, maar je moet er een flinke afstand mee kunnen afleggen. Racefietsers kunnen de 145km-racefietsproof-versie rijden, waar alleen een aantal racefiets-proof-gravelweggetjes in zitten.

### **Jouw missie onderweg**

Sta stil bij de vrijheid waarin we leven. Vooral voor jezelf. Maar om ook anderen hiervan bewust te maken krijg je een opdracht mee. Bij de start bij de Proloog ligt er voor de deelnemers op 5-6-7 mei een 'Stone for Freedom' klaar. Dit is een beschilderd steentje die je mag meenemen en kunt neerleggen op de plek of het verhaal dat voor jou het meeste indruk maakt. Wil je jou verhaal doorvertellen? Deel dit dan op social media met de hashtag **#liberationride** en tag **@liberation\_ride**

Geniet, van de vrijheid op de fiets!

Bart Veldhuizen (06 - 29 44 56 30)



## Inhoudsopgave

Wat	200km gravel	150km gravel	145km racefiets proof	125km gravel	100km gravel	Slacht offers	Blz.
Routes							4-8
Monument 1: Gedenksteen in Overberg	8	8		8		2	9
Monument 2: De Grebbelinie	11	11	6	11	6	1	10
Monument 3: Werk aan de Engelaar	17	17	13	17	13	5	11
Monument 4: Fusilladeplaats groeperkade	18	18	13	18	13	5	12-15
Monument 5: Luitenant Rowe Brug	20	20	15	20	16	7	16
Monument 6: Verzetsmonument Renswoude	21	21	16	21	16	7	17-18
Monument 7: Neergestorte Halifax bommenwerper	22	22	X	22	17	7	19
Monument 8: Tankversperring Schalmwijk	25	25	19	25	20	1	20
Monument 9: Fort aan de Buurtsteeg	26	26	20	26	21	1	21
Monument 10: Bevrijdingsmonument De Klomp	30	29	22	29	22	0	22
Monument 11: Monument Harold Frederick Wakeman	31	29	22	29	22	5	23
Monument 12: Boerderij Wester Wetering	34	32	25	32	X	1	24-25
Monument 13: Bunker aan de Harsloweg	42	40	33	40	32	0	26
Monument 14: Monument Dolor A. Martin	45	43	35	43	34	1	27
Monument 15: Gevechten bij werkkamp 't Wijde Veld	57	55	46	55	47	8	28
Monument 16: 'Vensters op het Verleden - Ginkelse Heide	58	56	46	56	48	300	29-31
Monument 17: Incredible officer Sims - Ginkelse Heide	59	57	48	57	49	3	32-33
Monument 18: Operation Pegasus I & II Heidebloemplas	61	58	49	58	50	28	34-35
Monument 19: Stirling LJ 883 Planken Wambuis	68	65	X	65	57	6	36-40
Monument 20: Crash van de Dakota van Luitenant David Lord	73	70	59	70	62	7	41-42
Monument 21: Glider Monument	74	73	61	73	64	229	43-45
Monument 22: Memorial 1st Airlanding & schuttersputjes	76	74	X	74	65	7	46-48
Monument 23: Arnhem's Oorlogsmuseum 40-45	85	83	X	X	X	0	49
Monument 24: Flietherhorst Deelen + Museum	96	X	X	X	X	0	50
Monument 25: Gedenkmuseum gefusilleerde - Woeste Hoeve	103	X	X	X	X	117	51-52
Monument 26: Nationaal ereveld Loenen	109	X	X	X	X	4000	53
Monument 27: Neergestorte Lancaster R5551 bommenwerper	122	X	74	X	X	7	54-57
Monument 28: Gedenksteen voor gefusilleerde Emmapyramide	131	X	81	X	X	10	58-59
Monument 29: Gedenksteen voor gefusilleerde Rozendaal	132	X	83	X	X	3	60-61
Monument 30: April-Mei-staking	138	88	89	X	X	19	62-63
Monument 31: Voor de Dakota F2626	144	93	96	X	X	5	64
Monument 32: Air Despatch Monument	147	97	99	78	X	79	65
Monument 33: Airborne militaire begraafplaats	148	97	99	78	X	1759	66
Monument 34: Voormalig noodhospitaal Tafelberg	153	103	101	84	X	0	67
Monument 35: Airborne monument & Museum	154	104	102	85	X	0	68
Monument 36: Pathfinder kanon uit 1945	155	105	103	85	X	0	69
Monument 37: Airborne Monument Heelsum	164	114	111	94	X	0	70
Monument 38: Dropzone X	165	115	112	96	71	0	71-72
Monument 39: Vergissingsbombardement Wageningen	171	121	118	102	77	40	73
Monument 40: Bevrijdingsmonument & Hotel de Wereld	173	123	120	103	79	0	74
Monument 41: Voorposten Grebbelinie Wageningen/Rhenen	177	127	123	107	83	0	75
Monument 42: Grebbesluis verdedigingswerk Grebbelinie	178	128	127	109	84	424	76-79
Monument 43: Erebegraafplaats Grebbeberg	179	129	128	110	85	850	80
Monument 44: De Stoplijn op de Grebbeberg	179	129	128	110	85	0	81
Monument 45: Ouwehands Dierenpark in de oorlog	180	130	129	111	86	0	82-83
Monument 46: Kazemat S-15	183	133	127	X	X	0	84
Monument 47: Evacuatie Rhenen, monument uit dankbaarheid	187	137	130	112	87	0	85
Monument 48: Memorial Lancaster LM-134 bommenwerper	191	141	134	116	92	8	86
Monument 49: Het kruis op de berg	194	144	137	119	95	6	87
Monument 50: Crashlocatie Lancaster W4191	197	147	139	122	97	7	88
	<b>50</b>	<b>44</b>	<b>42</b>	<b>40</b>	<b>32</b>	<b>7965</b>	

## Route – 200 km gravel - Heroic

Lengte: 203 km  
 Hoogtemeters: 1070 hm  
 Verwachte fietstijd: 10-12 uur  
 Aantal monumenten: 50  
 Start-Finish: Fietscafé de Proloog in Amerongen  
 Link naar route: [https://www.komoot.com/nl-tour/1061671003?share\\_token=agIU7Ef9zu4s0Mp1OcDYiu3OySkCO7Ho396nhxC1RG8hyYxIVm&ref=wtd](https://www.komoot.com/nl-tour/1061671003?share_token=agIU7Ef9zu4s0Mp1OcDYiu3OySkCO7Ho396nhxC1RG8hyYxIVm&ref=wtd)

### Liberation Ride 2023 - Defend, Resist & Liberate - 200km gravel Heroic



🕒 12:35 ↔ 203 km ⌀ 16,1 km/h ↗ 1.070 m ↘ 1.070 m



#### WEGTYPES



- **Singletrack:** 25,0 km
- **Pad:** 61,3 km
- **Toegangsweg:** < 100 m
- **Fietspad:** 69,2 km
- **Straat:** 7,02 km
- **Weg:** 39,8 km
- **Onbekend terrein (niet op kaart):** 374 m

#### ONDERGRONDEN



- **Onverhard:** 70,9 km
- **Verhard gravel:** 18,2 km
- **Kasseien:** 5,61 km
- **Verhard:** 40,2 km
- **Asfalt:** 67,1 km
- **Onbekend:** 769 m

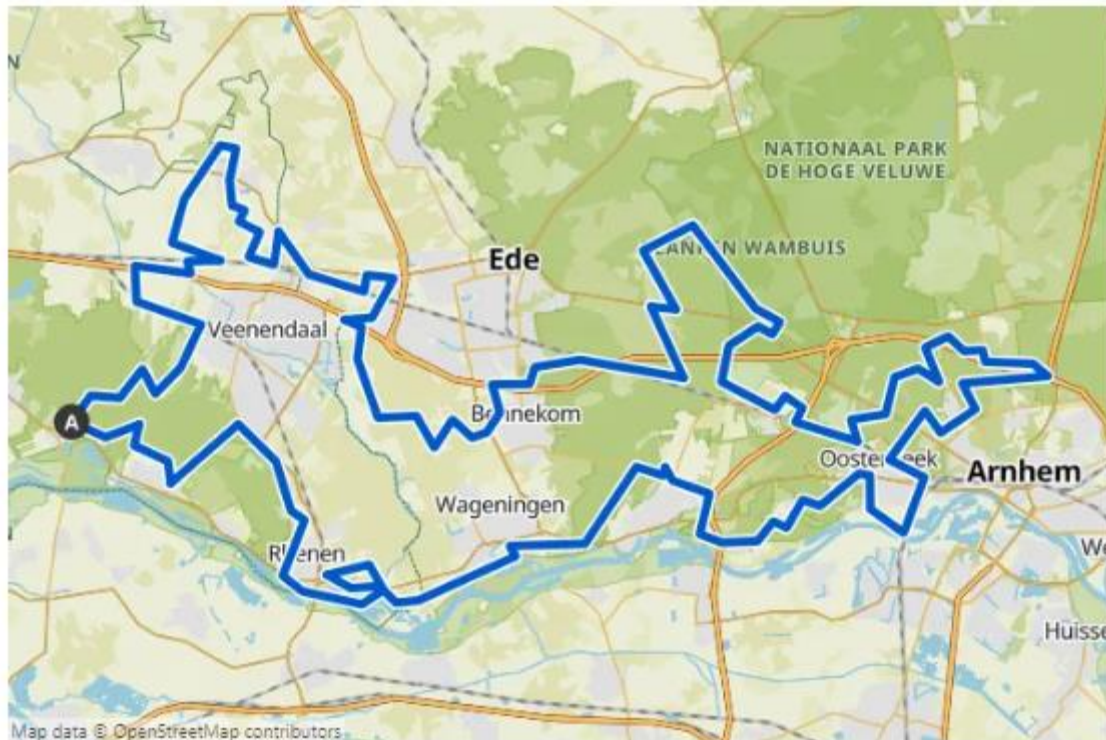
## Route – 150 km gravel

Lengte:	153 km
Hoogtemeters:	770 hm
Verwachte fietstijd:	6-8 uur
Aantal monumenten:	44
Start-Finish:	Fietscafé de Proloog in Amerongen
Link naar route:	<a href="https://www.komoot.com/nl-nl/tour/1080982506?ref=wtd">https://www.komoot.com/nl-nl/tour/1080982506?ref=wtd</a>

### Liberation Ride 2023 - Defend, Resist & Liberate - 150km gravel



🕒 09:10 ↔ 153 km ⌀ 16,7 km/h ↗ 770 m ↘ 770 m



#### WEGTYPES



- **Singletrack:** 20,4 km
- **Pad:** 29,0 km
- **Toegangsweg:** < 100 m
- **Fietspad:** 60,8 km
- **Straat:** 5,91 km
- **Weg:** 36,3 km
- **Onbekend terrein (niet op kaart):** < 100 m

#### ONDERGRONDEN



- **Onverhard:** 39,4 km
- **Verhard gravel:** 12,8 km
- **Kasseien:** 4,79 km
- **Verhard:** 37,7 km
- **Asfalt:** 57,5 km
- **Onbekend:** 316 m

## Route – 145 km racefietsproof

Lengte:	145 km
Hoogtemeters:	800 hm
Verwachte fietstijd:	6-8 uur
Aantal monumenten:	42
Start-Finish:	Fietscafé de Proloog in Amerongen
Link naar route:	<a href="https://www.komoot.com/nl-nl/tour/1083622375?ref=wtd">https://www.komoot.com/nl-nl/tour/1083622375?ref=wtd</a>

### Liberation Ride 2023 - Defend, Resist & Liberate - 145km racefietsproof



🕒 06:03 ↔ 145 km ⌀ 24,0 km/h ↗ 810 m ↘ 810 m



#### WEGTYPES



- **Singletrack:** 8,20 km
- **Pad:** 1,84 km
- **Toegangsweg:** < 100 m
- **Fietspad:** 95,8 km
- **Straat:** 6,13 km
- **Weg:** 32,0 km
- **Provinciale weg:** 219 m
- **Onbekend terrein (niet op kaart):** < 100 m

#### ONDERGRONDEN



- **Onverhard:** 4,12 km
- **Verhard gravel:** 6,74 km
- **Kasseien:** 5,59 km
- **Verhard:** 48,9 km
- **Asfalt:** 78,6 km
- **Onbekend:** 387 m

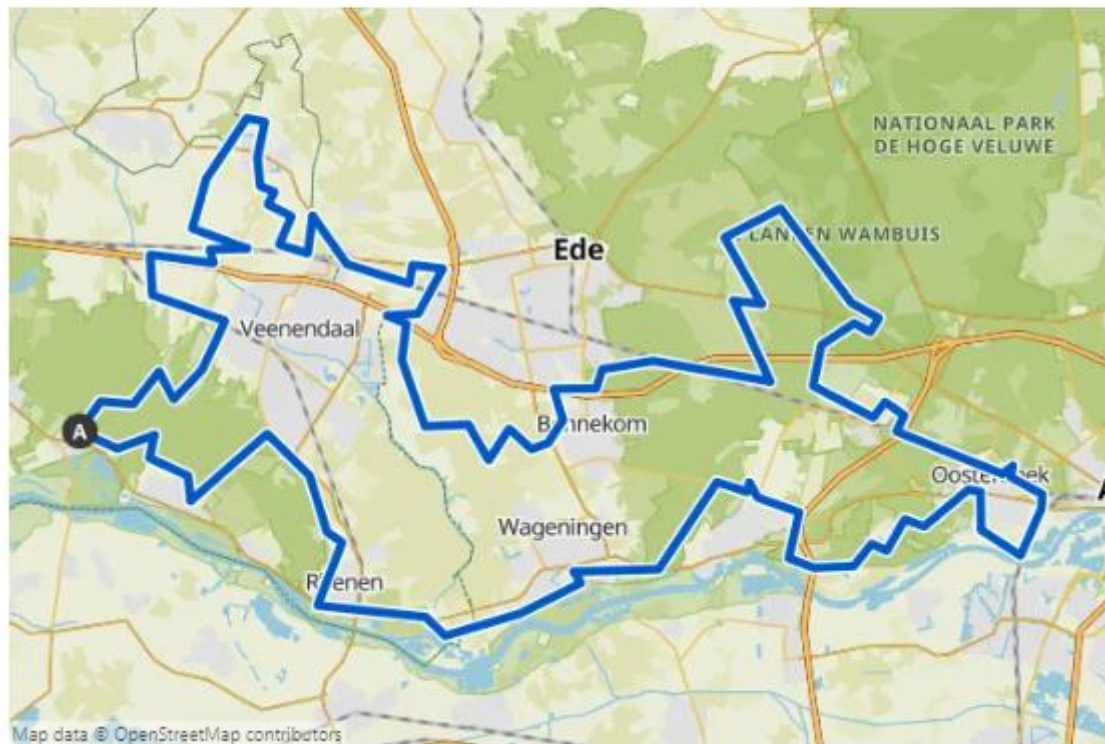
## Route – 125 km gravel

Lengte:	128 km
Hoogtemeters:	620 hm
Verwachte fietstijd:	6-7 uur
Aantal monumenten:	40
Start-Finish:	Fietscafé de Proloog in Amerongen
Link naar route:	<a href="https://www.komoot.com/nl-nl/tour/1100904858?ref=wtd">https://www.komoot.com/nl-nl/tour/1100904858?ref=wtd</a>

### Liberation Ride 2023 - Defend, Resist & Liberate - 125km gravel



🕒 07:31 ↔ 128 km ⌀ 17,0 km/h ↗ 610 m ↘ 610 m



#### WEGTYPES



- **Singletrack:** 14,4 km
- **Pad:** 22,5 km
- **Toegangsweg:** < 100 m
- **Fietspad:** 55,6 km
- **Straat:** 4,86 km
- **Weg:** 31,0 km
- **Provinciale weg:** < 100 m
- **Onbekend terrein (niet op kaart):** < 100 m

#### ONDERGRONDEN



- **Onverhard:** 31,2 km
- **Verhard gravel:** 9,35 km
- **Kasseien:** 4,92 km
- **Verhard:** 30,7 km
- **Asfalt:** 52,1 km
- **Onbekend:** 263 m

## Route - 100 km gravel

Lengte: 104 km  
 Hoogtemeters: 470 hm  
 Verwachte fietstijd: 4-5 uur  
 Aantal monumenten: 32  
 Start-Finish: Fietscafé de Proloog in Amerongen  
 Link naar route: [https://www.komoot.com/nl-tour/1081590571?share\\_token=a4qcYuxPzq2Ti6lqB7hK7MIHiSvSXpWBx4Zifesh8m8nkAeMXh&ref=wtd](https://www.komoot.com/nl-tour/1081590571?share_token=a4qcYuxPzq2Ti6lqB7hK7MIHiSvSXpWBx4Zifesh8m8nkAeMXh&ref=wtd)

### Liberation Ride 2023 - Defend, Resist & Liberate - 100km gravel



⌚ 05:53 ↔ 104 km ⌀ 17,7 km/h ↗ 470 m ↘ 470 m



#### WEGTYPES



- **Singletrack:** 13,5 km
- **Pad:** 14,2 km
- **Toegangsweg:** < 100 m
- **Fietspad:** 46,5 km
- **Straat:** 3,16 km
- **Weg:** 26,4 km
- **Onbekend terrein (niet op kaart):** < 100 m

#### ONDERGRONDEN



- **Onverhard:** 22,0 km
- **Verhard gravel:** 7,94 km
- **Kasseien:** 2,87 km
- **Verhard:** 29,7 km
- **Asfalt:** 41,2 km
- **Onbekend:** < 100 m



## Monument 1: Gedenksteen in Overberg

Plaats: Overberg  
Aantal slachtoffers: 2

Route	200km gravel	150km gravel	145km racefiets proof	125km gravel	100km gravel
Waar kom je dit monument tegen?	8	8	X	8	X



*Langs de haarweg in Overberg vind je aan de Rechterzijde een gedenksteen die Jan van den Brandhof en Rick van de Pol gedenken.*



*Jan van den Brandhof*

### Omgekomen door oorlogshandelingen

Jan van den Brandhof zat in het verzet. Op 21 september 1944 mislukte een aanslag op een munitietrein op het spoor in de buurt van Overberg. Gert van den Brandhof, zijn broer Jan van den Brandhof, Jan Doornenbal, Gros Hardeman en Tijmen Ploeg werden gearresteerd. Jan van den Brandhof kwam op een gruwelijke wijze om het leven. Samen met vier andere jongeren uit Overberg, waaronder Gerrit, de broer van Jan, was hij door de NSB-burgemeester uit Woudenberg uitgekozen om vergelding te ondergaan voor het feit, dat de spoorlijn in Overberg door verzetsactiviteiten was vernield. Jan en een aantal andere uit het verzet waren die dag bijeen bij G. Hardeman in Woudenberg om naar de Engelse radio te luisteren, vlakbij de plek waar de spoorlijn opgeblazen was. Twee landwachters en twee Duitsers vielen het huis binnen waarbij ze de radio snel konden verstoppen. De mannen werden gedwongen om met de handen omhoog langs het spoor naar de plek te lopen. Plots werd er geschoten en werden diverse mannen geraakt. Een van hen ging er vandoor en werd op de voet gevolgd door de landwacht en de Duitsers. De gewonde mannen zeiden tegen elkaar doe net alsof je dood bent. Toen de bezetters terugkwamen met de ontvluchte persoon werd Jan van den Brandhof als nog doodgeschoten omdat hij kreunde door pijn aan zijn wonden. Hij is doodgeschoten langs de spoorbaan aan de Haarweg te Overberg. De rest kon uiteindelijk met hulp ontsnappen.

De tweede persoon op dit monument is Rik van de Pol, was een zoon van de familie Pol, zij hadden een boerderij in Overberg. De zestienjarige Rik werd op 24 maart 1945 dodelijk getroffen door een granaatscherf op het erf achter de boerderij. Helaas kon niks meer voor hem worden gedaan en hij overleed ter plekke.

## Monument 2: De Grebbelinie

Plaats: Renswoude  
Aantal slachtoffers: exact aantal onbekend

Route	200km gravel	150km gravel	145km racefiets proof	125km gravel	100km gravel
Waar kom je dit monument tegen?	11	11	6	11	6

### De Grebbelinie

De Grebbelinie is een 60-kilometer lange waterlinie die langs de Grift loopt; van de Grebbeberg tot aan het IJsselmeer. Deze slinger van forten en liniedijken tussen Rhenen en Spakenburg beschermde ons land meer dan tweehonderd jaar.

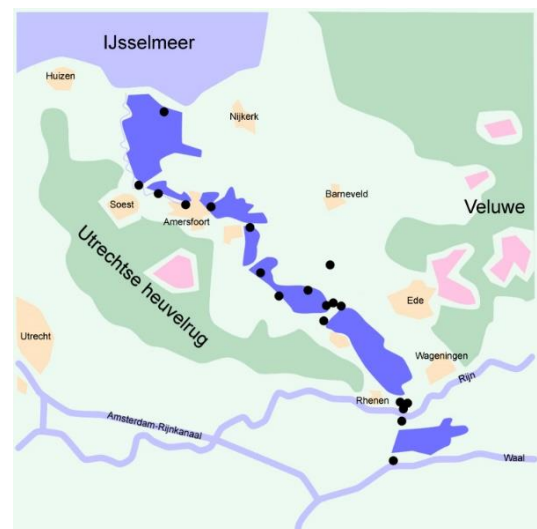
De 18e-eeuwse verdedigingslinie werd in de jaren '30 vanwege oplopende Europese spanningen versterkt om Nederland op eventuele invallen uit het Oosten te beschermen. De werkzaamheden waren in 1939 nog niet klaar toen de mobilisatie in Nederland werd afgekondigd, en twee dagen later brak officieel de WOII uit.



Op het infobord is meer te lezen over de Grebbelinie

### Waterlinie

De Grebbelinie is een waterlinie waarbij lageregelegen gebieden onder water konden worden geïnunderd. Door de sluisen bij de Grebbeberg, en verderop aan de Slaperdijk in Veenendaal bij de Roode Haan open te zetten kon de Gelderse Vallei onder water worden gezet. Verschillende aangelegde dijken en dwarskaden moesten ervoor zorgen dat het water niet weg zou lopen. Deze kaden waren ook de zwakke plekken en deze werden beschermd door kazematten. Juist over deze kaden en dijken liggen vaak nog mooie onverharde paden of fietspaden waar wij tijdens de Liberation Ride overheen fietsen.



### Verdedigingswerk in de WOII

De Grebbelinie werd in 1940 gevormd door stellingen in de frontlijn en de stoplijn. De laatste was bedoeld om een eventueel doorgedrongen vijand tegen te houden en weer terug te werpen tot voorbij de frontlijn. Op verschillende kwetsbare plaatsen waren tevens voorposten ingericht. In veel gevallen waren dit waarschuwendende voorposten. De bezetting mocht zich, nadat de vijand in het voorterrein gemeld was, vertragend terugtrekken op de frontlijn.

**Als je na dit bord rechtsaf het fietspad langs de grift op gaat kom je verschillende bunkers aan de overkant van het water tegen, op de Grebbelinie zelf. Tel je ze alle 4?**

## Monument 3: Werk aan de Engelaar

Plaats: Renswoude  
Aantal slachtoffers: 1 (later)

Route	200km gravel	150km gravel	145km racefiets proof	125km gravel	100km gravel
Waar kom je dit monument tegen?	17	17	13	17	13



*De Engelaar is een aarden verdedigingswerk aan de Groeperkade uit 1799. Het heeft de vorm van een hoornwerk; een aarden hoofdwal dwars op de kade, met aan weerszijden halve bastions waardoor de mogelijkheid was om vijandelijke troepen van twee zijden onder vuur te nemen. Het had een belangrijke functie in de voorposten van de Grebbelinie. Het deed dienst als accespost op de Groeperkade en beschermde het damsluisje in de Lunterse Beek, dat diende om het voorterrein te inunderen. In de meidagen van 1940 is er hard gevochten om het Werk aan de Engelaar.*

### De helden van Moquette

In deze verdedigingstelling werd tijdens de invasie in de meidagen zwaar gevochten. In de nacht van 10 mei vielen de Duitsers Nederland binnen. De eerste Duitse gevechtsvliegtuigen vlogen over Nederlands grondgebied. De oorlog was begonnen. Maar er was in deze nacht nog geen vuurbevel gegeven en de soldaten die hier lagen gelegerd onder bevel van Kapitein Moquette werden verrast.

Op 12 mei 1940 viel hier een Duitse verkenningseenheid aan en volgens op 13 mei het 2e bataljon van het 312e Duitse Regiment. De 64 Nederlandse verdedigers die hier lagen, bewapend met slechts drie mitrailleurs, enkele geweren en granaten hebben lang staande gehouden. De 3.000 aanvallende Duitsers hadden de grootste moeite hen tot overgave te dwingen, maar toen de munitie oprakte werden de Nederlanders gedwongen zich terug te trekken.



*Kapitein Moquette*

### 12 mei 1940; Een vrachtwagen met Duitsers

In de middag van 12 mei stopt er een vrachtauto bij het toenmalige hotel De Dennen (nu Restaurant de Dennen, even verderop langs de route). Er stappen Duitse militairen uit die onmiddellijk verdwijnen in het struikgewas. Met een verrekijker zagen de Nederlandse militairen bij het Werk aan de Engelaar hoe de Duitse verkenners boom-tot-boom richting de voorposten van de Grebbelinie slopen. Tegen de avond zaten ze in boerderij De Engelaar (boerderij links op de groeperkade). De hele nacht werd er over en weer geschoten en werden er patrouilles op uitgestuurd. De Nederlandse artillerie steunde de verdedigers door zowel de boerderij als hotel de Dennen te beschieten met granaten. Slapen konden de militairen die nacht niet en ook voedsel halen was onmogelijk. De keuken van de militairen bevond zich namelijk in de boerderij. Van groter zorg was het ontbreken van hospitaalsoldaten toen de eerste gewonden vielen. Op 13 mei slaagden de Nederlandse militairen er de gehele dag in om aanvallen af te slaan, tot de munitie oprakte. Nadat de wapens onklaar gemaakt waren wist de helft zich terug te trekken richting de liniedijk. De resterende soldaten werden met commandant Moquette krijgsgevangen gemaakt. Ondanks het vele schieten vielen in de Nederlandse stellingen hier geen dodelijke slachtoffers. Maar op 19 november 1942 werd kapitein H.H. Moquette als verzetsstrijder op 43-jarige leeftijd gefusilleerd te Soesterberg.

## Monument 4: Fusilladeplaats groeperkade

Plaats: Renswoude  
Aantal slachtoffers: 5

Route	200km gravel	150km gravel	145km racefiets proof	125km gravel	100km gravel
Waar kom je dit monument tegen?	18	18	13	18	13

*Op de Groeperkade, tussen restaurant "De Dennen" en verdedigingswerk "De Engelaar", staat een eenvoudig wit kruis. Het bordje vermeldt vijf namen van verzetsstrijders, die op deze plaats werden gefusilleerd.*



### Gebeurtenissen op dinsdag 14 november 1944

Om half een 's middags stopten enkele Duitse legertrucks met daarin vijf verzetsmensen, tien leden van het vuurpeloton en de chauffeurs. Onder veel kabaal gingen de Duitse militairen en de ter dood veroordeelden de dijk op. Na het voorlezen van hun doodvonnis werden zij terechtgesteld. Twee toevallig passerende voorbijgangers, te weten Piet Overeem, bakker en Jan Vermeulen, boekhouder, werden verplicht getuige te zijn van de fusillade. De moeder van Hennie van de Wetering was even een boodschap doen bij Aart van Ginkel die een paar honderd meter verder langs de dijk woonde. Op de terugweg zag zij slapende jongens, althans dat dacht zij een moment. Maar de gruwelijke werkelijkheid drong snel tot haar door. De lichamen zijn langs de weg gelegd ter afschrikking van voorbijgangers.

Na de fusillade stopte een legerwagen bij het gemeentehuis en een hoge officier, waarschijnlijk Herbert Neumeier, die meldde dat er 'funf terroristenwaren erschossen'. Kolenboer Jan Hoogeweg heeft ze in opdracht van veldwachter Teunissen opgehaald en naar de begraafplaats in Renswoude gebracht.

### De aanleiding van deze moordpartij

Het verzet had tegenover restaurant De Dennen een ondergronds hol wat zij 'De Put' noemden. Er pasten wel dertig man in. Er zaten mensen van de ondergrondse. Maar ook gestrande piloten konden hier onderdak vinden. In oktober 2014 zijn de laatste resten van dit hol verdwenen, omdat het waterschap de beek weer laat meanderen en de beek juist door de plek is gegraven waar de put lag. Ooggetuige Hennie van de Wetering lag ziek in bed beneden in het kleine kamertje rechts in het restaurant De Dennen en zag als 10 jarige jongen een paar keer wat bezigheden aan de overkant. Hij vertelde dit aan zijn vader. Die zei dat het arbeiders waren.

Op zaterdag 11 november was het zover. Een Duitser van de organisatie 'Todt' kwam langs. Waarschijnlijk wist de ondergrondse dat. Hij werd overvallen, omdat men hem zijn geweer afhandig wilde maken. Ze probeerden hem te verdrinken in een poel langs de weg en sloegen hem met een klomp op zijn hoofd. De Duitser wist zich los te werken en rende langs de dijk naar het zuiden, waar toen een pad liep. De verzetsmensen renden een stuk mee op de dijk tot waar ze hun wapens hadden liggen. Ze grepen die en gaven hem een salvo met een stengun, dat volgens Hennie van de Wetering van 'ratatata' ging. De Duitser viel, maar stond weer op, rende terug richting De Dennen en

onderweg kreeg hij nog een salvo te verduren . Hij viel vlak voor De Dennen neer en riep ‘hilfe, hilfe’, maar bleef gewond liggen. Het was een “gatenkaas” aldus Hennie van de Wetering. Toevallig kwam op dat moment een Rode Kruiswagen langs. De Duitser werd opgelapt en vervoerd naar Utrecht. De Duitsers deden een oproep om de daders te pakken te krijgen, maar zonder resultaat. Naspelingen om te weten wie de aanslag gepleegd had leverde niets op. Toen werden vijf “todeskandidaten” uit de gevangenis aan het Wolfenplein te Utrecht gehaald en in Renswoude op 14 november 1944 terechtgesteld.

### **Andreas Johannes Antonius van Oijen**

Andreas was 25 jaar geboren in Den Haag. Zijn beroep was monteur. Andreas was werkzaam in Frankrijk, maar weigerde om daar nog langer voor de vijand te werken. Daarom ging hij terug naar Den Haag en dook onder. Hij werd actief in het verzet, waarvoor hij vervoer regelde van wapens. Hij werd opgepakt op 4 oktober 1944. Hij is op 22 oktober 1945 herbegraven op het ereveld in Loenen nabij Apeldoorn.



### **Pieter Marinus Oltmans**

Piet, 29 jaar, van beroep kantoorbediende, geboren en wonende te Amsterdam, had twee broers, Wouter en Frank. Piet was vrijwilliger als Rode Kruis soldaat en heeft gediend tijdens de mobilisatie. Hij deed tijdens de oorlog illegaal werk , want hij wilde het vaderland dienen. Piet heeft nog getracht over te lopen naar de geallieerde troepen en spioneerde volgens opgave van de Duitsers. Zijn ouders hebben niets meer van hem vernomen sinds hij uit huis vertrok, tot het overlijdensbericht kwam. Hij werd in Renswoude begraven, maar zijn stoffelijk overschot is op 10 september 1945 opgegraven en overgebracht naar het ereveld in Loenen.



### **Matthijs van Ommeren**

Matthijs, 19 jaar is geboren in Zoelen als zoon van de smid, Matthijs stond bekend als een fanatieke knul. Hij had een oudere broer en zuster, was de jongste uit het gezin en leerling aan de MTA te Utrecht. Hij werd in 1942 (op 17-jarige leeftijd) lid van de L.O. (Landelijke Organisatie voor Hulp aan Onderduikers) en werd in 1944 voorzitter van de L.O. afdeling Zoelen. In datzelfde jaar 1944, was hij lid van de Knokploeg en gestationeerd in Maarn, waar hij werd getraind door een Kapitein van het Nederlandse leger. Hij zorgde voor distributiekaarten voor onderduikers en bracht geallieerde piloten uit bezet gebied naar de vrije overkant van de Waal bij Echteld. Matthijs werd gepakt toen hij op zoek was naar een boot in het Sperrgebied bij Varik. Hij vluchtte op de fiets, maar werd gegrepen en zwaar mishandeld. Hij zat gevangen in een arrestantenlokaal achter De Oude School in Zoelen. Vrienden wilden hem bevrijden, maar daar wilde hij niet aan meewerken. Hij was bang dat de Duitsers uit wraak een aantal onschuldige Zoelenaren zouden doodschieten. Hij werkte samen met lotgenoot Fekko Ebbens. Matthijs ligt begraven in Zoelen.



### Christiaan Ferdinand Frans Frohn

Frans (schuilnaam Jan van der Zee), 18 jaar en geboren in Antwerpen was student en wilde toetreden tot de Prinses Irene brigade. Hij deed illegaal werk vanaf zijn 16e. In het begin van de oorlog is hij opgepakt in Oostende en is drie keer ontsnapt. Hij was zeer geliefd onder zijn schoolkameraden en een fel tegenstander van de moffen tirannie. Geen onderneming was hem te gewaagd om zijn doel te bereiken. Hij durfde tot in het kamp van de vijand door te dringen om inlichtingen te verkrijgen voor zijn leiders. Op een dag ging hij zelfs verkleed in een Duits uniform richting Duitsland. Zijn broer maakte zich ernstig zorgen over hem. Frans zag het allemaal als een groot avontuur en had volstrekt geen besef van het gevaar wat hij liep. Noch zijn schooltijd op de HBS, noch ernstige raadgevingen konden hem weerhouden. Van wat hij uitvoerde wisten zijn broer en moeder niets af. Bij een poging zwemmend de Waal over te steken dreef hij door de sterke stroming af. Hij werd opgepakt door de Duitsers die in grote getale aanwezig waren. De Duitsers lieten lampen schijnen over het water en ze beantwoordden schoten die vanaf de overkant werden gelost. Frans werd gevangen gezet in een 'houtenbunker' en de volgende dag overgebracht naar Utrecht. Nog geen vijf dagen later werd hij naar Renswoude getransporteerd en het resultaat is bekend. Frans Frohn ligt begraven in Bussum Zuid op de Rooms Katholieke begraafplaats. Zijn vader is zeer lovend over Veldwachter Teunissen zijn woorden waren: "Hulde, grote hulde en diepe dankbaarheid wil ik wijden aan veldwachter Teunissen, die na een half uur de vijf lichamen weghaalde, hen waste en liet fotograferen".



### Fekko Jans Ebbens

Fekko, 32 jaar en geboren te Midwolde was van beroep fruitteeler in Zoelen, nabij Tiel. Hij had veel maatschappelijke functies, met name in de fruitteelt en de imkerij. Zijn bedrijf was een voorbeeld van moderne fruitteelt. Tijdens de oorlog werden al voorbereidingen getroffen om 'Den Nederlandsche Landbouw' in nieuwe banen te leiden en Ebbens had hierin een leidende rol. Ebbens was erg actief in het verzet. Hij stelde zijn huis, dat 'De Wildt' genaamd werd, open als doorgangshuis voor geallieerde piloten die vanuit de Veluwe doortrokken naar het bevrijde Land van Maas en Waal. Hij herbergde ook onderduikers, het werd een waar hoofdkwartier van de verzetsbeweging in de Betuwe. Ook vanwege de vele radio- en telefoonverbindingen werd fruitbedrijf De Wildt belangrijk voor het Betuwse verzet. Op zijn grafsteen staat 'door verraad gestorven'. Dit verraad was op aangeven van een Nederlander, genaamd Johannes Dolron, welke zeer slecht bekend stond. Dolron kwam op jeugdige leeftijd in aanraking met de politie, zijn vader was niet veel beter en stond in Gorinchem bekend als 'Lappie'. Dolron kwam om een onderduikadres vragen en heeft twaalf dagen op De Wildt gebivakkeerd. Daarna gaf hij alles door aan zijn Duitse meerderen. Kort daarna kwamen laat op de avond enkele Duitse militairen aan de deur. Zij hadden een opgevouwen landkaart bij zich en zij vroegen de weg. Onder de landkaart hadden ze pistolen. Ebbens verwachtte ander bezoek, een 'crossing' (piloten over de rivier brengen) en deed daarom de deur open. Ebbens keek niet op van zo'n vraag want hij woonde erg afgelegen. Iedereen werd gevangen genomen, alle afwezigen, zijn vrouw en verzetsmensen uit de Betuwe. De boerderij werd platgebrand. Ebbens nam alle schuld op zich, waardoor de anderen spoedig vrij kwamen. Er is een poging gedaan om hem los te kopen. De Duitsers gingen op de zaak in en vroegen 240.000 gulden. Er werd 100.000 gulden betaald, voor het



resterende bedrag werd door de Duitsers een garantieverklaring geëist. Verder kwam het niet, want hij werd gefusilleerd. Fekko is begraven in Renswoude. In 1993 is een straat in Tiel naar F.J. Ebbens vernoemd.

### Het vuurpeloton

Het vuurpeloton stond onder leiding van Herbert Neumeier (1901) Hij was vele malen commandant van zo'n vuurpeloton. Zo ook hier in Renswoude. Na de oorlog kwam hij vast te zitten en naar zes jaar kwam hij vrij. Hij beriep zich "Befehl is Befehl" en "als ik het niet had gedaan kreeg ik zelf de kogel". Alle tien namen van het vuurpeloton zijn bekend: Peisert, Mengel, Filbert, Van Nunen, De Wijs, Van d. Zwan, Fröhlich, Havenoth, Tewes en Van Joolen

### Het Kruis

De vader van Frans Frohn was kritisch richting burgemeester Max Taets van Amerongen, toen hij in een radio-interview sprak over het eren van onze slachtoffers. Hij zei "Het heeft mij zeer droevig gestemd dat er op de plaats waar vijf geheel aan de zaak onschuldige jongemannen werden neergeschoten, door den burgemeester van Renswoude zelfs geen klein houten kruisje werd aangebracht, terwijl zij met hun leven toch alle inwoners van Renswoude hebben gered". Immers, als deze vijf jongens niet daarvoor beschikbaar waren geweest, zouden inwoners van Renswoude "het lot van Putten hebben ondergaan". Hij schonk voor het plaatsen van een houten kruis 25 gulden. In 1946 is het eerste kruis gemaakt door Johan Lagerweij en het werd geplaatst aan de oostkant, beneden de Dijk. Je kon er toen met een boog langs fietsen. In de Jaren 80 werd de conditie van het kruis slechter en verdween zelfs helemaal. Voorzitter 'Oud Renswoude' Laansma attendeerde het gemeentebestuur hierop. Geurt Veldhuizen maakte het nieuwe witte kruis en de officiële onthulling vond plaats op 4 mei 1988. De jaarlijkse herdenking van de gevallen vond daar toen eenmalig plaats. Burgemeester Hulst heeft er een krans gelegd en las de gegevens voor over wat toen bekend was.

### Restaurant de Dennen

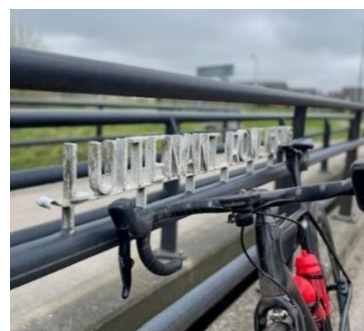
Kort na dit gedenkteken steek je de grote provinciale weg over en rijden we een klein paadje langs Restaurant de Dennen. En plek met veel oorlogshistorie.



## Monument 5: Luitenant Rowe Brug

Plaats: Renswoude  
Aantal slachtoffers: 7

Route	200km gravel	150km gravel	145km racefiets proof	125km gravel	100km gravel
Waar kom je dit monument tegen?	20	20	15	20	16



*Op dinsdag 17 april 1945 reed een verkenningspatrouille van de geallieerden terug naar Renswoude. De brug was prima in orde, alles leek rustig en men dacht al bevrijd te zijn. De volgende dag kwam hier echter verandering in en de Duitse en Nederlandse SS bezetten het dorp. Als reactie hierop werd het dorp beschoten door de geallieerden met artillerie.*



### Aanval van de geallieerden

Een week later volgde een aanval door geallieerden, de Duitsers hadden de brug al opgeblazen en groeven zich in aan de zuidkant van het water. Canadese tanks die vanuit Barneveld kwamen waren al gewaarschuwd en werden door het verzet omgeleid naar de Dennen. Daar werd al snel de brug aan de Utrechtseweg veroverd waarna men doorkon richting Renswoude. De Genie troepen wilde een noodbrug aanleggen, echter werd dit door de Duitse en Nederlandse SS met antitankwapens en machinegeschut verhinderd. Een tweede groep tanks kon via een omweg de Duitsers in de rug aanvallen en met succes! Hierna kon er een Bailey brug aangelegd worden. Luitenant Ken Robertson werd gedood en ook 4 andere militairen sneuvelen bij deze strijd. Door zijn kameraden werd deze brug als "Ken Bridge" gedoopt.

### The battle of Renswoude

Op 25 april volgde de tegenaanval. De bevolking was op bevel van de Engelsen al geëvacueerd aangezien deze tegenaanval werd verwacht. Hierna kwam het Leicestershire Regiment (onderdeel van de Polar Bears) van Luitenant N.C.W. Rowe onder zwaars Duits artillerievuur te liggen, ook wel "The Battle of Renswoude" genoemd. Op 26 april, tijdens een wapenstilstand, is Luitenant N.C.W. Rowe bij Dennen door Duits granaatvuur om het leven gekomen. Ter nagedachtenis aan Luitenant Rowe werd zijn naam aan deze brug verbonden. De tegenaanval werd afgeweerd en hierbij werd Renswoude bevrijd, echter duurde het nog wel een week voordat de bevolking terug kon keren naar het zwaar beschadigde dorp. Bij deze strijd zijn de volgende militairen omgekomen:

#### Leicestershire Regiment:

- Corporal Colin Hendry Guntrip - 23 april 1945
- Private Maurice Lee Holmes - 24 april 1945
- Lance Corporal Raymond Percy Binks - 24 april 1945
- Corporal Sidney Preston - 24 april 1945
- Private Stanley William Ward - 24 april 1945
- Noel Claude Walter Rowe - 26 april 1945

#### 143e Field Regiment Royal Artillery:

- Kenneth Craufurd Robertson - 24 april 1945



## Monument 6: Verzetmonument Renswoude

Plaats: Renswoude

Aantal slachtoffers: 7

Route	200km gravel	150km gravel	145km racefiets proof	125km gravel	100km gravel
Waar kom je dit monument tegen?	21	21	16	21	16

*Het verzetmonument op de rotonde in Renswoude is opgericht ter nagedachtenis aan zeven plaatselijke verzetsmensen die tijdens de Tweede Wereldoorlog in de strijd tegen de bezetter zijn omgekomen.*



In 1942 begon in Renswoude het verzet tegen de bezetter te groeien. Het verzet in Renswoude werkte samen met Veenendaal. Er werden veel distributiekantoren overvallen en sabotageacties uitgevoerd. De boerderij 'Groot Overeem' van Sander Lagerweij (geboren op 16 januari 1898) aan de Molenstraat was een schuilplaats voor onderduikers en verzetsstrijders. Verder werden hier ook wapens en munitie verborgen, die begin december 1944 waren gedropt bij 'De Dennen'.



Ook Sanders broer, Gerard Lagerweij (geboren op 8 december 1899) was actief in het verzet. Zijn verzetswerk begon kleinschalig met wat eten geven en een paar dagen onderdak bieden aan joden. Later was zijn boerderij 'De Beek' ook een schuilplaats en werden op het erf wapens en ander materiaal opgeslagen. Eind 1944 werd door een ongelukkige samenloop van omstandigheden door de Feldgendarmerie een overval uitgevoerd op de oude hofstede aan de Lunterse beek in Renswoude. Sander Lagerweij was juist op de boerderij van zijn broer toen circa dertig personen het erf omsingelden. Er werd veel belastend materiaal gevonden en tegen de avond werden zeven mensen voor verhoor afgevoerd naar 'Huize Scherpenzeel'. De volgende dag

werden op of bij de boerderij nog veertien mensen aangehouden en samen afgevoerd naar de Willem III-kazerne in Apeldoorn. Zeven mensen zijn daarna op transport gesteld naar Neuengamme of omgeving en nooit terug gekomen. Sander Lagerweij kwam om in Neuengamme op 11 maart 1945. Van Gerard Lagerweij is geen sterfdatum of -plaats bekend.

Willem van Fliert werd geboren op 12 mei 1911. Nadat boerderij 'De Beek' van Gerard Lagerweij door de bezetter was overvallen, stelde Van de Fliert zijn boerderij 'Groot Wagenveld' beschikbaar voor het verzet. Op 7 maart 1945 deed ook hier de Feldgendarmerie een inval. Een verrader had hem aangegeven. Willem van de Fliert, Sander de Kleuver en Henk Hekking werden achter de boerenwagen meegevoerd naar Doorn. Vervolgens werden zij overgeplaatst naar de gevangenis aan de Weteringschans in Amsterdam. Sander en Henk behoorden tot de verzetsgroep Renswoude en hun veroordeling liet niet lang op zich wachten. Vijf dagen na de arrestatie, op 12 maart 1945, werd Willem van de Fliert in het Weteringplantsoen te Amsterdam voor het vuurpeloton geleid en doodgeschoten.



Willem Gijsbert van de Fliert werd geboren op 11 maart 1893. Hij woonde aan de Barneveldsestraat te Renswoude. Hij had in de gemeenteraad gezeten, maar ook in het schoolbestuur van de christelijke school. Naast zijn boerderij had hij een kuikensbroeierij. In het najaar van 1944 werd hij verraden, omdat hij een radio in huis had en omdat in een van zijn kippenhokken onderduikers verbleven. Van de Fliert werd op transport gesteld naar een interneringskamp in Duitsland. Nadat de Amerikanen dit kamp hadden bevrijd, kwam Van de Fliert ziek en uitgeput aan in Borås (Zweden), waar hij nog tot 20 juli 1945 heeft geleefd. De doodsoorzaak was chronische myocarditis, oftewel hartspierweefselontsteking. Dit komt meestal door een virus of bacterie. Na zijn overlijden is zijn lichaam eind juli naar een graf in Lund verplaatst. Later is zijn lichaam naar een eregraf in Oslo verplaatst.



Jan van den Ham werd geboren op 4 mei 1919 aan de Biesbosserweg in Renswoude. Hij woonde en werkte in Jutphaas. Hij was controleur van de Centrale Crisis Controle Dienst (C.C.C.D.). Tijdens de oorlog sloot hij zich aan bij het verzet. In september 1944 wachtte de bezetter hem op toen hij thuis kwam. Van den Ham werd gearresteerd en kwam na een lange reis terecht in Neuengamme. Hier stierf hij op 10 februari 1945.

Cornelis Koetsier werd geboren op 21 oktober 1909. Hij was bakker in Renswoude. Ook hij kwam in het verzet terecht. Op 23 januari werd hij gearresteerd en opgesloten in het Huis van Bewaring te Amsterdam. In Het nieuws van den dag van donderdag 24 februari 1944 stond het volgende bericht: 'De veroordeelde Koetsier heeft toegelaten dat in zijn woning wapens gebracht werden om aan leden der bende uitgereikt te worden, die deze dan ook gekregen hebben. Hier kwam ter veroordeling alleen de doodstraf in aanmerking. Het vonnis is op 22 februari 1944 voltrokken.' Kees schreef vanuit de gevangenis in Amsterdam nog enkele brieven aan zijn vrouw en kinderen, zijn moeder, broers en zussen. Hij werd op 22 februari 1944 gefusilleerd in Overveen.

## Monument 7: Neergestorte Halifax bommenwerper

Plaats: Renswoude  
Aantal slachtoffers: 7

Route	200km gravel	150km gravel	145km racefiets proof	125km gravel	100km gravel
Waar kom je dit monument tegen?	22	22	X	22	17

In de nacht van 22 op 23 juni 1943 was de viermotorige Engelse Halifax bommenwerper W7930 EY-W op weg naar het Ruhrgebied om deel te nemen aan de luchtstrijd. Het toestel werd aangeschoten door luchtafweergeschut bij Soesterberg. Ten zuidwesten van Renswoude volgde een fataal luchtgevecht met een Duitse nachtjager. De Halifax stortte neer op de boerderij "De Wetering" welke volledig werd verwoest. De zeven bemanningsleden van de Engelse bommenwerper kwamen allen om het leven. De bewoners van de boerderij, de familie Vlastuin, kwamen met de schrik vrij.



### De Halifax bommenwerper

De Handley Page Halifax was een bommenwerper ontworpen door de Britse vliegtuigfabrikant Handley Page. In de Tweede Wereldoorlog was het, samen met de Avro Lancaster en de Short Stirling, een van de belangrijkste viermotorige zware bommenwerpers van de Royal Air Force (RAF). Er zijn ongeveer in totaal 6178 exemplaren gebouwd



Bemanning: 7  
Bommen: 5897 kg  
Boordgeschut: 9x 7,7mm-  
mitrailleurs  
Motor(en): 4x Bristol Hercules XVI (1615 pk elk)  
Vliegbereik: 3195 km

## Monument 8: Tankversperring Schalmdijk

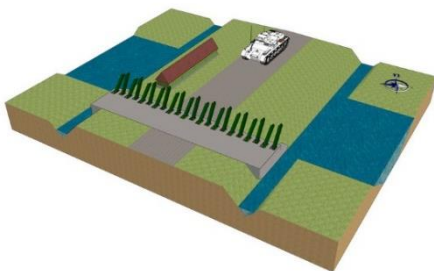
Plaats: Renswoude  
Aantal slachtoffers: 1

Route	200km gravel	150km gravel	145km racefiets proof	125km gravel	100km gravel
Waar kom je dit monument tegen?	25	25	19	25	20



### Tankversperring

Je staat hier bij een gerenoveerde tankversperring. Deze vechtwagenhindernis moest voorkomen dat (Duitse) pantserwagens en tanks over de hoge Schalmdijk de inundaties konden passeren. De versperring maakte deel uit van een serie maatregelen die in de Grebbelinie bij Renswoude werden getroffen om de wegen naar het westen af te sluiten. Omdat het lang onzeker bleef of het gebied aan weerszijden van de weg onder water kon worden gezet, liet het Nederlandse leger tankgrachten graven die een vrijwel ononderbroken hindernis vormden tegen voertuigen.



### Aspergeversperring

De doorgaande wegen en dijken werden voorzien van gewapend betonblokken over de volle breedte van de weg. Daarin waren uitsparingen (kokers) gemaakt waar stalen H-balken in pasten. Deze zogenaamde 'asperges' konden gedurende de mobilisatieperiode worden opgeslagen in de nabijgelegen palenbergplaats. De gaten werden afgesloten met deksels, zodat het verkeer in vreedstijd ongehinderd kon passeren.

Kort na het uitbreken van de oorlog werden de balken in ongeveer 15 minuten geplaatst in de versperring. Ze werden vastgezet door staalkabeltjes door te knippen, waarna weerhaken uitklapten in de kokers.

### Gesneuvelde soldaat

Vanaf 12 mei vertoonde de Duitse infanterie zich in het voorterrein. Nederlandse patrouilles van het 22e Regiment Infanterie passeerden de versperring, evenals teruggetrokken militairen. Een dag later sloegen granaten in bij De Schalm, waar soldaat Henk Buurman sneuvelde. Zijn lichaam werd zolang in een veldgraf gelegd. In de directe omgeving werd tot in de nacht weerstand geboden, om het veldleger de gelegenheid te bieden terug te gaan op de Nieuwe Hollandse Waterlinie.



Het grafmonument voor dienstplichtig militair Buurman staat nu op het Ereveld op de Grebbeberg.

## Monument 9: Fort aan de Buursteeg

Plaats: Renswoude  
Aantal slachtoffers: geen

Route	200km gravel	150km gravel	145km racefiets proof	125km gravel	100km gravel
Waar kom je dit monument tegen?	26	26	20	26	21



*Het Fort aan de Buursteeg is één van de grootste en belangrijkste verdedigingswerken van de Grebbelinie. Het werd in 1786 aangelegd op de plaats waar de Buursteeg en de Slaperdijk elkaar kruisten. Vanwege de omvang van het fort konden er enige honderden militairen bivakkeren binnen de vestingwallen. Het bood ruimte voor soldaten in de oorlog van 1794-'95 tegen de Fransen, lag in de frontlijn tijdens de meidagen van 1940 en was een Duits steunpunt toen de geallieerden vanuit Ede naderden. In het noordelijk deel van het fort is het Grebbelinie bezoekerscentrum gesitueerd dat vanaf 8 juli 2017 het verhaal vertelt van de bijzondere geschiedenis van de Grebbelinie.*

### Mobilisatie

In 1939 werden er voorbereidingen getroffen in het kader van de mobilisatie. Op enige afstand van het fort werd een anti-tankgracht gegraven, er kwamen prikkeldraadversperringen, een mijneveld en een zevental kazematten. Het werk was voorts nog versterkt met twee stukken pantserafweergeschut, een 6-Veld kanon en een mortier. Soldaten van het 10e Regiment Infanterie groeven loopgraven door de oude wallen en probeerden er samen een onneembare positie van te maken. Ondanks dat het fort tijdens de gevechten in de meidagen onder vuur kwam te liggen, sneuvelden hier geen soldaten.

### Duitse bezetting

Tijdens de Duitse bezetting werd het fort gebruikt door de Hollandse SS, dat het werk gebruikte in het kader van de Pantherstellung. De grote Duitse bunker werd beschilderd met ramen en gordijnen zodat de geallieerden zouden krijgen dat er een Veluws huisje stond.



### Grebbelinie bezoekerscentrum

*Hier is ook het Grebbelinie bezoekerscentrum. Hier wordt het verhaal verteld van deze waterlinie, die eeuwenlang een rol heeft gespeeld in de landsverdediging. Acht houten soldaten en een ijsvogel bewaken en verbeelden een bijzondere geschiedenis van oorlog en vrede. In het centrum wordt een korte film vertoond over de geschiedenis van de linie en er is een interactieve landschapstafel. Voorts zijn er voorwerpen, een tijdlijn, een loopgraafreconstructie en panelen die de geschiedenis van het gebied verlevendigen. De collectie is in de afgelopen jaren flink gegroeid en aangevuld met nieuwe filmpjes, vitrines en panelen.*

**Monument 10: Bevrijdingsmonument De Klomp**

Plaats: De Klomp  
Aantal slachtoffers: 5

Route	200km gravel	150km gravel	145km racefiets proof	125km gravel	100km gravel
Waar kom je dit monument tegen?	30	29	22	29	22

**1945-1995****50 jaar bevrijding**

*De Klomp 9 mei 1945  
bevrijd door eenheden van  
49 British Infantry Division  
Polar Bear Division"*



*De Klomp is een van de allerlaatste plekken in Nederland geweest die bevrijd werd. Pas op 9 mei werd na de ontwapening van enkele SS-ers is Veenendaal-De Klomp samen met Veenendaal officieel bevrijdt van de Duitsers, dit dus pas na de officiële capitulatie van 5 mei 1945.*

**Landmijnen gevaar**

Maar met de officiële beëindiging van de oorlog was het gevaar voor de Valleibewoners nog niet geweken. Vooral de opgeslagen munitie en landmijnen betekenden levensgevaarlijke bedreigingen voor de teruggekeerde burgers. In de Betuwe, bij Asschat en in De Klomp werd explosief materiaal in Nederlandse en Duitse Bunkers bewaard, voordat ze op een ander plaats vernietigd konden worden. Vaak waren de betonnen onderkomens niet eens afgesloten, omdat de militairen wel vertrouwd waren met het materiaal en er werd geregeld in en uit gelopen door de ruimers van de mijnen. Zoals gezegd ging het zelfs bij deze specialisten regelmatig mis. Bij Asschat (zie foto rechts het gat waar mijn fiets staat) ontploften er mijnen die naast de grote kazemat lagen opgeslagen. Ze sloegen grote gaten in het beton.

**5 jongens komen om**

Veel ernstiger was het ongeluk in De Klomp op 18 mei 1945. Er stond bij de spoorlijn, ten zuiden van het viaduct een Duitse bunker van de Pantherstelling. Er waren tankmijnen in opgeslagen en ook deze bunker was niet afgesloten, hoewel de gemeenschap van De Klomp daarop had aangedrongen. Twee 18-jarige jongens uit De Klomp zagen drie jongens uit Veenendaal naar de bunker lopen en wilden ze waarschuwen. Het drietal was met wat steentjes naar de bunker aan het gooien, toen de andere twee aankwamen. Op dat moment sprong de bunker totaal uit elkaar. Geen van de vijf overleefde de explosie. Volgens een broer zouden de drie jongens aan de verstelbare mijnen hebben gedraaid. Voor de nabestaanden in deze kleine gemeenschap deed het er niet toe, wat de oorzaak precies was. Vijf jonge levens waren verwoest, zo kort na de bevrijding.

## Monument 11: Monument Harold Frederick Wakeman

Plaats: De Klomp  
Aantal slachtoffers: 1

Route	200km gravel	150km gravel	145km racefiets proof	125km gravel	100km gravel
Waar kom je dit monument tegen?	31	29	22	29	22

*Op deze locatie is op 5 oktober 1944 om 13.00 uur de Canadese piloot Harold Frederick Wakeman van het 197 squadron van de Royal Canadian Air Force neergestort met zijn Hawker Typhoon IB JR366. Sinds 2020 is hier een monument geplaatst die is onthuld door een van zijn broers die zelf 4 was toen zijn oudere broer overleed. Harold ligt begraven op de Algemene Begraafplaats in Veenendaal.*



### Een fout van zijn collega

Een fout van een collega-piloot kostte hem het leven. De Canadese piloot Harold Frederick Wakeman was pas 22 toen hij met zijn vliegtuig neerstortte bij station Veenendaal-De Klomp. Net op Gelders grondgebied.

Het was een tragisch ongeluk, Harold liet zijn bom vallen boven een Duitse trein waarvan ze dachten dat die vol zat met munitie. Een collega-vlieger die boven hem vloog liet zijn bom ook vallen, maar net op het verkeerde moment. De bom kwam op de staart van het vliegtuig van Wakeman terecht. 'Wat het nog pijnlijker maakt, is dat het achteraf een lege trein bleek te zijn.



## Monument 12: Boerderij Wester Wetering

Plaats: Ede  
Aantal slachtoffers: geen

Route	200km gravel	150km gravel	145km racefiets proof	125km gravel	100km gravel
Waar kom je dit monument tegen?	34	32	25	32	X

### Mei 1940

Al in de avond van 10 mei 1940 valt Ede in Duitse handen en wordt bij De Klomp fel gestreden. Hierbij brandt de boerderij Wester Wetering af. Dankzij 'Bureau Wederopbouw Boerderijen' kan het gezin Jochemsen weer vrij snel terug naar hun boerderij. Aart Melis Jochemsen gaat bij het verzet en gebruikt de schuilnaam 'Max 1'. Op zijn boerderij verblijven regelmatig onderduikers.



### Vorbereidingen ontsnappingsoperatie Pegasus II in 1944

Boerderij Wester Wetering wordt het hoofdkwartier van het Edese verzet. Hier vinden besprekingen plaats, worden documenten vervalst en wapens opgeslagen.

In de nacht van 16 op 17 oktober wordt tussen Voorthuizen en Stroe de Nederlandse geheim agent luitenant Abraham Du Bois gedropt. Zijn taak is het opzetten van ontsnappingsroutes voor de ondergedoken geallieerde militairen. Op 20 oktober vestigt hij zich op de boerderij onder de schuilnaam 'Martien'. Hij vindt het te druk op de Wester Wetering en het verzetshoofdkwartier wordt verplaatst naar de boerderij van Thomassen aan de Nieuwe Steeg. Op de Wester Wetering legt Du Bois zich nu toe op de organisatie van de ontsnappingsoperatie Pegasus II (hier komen we later op de route nog langs). Deze gaat op 16 november 1944 van start, maar komt in de nacht van 17 op 18 november tragisch ten einde. De Sicherheitsdienst (SD) heeft ondertussen in Putten een belangrijke verzetsman gearresteerd en krijgt ook informatie over het Edese verzet. Op 18 november gaan ze daarom naar de Nieuwe Steeg. Een aantal verzetsmensen wordt gevangengenomen en de boerderij wordt door de Duitsers in brand gestoken. Hierdoor gealarmeerd verlaat Jochemsen zijn boerderij. Twee knechts houden de boerderij draaiend.



### Luitenant Du Bois opgepakt

Eind november vragen twee mannen bij boerderij Wester Wetering naar 'Martien'. Ze hebben belangrijke informatie. Een valstrik? De volgende dag zijn ze terug. Du Bois komt tevoorschijn en wordt direct gearresteerd. Vluchten lukte niet meer, luitenant Du Bois werd door twee kogels in zijn rechterenkel geraakt. Bij een vorige actie was hij gewond geraakt aan zijn been, zodat die in de lengte werd gezet, als gevolg hiervan kon hij niet hard meer lopen. Het werd het begin van een lange lijdensweg voor Bram du Bois. Bij zijn verwonding, die maar niet wilde genezen, kreeg hij ook nog een ernstige longaandoening. Aangezien hij ook nog als vluchtgevaarlijk te boek stond, kreeg hij van de Duitsers niet de meest zachtzinnige behandelingen. Er zijn pogingen gedaan om hem vrij te kopen, maar het mocht niet baten.



Boven: Boerderij de Wester Wetering in 1940  
Onder: Hoofdkwartier van de SD: de Wormshoef in Lunteren

Iedereen wordt naar de Wormshoef in Lunteren gebracht, het hoofdkwartier van de SD in de gemeente Ede. Na een gevangenschap in Lunteren, Velp en tenslotte in de Kruisberg in Doetinchem werd hij op 8 maart 1945 naar "De Woeste Hoeve" bij Apeldoorn gebracht (hier komen we later op de 200-km-route langs). Daar werd hij, samen met 116 andere Nederlanders doodgeschoten als wraak voor een aanslag van het verzet op de SS- Obergruppenführer en General der Waffen-SS und der Polizei Hans Rauter.

Boerderij Wester Wetering wordt op oudejaarsdag 1944 als waarschuwing aan het verzet opnieuw in brand gestoken. Na de bevrijding wordt de boerderij voor de tweede keer herbouwd.

## Monument 13: Bunker aan de Harsloweg

Plaats: Bennekom  
Aantal slachtoffers: onbekend

Route	200km gravel	150km gravel	145km racefiets proof	125km gravel	100km gravel
Waar kom je dit monument tegen?	42	40	33	40	32



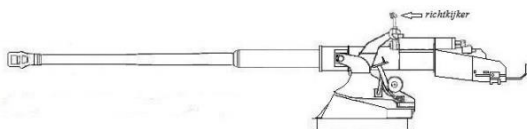
### Bunker of Kazemat?

Nederlandse betonnen beschermingsbouwwerken worden 'kazematten' genoemd, nooit 'bunkers', dat is Duits. Je vind hier een grote Duitse bunker uit de zogenaamde Pantherstellung.

De Duitse Pantherstellung is het verlengde van de West Wall op Nederlands grondgebied en deze verdedigingslinie hebben de Duitsers in 1944 en 1945 aangelegd. Van Veenendaal tot Amersfoort volgde de Pantherstellung het tracé van de Grebbeline. De lokale bevolking en krijgsgevangenen werden massaal gedwongen om te helpen bij de bouw en aanleg van deze bunkers, begin 1945 zijn er hiervoor zelfs Russische krijgsgevangenen in Nederland geweest om hieraan mee te helpen.

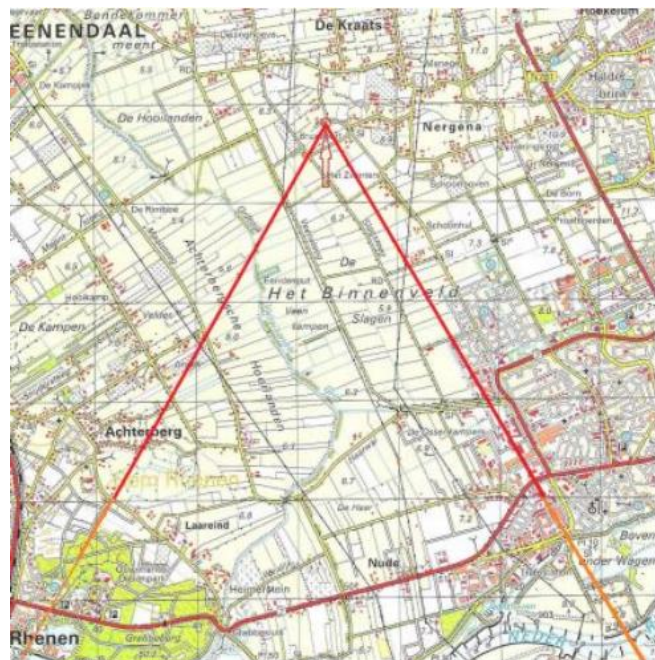
### R(egelbaute) 703 met PAK 43-41

Deze bunker aan de Harsloweg is een type R(egelbaute) 703 en bood bescherming aan de PAK 43-41, een uiterst geducht pantserafweerkanon met een kaliber van 88 mm, en een effectieve dracht van ruim 4 km. Rond de Grebbelinie zijn er eind 1944 een 30-tal bunkers gebouwd, waarvan er misschien nog zo'n 12 over zijn. De betondekking van deze grote bunker is rondom 2 meter dik, en hier is 370 m<sup>3</sup> gewapend beton in verwerkt.



### Het kanon

Het pantserafweerkanon wat hierin gezeten heeft was groot! Met een effectieve dracht van 4 km, is de maximale schootsafstand ruim 15 km. Zie hier rechts op de kaart hoe ver dit kanon kon schieten (rode lijnen). Met zijn effectieve dracht van 4 kilometer dekte dit kanon ongeveer het hele open gebied van het binnenveld af tussen Achterberg en Wageningen. In theorie bereikte de maximale afstand zelfs tot de lijn Beneden-Leeuwen – Beuningen, maar in de praktijk lag hiervoor een groot obstakel in de weg; de Grebbeberg.



## Monument 14: Monument Dolor A. Martin

Plaats: Bennekom  
Aantal slachtoffers: 1

Route	200km gravel	150km gravel	145km racefiets proof	125km gravel	100km gravel
Waar kom je dit monument tegen?	45	43	35	43	34

### Jachtvlieger Dolor A. Martin

Op donderdag 11 november 1943, om kwart over twee 's middags, sneuvelde in een akker bij de hoek van de Harnschesteeg en de Krommesteeg, de 28-jarige 2de luitenant Dolor A. Martin uit Gloucester, Massachusetts.

Dolor Martin was jachtvlieger in een Republic P-47D Thunderbolt van de 356ste Fighter Group van de Amerikaanse Achste Luchtmacht, gestationeerd op de vliegbasis Martlesham Heath, in Engeland. Op 11 november had zijn eenheid als taak een formatie B-17 bommenwerpers, die een aanval hadden uitgevoerd op een spoorwegknooppunt bij Münster, in Duitsland, terug te escorteren. Door technische problemen moest hij bij Arnhem zijn eskader verlaten en alleen terugkeren. Boven Bennekom werd een vuurgevecht met Duitse jagers hem fataal en stortte hij bij de Krommesteeg neer. Hij liet een vrouw en een zoontje van een jaar oud achter. Hij sneuvelde voor onze vrijheid.

Dit monument is op 11 november 2003 Onthuld in aanwezigheid van zijn zoon, Stuart D. Martin.



### Dagboek van een ooggetuige

*Vanmiddag is he weer een poosje druk in de lucht geweest. Vanaf een uur of twee begon het. Ze vlogen ontzettend hoog. Zo nu en dan konden we tussen de wolken groepen vliegtuigen zien die witte strepen trokken. Eerst ging alles goed. We hoorden nergens schieten. Na een half uurtje echter kwamen uit het oosten een stuk of 5 jagers aanvliegen. De voorste was iets groter dan de anderen. Opeens begonnen ze hevig te schieten. Het voorste vliegtuig begon een beetje te schommelen en stortte toen loodrecht naar beneden. Een doffe klap klonk en de vlammen en rook stegen tientallen meters de lucht in.*

*Als de drommel grepen we de fiets en reden naar de plaats van het ongeluk, hier ongeveer 800 meter vandaan. Het toestel was totaal uit elkaar geslagen en de brokstukken lagen wel 100 meter uit elkaar. Waarschijnlijk heeft er 1 persoon in gezeten. Lichaamsdelen van de piloot lagen erbij. Op de plek waar het toestel terecht is gekomen, is een gat gekomen van ongeveer 6 meter middellijn en anderhalve meter diep. De ene helft van de propellor lag in het gat, en andere helft lag er wel 50 meter vandaan. Na een uurtje kwamen Duitse soldaten opdagen en werden we allemaal weggejaagd.*

*Driekus van Eck, 11 november 1943*

## Monument 15: Gevechten bij werkkamp 't Wijde Veld

Plaats: Ede  
Aantal gesneuvelden: 8

Route	200km gravel	150km gravel	145km racefiets proof	125km gravel	100km gravel
Waar kom je dit monument tegen?	57	55	46	55	47



*Op deze plek waar nu een picknickplaats is was in de oorlog een werkkamp gesitueerd. In maart 1935 wordt aan de rand van de Ginkelse Heide werkkamp 't Wijde Veld geopend voor jeugdige werklozen. Het werkkamp telt zes barakken en de bewoners werken aan wegenonderhoud en de aanleg van fietspaden voor de Heidemaatschappij.*

### Kleine Zeeuwse gemeenschap in Ede

Aan het begin van de Tweede Wereldoorlog raakt het kamp verlaten, maar in maart 1944 wordt het opnieuw bewoond door 109 evacués (18 gezinnen) uit Stavenisse. Hun eiland Tholen is door de Duitse bezetter onder water gezet. Er vormt zich een kleine Zeeuwse gemeenschap. De mannen werken voor de Heidemaatschappij en voor de kinderen is er een schooltje.

### Luchtlandingen Ginkelse Heide

De Zeeuwen zien die zondagmiddag Britse parachutisten landen bij Renkum en Britse zweefvliegtuigen bij Wolfheze. Een Schotse eenheid, die met zweefvliegtuigen geland is, moet de Ginkelse Heide bezetten. Deze is voor de volgende dag bestemd als dropzone voor de 4e Parachutistenbrigade. De Schotten bezetten de heide en ook het werkkamp waar ze de burgers aantreffen.

### Een vuurgevecht met de Schotten

Die nacht doen eenheden van het SS Wachbataillon (ongeveer 750 man, voornamelijk Nederlandse militairen in Duitse krijgsdienst) verwoede pogingen om de heide te veroveren. De volgende morgen naderen ze de stellingen van de Schotten aan de oostelijke bosrand en het werkkamp. Er ontstaat een vuurgevecht, waarbij dwars door de barakken geschoten wordt.

### 7 Schotten en 1 burger sneuvelen

Bij de gevechten sneuvelen zeven Schotten en raken er zes gewond. Ook één Zeeuwse burger komt om het leven, een ander raakt zwaargewond. Drieëntwintig militairen worden krijgsgevangen gemaakt en naar Ede afgevoerd. De Zeeuwse bewoners worden eveneens door de Duitsers naar Ede gestuurd.

### Market Garden

In de middag van 18 september springt de 4e Parachutistenbrigade, bijna 1.900 man, op de Ginkelse Heide. Ze worden ontvangen met hevig Duits afweervuur. Ongeveer 300 Britse militairen sneuvelen, raken gewond, zijn vermist of worden krijgsgevangen gemaakt.

## Monument 16: 'Vensters op het Verleden - Ginkelse Heide

Plaats: Ede  
Aantal slachtoffers: Rond de 300

Route	200km gravel	150km gravel	145km racefiets proof	125km gravel	100km gravel
Waar kom je dit monument tegen?	58	56	46	56	48



### Operation Market Garden

In 1944 bedacht de Engelse commandant Montgomery een gedurfd plan met de codenaam Market Garden. Als geallieerde parachutisten de bruggen over de rivieren in Nederland zouden veroveren op de Duitsers, konden tanks oprukken en via Noord-Duitsland de aanval op Berlijn inzetten. Dit zou het einde van de oorlog kunnen betekenen. Amerikaanse parachutisten moesten de Maas- en Waalbruggen voor hun rekening nemen, terwijl Britten en Polen de bruggen over de Rijn zouden veroveren.

### De luchtlandingen

Op 17 september 1944 begon de slag om Arnhem. De 1e luchtlandingsdivisie, versterkt met de Poolse 1e Onafhankelijke Parachutistenbrigade onder leiding van generaal-majoor Stanisław Sosabowski werd over een periode van drie dagen gedropt in de omgeving van Arnhem. Het doel was de rijnbruggen bij Arnhem te bezetten tot het grondleger vanuit het zuiden ze zou aflossen. Uiteindelijk heeft slechts een handvol parachutisten onder leiding van luitenant-kolonel John Frost de noordelijke oprit van de Rijnbrug in Arnhem enkele dagen weten te bezetten. De rest van de divisie heeft geprobeerd de mannen van Frost te versterken maar alle pogingen liepen vast op sterke Duitse tegenstand. Uiteindelijk hebben de Britten zich teruggetrokken in Oosterbeek en daar gepoogd stand te houden tot er versterking uit het zuiden zou komen. Uiteindelijk is ook dit niet gelukt en werden de resterende troepen over de Rijn geëvacueerd. De 1e luchtlandingsdivisie, inclusief Polen, heeft 11.920 man naar Arnhem gebracht, 1485 (12,5%) daarvan zijn gesneuveld, 6525 (54,7%) raakten vermist of werden gevangen genomen, 3910 (32,8%) werden geëvacueerd.

## De operatie mislukt

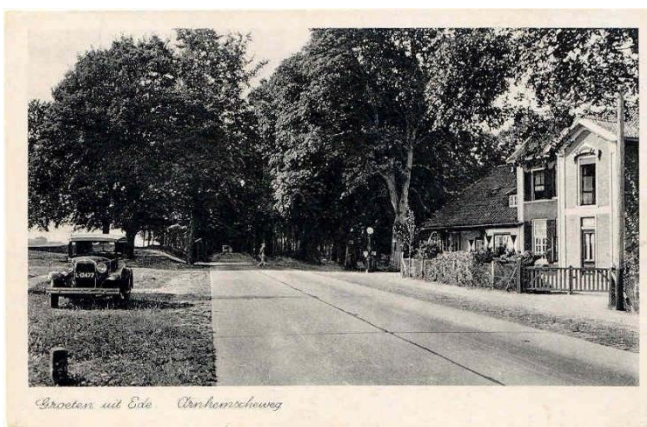
De operatie duurde van 17 tot 26 september 1944. Hoewel alle bruggen werden veroverd, kon die bij Arnhem niet behouden blijven. Hierdoor mislukte het plan. Voornaamste oorzaak van het falen was dat bij Arnhem twee ervaren SS-divisies met zwaar materieel waren gelegerd, waar de parachutisten niet tegenop konden. Bovendien duurde het te lang voordat de tanks uit het zuiden bij de Rijn aankwamen.

## Bombardement op Ede

De heidevelden van Ede, Renkum en Wolfheze waren de landingszones van de Britse parachutisten. De landing was gepland op zondag 17 september rond 13.00 uur. In de ochtend en middag voerden geallieerde bommenwerpers twee bombardementen uit. De doelen waren onder meer vliegveld Deelen en de kazernes en spoorlijnen in Ede. Daar zaten Duitsers die de parachutisten zouden kunnen tegenhouden. Er werd echter van te grote hoogte gebombardeerd. In Ede werden het oude centrum en het gebied rond de Parkweg zwaar getroffen. De Twijnstraat werd zelfs vrijwel geheel weggevaagd. Er waren negenenzestig burgerslachtoffers. De kazernes en spoorwegen waren nauwelijks getroffen.

## Slag om de hei

Nadat in Renkum de eerste landing goed was verlopen, trokken de meeste parachutisten naar Arnhem. Op zondagavond vielen de Duitsers en Nederlandse SS-ers vanuit Ede de Ginkelse heide aan. Deze werd verdedigd door een Schots bataljon. Toen maandag 18 september de tweede landing plaatsvond, was de slag om de hei in volle gang. Van de tweeduizend parachutisten werd ongeveer tien procent uitgeschakeld, maar de hei bleef in geallieerde handen. In de loop van de avond verlieten het Schotse bataljon en de tweede lichte parachutisten de hei om de aanval op Arnhem te ondersteunen.



## Herberg Zuid-Ginkel en de drie gesneuvelde huzaren

Aan de overzijde van de grote weg zie je Restaurant Juffrouw Tok, in de tijd van de oorlog was dit Herberg de Zuid-Ginkel. Er is hier een bijzonder oorlogsverhaal over te vertellen...



In mei 1940 zijn op de Edese kazernes enkel huzaren (militairen te paard of fiets) gelegerd. Als in de nacht van 10 mei 1940 de Duitsers Nederland binnenvallen, is het hun taak om zoveel mogelijk tijd te winnen, zodat de hoofdverdediging in de Grebbelinie kan worden ingericht.

Aan het eind van de middag verschijnt op de Ginkelse Heide de Duitse voorhoede, bestaande uit motorrijders, vijf pantserwagens en zes anti-tank kanonnen. Een patrouille van vier huzaren heeft positie ingenomen in Herberg Zuid-Ginkel. Kornet Graaf van Limburg Stirum laat vanaf de bovenverdieping met lichte mitrailleur vuur schieten op de Duitsers. Zij houden halt.

De kornet besluit vervolgens om de opdracht terug te trekken. Onverwachts komen vanaf de Wijde Veldweg Duitse motorrijders richting de herberg Zuid-Ginkel. Ze zijn onder dekking van de bomenrij langs de schapenweide naar de schaapskooi gereden. Om zijn mannen de gelegenheid te geven weg te komen, neemt de kornet de Duitsers onder vuur.

Als zijn munitie op is, geeft hij de strijd op en geeft zich over. Bij de voordeur wordt hij zonder pardon neergeschoten. Korporaal Bonkerk en huzaar Dijkers overkomt hetzelfde bij de zijdeur. De vierde man, huzaar Kuperus, wordt binnen verstopt door herbergier Kramer.

Kort daarop komt de omgeving van de herberg onder Nederlands artillerie vuur te liggen. De Duitsers trekken richting Planken Wambuis. Huzaar Kuperus ziet kans om in burgerkleding en op een fiets via de Kreelsche weg te ontkomen naar zijn eenheid bij De Klomp.

## Monument 17: Incredible officer Sims - Ginkelse Heide

Plaats: Ede  
Aantal gesneuvelden: geen

Route	200km gravel	150km gravel	145km racefiets proof	125km gravel	100km gravel
Waar kom je dit monument tegen?	59	57	48	57	49



Het huis van boswachter Ruiter aan de Rijksweg 24 (N224), door luitenant Sims gebruikt als observatiepost tijdens zijn 'incredible patrol'.

*Aan het einde van de Heidebloemallee waarover operation Pegasus naar het zuiden trok is nog een indrukwekkend verhaal te vertellen.*

### Één krijgsgevangene

Op 20 oktober 1944 kreeg 1e luitenant Hugo Sims van de Amerikaanse 101e Airborne Divisie, gelegerd in de Betuwe, de opdracht 'een krijgsgevangene te leveren'. Hij stak de Rijn over, ging op patrouille en keert terug met niet één, maar 32 krijgsgevangenen. "Incredible" (ongelofelijk). Na zonder resultaat diverse patrouilles uitgezonden te hebben, voerde Sims uiteindelijk zelf de opdracht uit. Het doel was om zoveel mogelijk informatie te verzamelen over de Duitsers en hiervoor een krijgsgevangene mee te nemen voor ondervraging.

### Incredible!

Op 30 oktober stak Sims met zes vrijwilligers 's nachts bij Renkum de Rijn over. Daar gingen de Amerikanen voorzichtig tussen de Duitse opstellingen door en slopen langs slapende Duitsers. Ze kwamen bij Planken Wambuis uit, en richting Ede lopend stopten ze bij het huis van boswachter Ruiter aan de (Verlengde) Arnhemseweg 75. Dit huis langs de Rijksweg 24 (nu N224) heeft een bordje met een rood kruis bij de voordeur: in het huis waren verbandmiddelen van het Rode Kruis aanwezig en de bewoner was EHBO opgeleid. Maar bewoners waren er niet meer, het gebied is namelijk 'Spergebied'. Alle inwoners zijn door de Duitsers gedwongen te evacueren. Sergeant-majoor Frank en soldaat Nicolai gingen naar binnen. Ze troffen in de voorkamer twee slapende Duitse officieren aan die direct krijgsgevangen gemaakt werden. Sims richtte het huis vervolgens in als observatiepost. De meegenomen radio werd op zolder opgesteld. Daarmee berichtte Sims zijn hoofdkwartier dat de operatie succesvol verloopt en dat ze inmiddels twee krijgsgevangenen hadden.



Duitse krijgsgevangenen worden afgeleverd door de patrouille



Om 07.00 uur stond onverwacht een Nederlandse jongen voor de deur. In de loop van de ochtend kwamen nog meer Nederlanders langs, uiteindelijk in totaal acht personen. Wat zij in het Spergebied deden, is een raadsel. Een aantal van hen zegt lid van het verzet te zijn, ze gaven de Amerikanen inlichtingen over Duitse eenheden en posities. De Nederlanders moeten blijven tot de patrouille vertrokken zal zijn.

Een passerende Duitse postbode vraagt om water en wordt zo de derde Duitse krijgsgevangene. Een Duitser die zijn paarden bij het huis laat drinken is de vierde. Sergeant-majoor Frank ondervroeg hen en zond de informatie naar het Amerikaanse hoofdkwartier. Die middag werden nog twee Duitsers ingerekend en daarmee stond de teller op zes krijgsgevangenen. Sims wilde een vrachtwagen gebruiken voor de terugtocht. Frank gaat daarom met de Duitse postbode naar buiten om op de Rijksweg 24 (N224) een vrachtwagen aan te houden. Als eerste houdt echter een Duitse motorrijder halt, de zevende krijgsgevangene. Rond 20.00 uur dwongen de Amerikanen een Duitse vrachtwagen tot stoppen. Dertien SS-soldaten en de chauffeur gaven zich over en de Amerikanen gaan met 21 krijgsgevangenen in de vrachtwagen op pad.



*De patrouille keerde terug in het rust kamp. Hier vertelden ze de pers over hun ervaringen. Van links naar rechts: Wilbur, Canfield, Nicolai, Frank en Becker. Luitenant Sims is niet op deze foto te zien.*

Onderweg werden ze ingehaald door een SS-officier in een amfibische Volkswagen. Ook hij ging de laadbak in. De vrachtwagen liep zeven kilometer vóór de Rijn vast op een zandweg. Te voet gingen ze verder door de Duitse linies richting Renkum. Voorbij de Rijndijk overrompelden ze vier Duitsers van een wachtpost. Nog zes Duitsers van twee andere rivierposten werden gevangen genomen. Sims seint het afgesproken lichtsignaal naar de overkant. Vanaf de zuidoever komen boten om de patrouille naar bevrijd gebied te varen. Om iedereen over te brengen moet elf keer heen en weer

gevaren worden. Teruggekomen belt Sims met generaal Higgins: "Luitenant Sims meldt zich terug met 32 krijgsgevangenen, generaal." Higgins: "Hoeveel?" "Tweeëndertig generaal." "Ongelofelijk (Incredible)!"

## Monument 14: Operation Pegasus I & II Heidebloemplas

Plaats: Ede  
Aantal slachtoffers: 3

Route	200km gravel	150km gravel	145km racefiets proof	125km gravel	100km gravel
Waar kom je dit monument tegen?	61	58	49	58	50

*Kort na het kleine lusje over de vlonder van een prachtig uitrustplekje bij een vijver kom je langs een klein bordje rechts van de weg. Op deze plek, langs deze weg, is een bijzonder verhaal te vertellen*

Operatie Pegasus II vond plaats in november 1944. Het was een poging om gestrande Britse militairen over de Rijn naar bevrijd gebied te vervoeren. De operatie mislukte grotendeels, van de 116 mannen die hierbij betrokken waren, bereikten er slechts 7 de veilige zuidoever van de Rijn.



### Operation Market Garden

Met de invasie in Normandië op 6 juni 1944 begint de bevrijding van Europa. Na felle gevechten in de zomer werd begin september in razendsnel tempo het grootste deel van Frankrijk en België bevrijd. Op zondag 17 september 1944 probeerden de geallieerden vanuit België met een opmars via Nederland, Operatie Market Garden, een snel einde aan de oorlog te maken. Als onderdeel van dit grote plan moeten bij Arnhem de bruggen over de Rijn veroverd worden door Britse luchtlandingseenheden. Dit gedeelte van de operatie is bekend geworden als 'de Slag om Arnhem'. Het plan mislukt. De geallieerden komen niet verder dan de Betuwe. Tussen Arnhem en Rhenen wordt de Rijn de frontlijn. Ten zuiden zitten de geallieerden, op de noordoever de Duitse troepen.

### Afgesneden troepen

Al tijdens de gevechten en ook in de periode daarna, raken Britse Airborne militairen in de omgeving van Arnhem en Oosterbeek afgesneden van de eigen troepen. Sommigen waren verkeerd gedropt, zoals een grote groep die in de omgeving van de Mossel terecht kwam. Anderen verdwalen of kunnen door de gevechten de eigen troepen niet meer bereiken. Ook zijn er Britse militairen, al dan niet gewond, die uit krijgsgevangenschap hebben weten te ontsnappen. Al deze mannen zwerven over de Veluwe. Met hulp van het verzet worden ze verborgen. In en rond Ede zaten uiteindelijk een paar honderd Britse militairen ondergedoken.

### Operatie Pegasus I

In overleg met het geallieerde hoofdkwartier in Nijmegen werd besloten hen terug te brengen naar de eigen troepen in bevrijd gebied, zuidelijk van de Rijn. Een grote ontsnappingsoperatie wordt opgezet. In de nacht van 22 op 23 oktober 1944 weten 138 man te ontsnappen: Operatie Pegasus I. Omdat niet alle ondergedoken geallieerde militairen mee konden met operatie Pegasus I, wordt in november 1944 een tweede ontsnappingsoperatie gepland: Pegasus II.

## Pegasus II

Op donderdag 16 november 1944 verzamelden zich 84 geallieerde militairen (onder andere Britse Airborne militairen en luchtmachtpersoneel) en Nederlandse burgers in de kippenschuren van de familie Wolfswinkel bij Lunteren. Het regende en was koud. In de nacht van 16 op 17 november gingen ze op pad. Ze bereikten vroeg in de ochtend het Wekeromse Zand waar de dag werd doorgebracht. Hier werden zes personen aan de groep toegevoegd. De volgende nacht, van vrijdag 17 op zaterdag 18 november, ging de groep (inmiddels 90 personen) verder richting boerderij Westerrode aan de weg Ede-Otterlo. Bij aankomst liep de groep achter op het tijdschema. Bij Westerrode sluiten nog drie personen aan. Maar een andere groep van 23 personen is nog steeds niet gearriveerd. Men besloot om niet op hen te wachten en door te gaan.

Via het Mosselse Veld ging de groep richting Planken Wambuis. Onderweg koos de Britse commandant, Major Maguire, een kortere route, ondanks protest van de gidsen van het Nederlandse verzet. De groep belandde hierdoor bij de Hindekamp tussen Duitse artilleriestellingen. Na een Duits 'halt' verschool een gedeelte van de groep zich in de struiken. Het signaal om weer verder te trekken bereikte daarna niet iedereen.

## Major Coke overlijdt

Aangekomen bij de Heidebloemallee bleek alleen de voorhoede van 40 man aanwezig te zijn. Toen de achterblijvers alsnog op pad gingen richting de voorhoede, werden zij beschoten. Er vielen gewonden en er werden krijgsgevangenen gemaakt. De leider van de achterhoede, Major Coke, kwam in de verwarring bij de Duitse commandopost terecht en werd daar gedood.

De voorhoede met Major Maguire hoort dit vuurgevecht toen ze op weg waren naar de oude Rijksweg 24 (nu N224). Bij het oversteken werd de groep met mitrailleurs onder vuur genomen. Met slechts een paar lichte wapens konden de Britten niets terug doen. De mannen vluchtten en verscholen zich in het bos. Van de voorhoede waren nog zeventien man bijeen, waaronder Major Maguire. Ze passeerden de in aanleg zijnde Rijksweg 12 (nu A12) en stopten langs de spoorbaan. Daar worden ze in de vroege ochtend van 18 november 1944 gevangen genomen.



## Slechts 7 man halen de overkant

Slechts kleine groepjes weten de Rijn te bereiken. Uiteindelijk komen van de 116 deelnemers maar zeven mannen veilig op de zuidelijke Rijnsoever bij de Amerikaanse troepen in bevrijd gebied aan. De trieste balans is dat tijdens de operatie twee deelnemers en één Amerikaanse redder om het leven komen. Eén Nederlandse gids overlijdt een aantal dagen later aan zijn verwondingen. Eén man raakt vermist en wordt nooit meer gevonden. Van de 48 gevangen genomen deelnemers raken er twaalf gewond en worden er drie door de Duitsers ontmaskerd als verzetsmensen. Deze verzetsmensen worden op 8 maart 1945 bij de Woeste Hoeve gefusilleerd (hier komen we later nog langs). De andere 64 deelnemers weten te ontkomen en duiken weer onder.

**Monument 18: Stirling LJ 883 Planken Wambuis**

Plaats: Ede  
Aantal slachtoffers: 6

Route	200km gravel	150km gravel	145km racefiets proof	125km gravel	100km gravel
Waar kom je dit monument tegen?	68	65	X	65	57

**PER ADUA AD ASTRA***(Through Struggle to the Stars)*

Ter herinnering aan de omgekomen bemanningsleden van de Britse Stirling Bommenwerper, LJ 883, 570 Squadron RAF, die hier op 23 september 1944 neerstortte, na geraakt te zijn door Duits luchtafweergeschut bij een bevoorradingsvlucht ten behoeve van de Airbomnetroepen bij Oosterbeek tijdens de Slag om Arnhem.

- F/O William Kirkham, Piloot, RAF, 21 jaar
- F/O Ernest Brown, Navigator, RAF, 20 jaar
- F/O David Atkinson, Air Bomber, RAF, 23 jaar
- F/O Morris Hand, W/Operator, RAF, 26 jaar
- Sgt Harrold Ashton, F/Engineer, RAF, 22 jaar
- L/C Gerard Reardon, Air Despatcher, RASC, 31 jaar

De overlevenden waren:

- F/Sgt George Wood, Air Gunner, RAF
- Dvr Stanly Badham, Air Despatcher, RASC

**Het bijzondere verhaal van overlevende George Wood, door Cees van den Bosch**

Op zondag 17 september 1944 was F/Sgt (Flight Sergeant) George Wood staartschutter van de Stirling met het serienummer LJ-883 van het 570e Squadron van de Royal Air Force, gestationeerd op de vliegbasis Harwell in Berkshire. Zijn toestel, met als piloot F/O (Flying Officer) W. Kirkham, was een van de vele die voorbestemd waren om die morgen naar Arnhem te vliegen. Samen met 11 andere vliegtuigen van dezelfde eenheid nam het een glider op sleeptouw naar een landingszone bij Wolfheze.



Vijf leden van de bemanning van Stirling LJ-883: William Kirkham, Ernest Brown, David Atkinson, Morris Hand en George Wood.

De vlucht van die dag had niet veel om het lijf. Ze werden niet al te veel lastig gevallen door de Flak, die ook nog eens slecht was gericht. Hun zweefvliegtuig werd op het juiste moment losgelaten, en de bemanning was er getuige van dat een goede landing volgde. De tocht terug verliep eveneens zonder problemen.



*September 1944. Stirling LJ-883 van 570 Squadron RAF is samen met een ander toestel op weg van Arnhem naar huis. Het moet de 17e, 18e of 20e zijn.*

De tweede 'sortie' naar Arnhem was op de volgende dag. Deze keer namen ze bevoorrading mee, die uit eten en munitie bestond. Het lokaliseren van de dropzone en het afwerpen van de voorraden ging goed, maar toen ze wegdraaiden, werden ze het doelwit van nauwkeurig Duits vuur vanaf de grond. Het werd beantwoord door Wood, die daarbij gebruik maakte

van de vier in de staart geïnstalleerde Browning machinegeweren. Zijn verdedigingsvuur bleek effectief te zijn, en ze ontkwamen zonder enige echte schade. Niemand aan boord was gewond geraakt, en de betrouwbare Hercules-motoren draaiden zonder mankeren. Toen ze teruggekeerd waren op de basis, werd het vliegtuig nauwkeurig onderzocht door het grondpersoneel. Wat gerepareerd moest worden, kreeg een snelle en efficiënte herstelbeurt.

De derde vlucht was op woensdag 20 september, wederom moesten voorraden worden afgeworpen. Helaas ontstond er enige verwarring over de juiste plek van de dropzone. Deze was gewijzigd, maar de nieuwe locatie was blijkbaar niet doorgegeven aan de RAF. De Duitsers hadden hun afweerteknik ook veranderd. Naast het feit dat grotere hoeveelheden Flak in stelling waren gebracht (zware en lichte kanonnen, aangevuld met zware mitrailleurs) die geconcentreerd waren op de dropzone zelf, was nu ook sprake van bewapende rijnen op rivieren en andere watergangen die op de reis overvlogen werden. Deze schepen waren goed gecamoufleerd, en hun aanwezigheid werd slechts verraden wanneer de schutters aan het werk gingen. Onverwacht openden dan allerlei typen kanonnen het vuur, waarbij de lichtspoomunitie duidelijk aangaf waar de vijand was. Na het afwerpen van de voorraden, begon het vliegtuig aan de thuisreis. Het vloog op 'deck level', zo dicht mogelijk boven de boomtoppen. De schutters aan boord lieten geducht van zich horen terwijl ze boven de Flakboten vlogen. Ze vormden zo een vliegend doelwit dat op lage hoogte voorbij kwam. De schade die door het afweervuur werd aangericht, kon tijdens de vlucht niet met enige zekerheid worden vastgesteld. Het toestel kwam veilig thuis op Harwell, en daar bleek enig lapwerk noodzakelijk te zijn.

### **Uit de lucht geschoten**

De vierde trip naar Arnhem vond op zaterdag 23 september plaats, en deze zou de laatste van het vliegtuig en zijn bemanning blijken te zijn. Ook nu hadden ze, onder goede weersomstandigheden, geen probleem om de beoogde dropzone te vinden en de voorraden uit te gooien. Het betrof wapens, munitie, eten, kleren en eerste-hulp-middelen.

Toen het toestel wegdraaide van het strijdtonaal, zag Wood rook komen uit de linkervleugel. Hij draaide zijn geschutskoepel zodanig dat hij het beter kon zien, en tegelijkertijd probeerde hij via de intercom de aandacht van de piloot te trekken. Hij kreeg geen antwoord. Onmiddellijk daarna gaf hij tegenvuur gericht op de plek waar vandaan Duitse lichtspoomunitie omhoog spoot.

Wood bemerkte dat het vuur in de linkervleugel steeds heviger werd. Tegelijkertijd realiseerde hij zich dat ze snel hoogte verloren. Uit voorzorg wierp hij intuïtief de luiken van de geschutskoepel af, en maakte zich met een flinke tik op de drukknop vrij van de veiligheidsgordel. Het toestel maakte vervolgens een crash-landing, maar hoe dat precies ging weet Wood niet meer. Hij vond zichzelf terug terwijl hij over de grond rolde. Zijn geschutskoepel was afgebroken, en lag een eind verderop. Wood bevond zich dichtbij het toestel, dat op z'n kop lag en in lichterlaaie stond. Hij was duizelig, maar leek verder niet gewond. Hij liep om de Stirling heen om te kijken of hij ergens naar binnen kon. Munitie begon te exploderen. Toen hij zijn tweede rondje maakte, hoorde hij iemand roepen. Hij zag vervolgens één van de twee 'despatchers', het bleek Pte. Badham te zijn. Het is de taak van despatchers om in het midden van het vliegtuig de bevoorradingscontainers met parachute door het gat in de vloer te laten zakken en boven de dropzone los te laten.

Wood zag dat soldaat Badham gewond was, maar dat hij desondanks probeerde om in het toestel te komen. Blijkbaar wilde hij tot het uiterste proberen zijn kameraad te redden die zich nog binnenin bevond. Uiteindelijk slaagde Wood erin hem ervan te overtuigen zijn poging op te geven, hoewel ze allebei aarzelden om zich bij de situatie neer te leggen. Het vuur was inmiddels heel intens. Ze hadden geen brandblusmiddelen en de munitie begon nu in alle richtingen te ontploffen. Het leek waarschijnlijk dat de brandstoftanks elk ogenblik konden exploderen. Zonder schaamte gaf Wood later toe dat hij zijn tranen niet in bedwang kon houden. Er was nu niets meer dat ze konden doen. De mannen die tot de vliegtuigbemanning behoorden waren al enkele jaren met elkaar opgetrokken; in feite al sinds de vorming van het 295e Squadron, dat later het 570e werd. Wood was getuige bij het huwelijk van zijn commandant, en peetvader van diens eerste kind. Voor hem was deze tragedie er één van diepe droefenis.

Het eerste wat Wood hierna deed was de gewonde despatcher helpen dekking te zoeken in het bos achter hen. Toen ze daar vlakbij waren, riep een stem hen aan en vroeg naar het wachtwoord. Wood wist dat het 'John Buil' was, en dat het antwoord 'Uncle Sam' diende te luiden. De stem bleek bij een van twee Airborne parachutisten te horen die het vliegtuig de noodlanding hadden zien maken. Ze hielpen Wood en Badham naar het midden van het bos, waar ze een schuilplaats hadden gemaakt van takken en een stuk grondzeil; de binnenkant hadden ze afgewerkt met graszoden en mos. Badhams wonden werden verzorgd, maar omdat bleek dat hij een paar ribben had gebroken, was echte medische hulp dringend noodzakelijk.

Het begon donker te worden en Wood wilde graag in contact komen met de Nederlandse ondergrondse. De Airborne parachutisten kenden slechts een nabij gelegen hoeve, die voor zover zij wisten, werd bewoond door drie personen. Met z'n drieën, een para-sergeant, Wood en een ander, gingen ze erop af. Ze klopten aan werden ze binnengelaten. De bewoners, een boer met zijn vrouw en dochter, konden alleen maar brood en water aanbieden. Ze hadden helaas niet de beschikking over verband en dergelijke; zelfs lakens waren niet meer aanwezig omdat de Duitsers deze al eerder hadden weggehaald voor hun eigen gewonden. Ze zeiden dat het onder de huidige omstandigheden moeilijk zou zijn om contact te krijgen met het verzet.

Die nacht probeerden ze in de eigengemaakte hut van de paratroepers de slaap te vatten, maar dat lukte niet erg omdat het te koud was. De volgende morgen liet de boer ze zien hoe ze bij een ander bosje konden komen. Maar hij maakte ze tevens duidelijk dat ze heel voorzichtig moesten zijn: een tussenliggende weg werd door twee Duitse mitrailleurposten zodanig onder schot gehouden dat ze kruisvuur konden afgeven. De parachutisten-sergeant maakte een plan om de beide vijandelijke stellingen onschadelijk te maken, en aldus geschiedde succesvol. Ze confisqueerden de mitrailleurs,

en namen ze met de bijbehorende munitie mee naar het andere bosje. Daar troffen ze een Britse officier van de medische troepen 2) en een Nederlandse verpleegster aan, die Badham onderzochten. Zij besloten dat hij naar een plaats moest worden gebracht waar hij de juiste medische verzorging zou krijgen. Wood liet Badham bij hun achter, en ging met de anderen verder. Op hun tocht troffen ze vervolgens een boerenwagen aan die gespannen was met een stokoud paard en die volgeladen was met hooi. Ze vonden ook blauwe boeren-overalls en gabels. Nadat ze de wapens in het hooi hadden verborgen, klom Wood er bovenop. Beladen vertrok de kar in de richting van een boerderij bij Ede. Daar werden ze ondergebracht in een paar kippenhokken. Wachtlopen was noodzakelijk, want een eindeloze stroom Duitse soldaten leek belangstelling te hebben voor het halen van eieren bij de hoeve.

### Supply drop

Die nacht vertrok Wood onder escorte voor een tocht die weer in een kippenhok eindigde. Het doel van deze reis was om te kijken of hij een Belgische officier, een zekere kapitein King, van de Special Air Service van dienst kon zijn. Zijn assistentie kon worden gebruikt bij het coderen en decoderen van berichten. King werd vergezeld van een korporaal en een 'lance corporal', allebei ook van de Belgische S.A.S.. Hij wilde een bevoorradingsvlucht organiseren ten behoeve van het gebied waarin ze verbleven, en voor het versturen van boodschappen had hij hulp nodig. Wood kon hem helpen. Uiteindelijk werden de berichten de ether ingestuurd. De boodschappen waren op rijstpapier geschreven, en zekerheidshalve werden ze om veiligheidsredenen na het verzenden opgegeten. Alles werd nu in gereedheid gebracht voor een bevoorrading die de volgende avond zou plaatsvinden. Wood werd gevraagd of er nog iets was dat hij graag wilde ontvangen. Hij wilde graag schoenen met maat 7. Op de avond dat de 'supply drop' zou geschieden, werd hij in een auto naar het desbetreffende terrein buiten een grote stad gereden. Hij werd vergezeld door twee andere mannen en een vrouwelijke koerier. Het duurde niet lang of in de verte werd het geluid gehoord van vliegtuigmotoren. Zaklantaarns begonnen tot leven te komen benedenwinds van de aanvliegroete. Met regelmatige tussenpozen diende de letter R te worden geseind. De lichten bevonden zich echter te dicht bij wat bommen, en Wood vroeg de betrokken personen iets verder naar voren te komen. Meteen daarna zagen ze de eerste (enkele) parachutes opengaan, gevolgd door een dubbele. Het Nederlandse 'grondpersoneel' verzamelde vlug de uitgeworpen voorraden en vertrok. De inhoud van de manden bestond voor Wood uit niets beters dan schoenen met maat 10. De parachutisten hadden meer geluk; zij troffen 500 sigaretten van het merk Passing Cloud aan, evenals vloeipapier en veiligheidslucifers.

### Aflevering van een stuk film

Wood werd vervolgens teruggebracht naar de boerderij bij Ede. Hij kreeg nu last van de enkel die hij verstuikt had bij de noodlanding. De boer voorzag hem van nieuw verband, en smeerde wat zalf op het gekwetste lichaamsdeel die hij normaal voor zijn vee gebruikte. De volgende morgen was de zwelling wat weggetrokken.

In de late uren van de volgende nacht werd Wood geëscorteerd op weer een rit naar kapitein King. Deze hoorde opgetogen toe hoe verteld werd over de succesvolle bevoorrading. Voordat hij weer terugging, kreeg Wood een stuk film mee. Dit mocht absoluut niet in handen van de vijand vallen, maar moest met de hulp van de ondergrondse bij de Britse strijdkrachten in bevrijd gebied worden afgeleverd. Later hoorde Wood dat de negatieve gegevens bevatten over de posities van zeemijnen voor de kust van Hoek van Holland. Informatie hierover zou de taak van de Royal Navy heel wat eenvoudiger maken.

Diezelfde nacht nog werd Wood naar het huis van de dokter gebracht in een dorp vlakbij. Daar werd hij voorgesteld aan een Canadese legerofficier en twee van diens para's. Het bleek dat Wood en de

luitenant de enige twee waren die konden zwemmen, en dat een manier werd gezocht om contact te krijgen met de geallieerde troepen bij Nijmegen. Het plan was om de volgende morgen vroeg te proberen per fiets bij de rivier de Waal te komen. Daar zouden twee mannen op hen wachten, die hen vervolgens zouden verbergen in een schuit totdat het donker werd.

Toen de duisternis was gevallen, gingen ze op weg; voor de zoveelste keer op hun fiets. Ze waren nog maar net vertrokken, of Woods metgezel kreeg last van een lekke band. Ze naderden het toegangshek van een huis, en aan de man die daar stond, vroeg Wood in zijn beste Nederlands: 'Ein pumpen?' De persoon begon te lachen, en zei: 'Bent u Engels?' Hij vroeg Wood voor het huis te wachten, en nam zijn maat mee naar achteren. Kort daarna kwam hij weer tevoorschijn met een andere fiets, waarna ze wederom opstegen en verder fietsten in de richting van de boot. Toen ze bij de rivier aankwamen, kregen ze waterdichte overgooiers om hun kleren droog te houden, een plank om spullen op te leggen die niet nat mochten worden, en een touw om aan het stuk hout te bevestigen zodat dit onder controle kon worden gehouden.

Zodra het donker was, lieten ze zich in het ijskoude water zakken. Ze zwommen naar de overkant, waarbij ze hun uiterste best deden geen geluid te maken. Wood had te horen gekregen dat ze als ze eenmaal aan de overkant waren, op de andere oever heen en weer moesten lopen, en een liedje zingen als iemand hen tegemoet kwam. Aangezien de Canadees niet kon zingen, moest dit onderdeel voor rekening van Wood komen. Omdat die rilde van de hevige kou, was zijn vertolking van 'On Ilkley Moor ba' tat' niet echt vloeiend te noemen. Niettemin arriveerde kort na de voorstelling een gids die hen naar een groot huis bracht dat goed werd bewaakt door 'mannen van Oranje'. Ze kregen iets te drinken, en mochten vervolgens een poging doen de gemiste, maar broodnodige, slaap in te halen. De volgende avond was er weer een fietstocht, gevolgd door zwemmen. Het doel was een stuk niemandsland dat omgeven was door prikkeldraad. Het traject dat in het water moest worden afgelegd, werd in het zonnetje gezet door lichtkogels die van beide oevers werden afgevuurd. Ze slaagden erin alle hindernissen te overwinnen, en het hoofdkwartier van de Guards Armoured Division in Nijmegen te bereiken. Daar werd Wood ondervraagd, en vervolgens overhandigde hij zijn kostbare film. De bevelvoerende officier ter plekke feliciteerde hem met zijn prestatie. In het divisiehoofdkwartier werd Wood bijgestaan door een vrouwelijke oorlogscorrespondent, die erin slaagde voor hem de overjas van een Belgische officier te regelen. Ook zorgde zij voor wat warme drankjes tijdens de kille tocht per jeep naar Brussel, waar hij medisch werd onderzocht met als resultaat dat hij in een goede conditie werd bevonden.

De volgende dag deed hij wat boodschappen, die hij betaalde met zijn 'ontsnappings-geld'; het was tenslotte zo dat zijn vrouw in het Verenigd Koninkrijk in verwachting was van hun eerste kind. Een dag later landde hij als passagier in een Dakota op het vliegveld Northolt. Daarna ging hij met een welverdiend verlof.



## Monument 20: Crash van de Dakota van Luitenant David Lord

Plaats: Wolfheze  
Aantal slachtoffers: 7

Route	200km gravel	150km gravel	145km racefiets proof	125km gravel	100km gravel
Waar kom je dit monument tegen?	73	70	59	70	62

### Het Victoria Cross voor F/Lt. David Lord

Als Operatie Market Garden op dinsdag 19 september, twee dagen na het begin om de brug bij Arnhem te pakken, verlegen zit om bevoorrading, wordt onder andere Dakota III, KG347, van het 271 Squadron ingezet. Piloot is Flight Lieutenant David S. Lord die een ruime ervaring heeft in bevoorrading droppings, in het Midden Oosten, India en Normandië. Voor zijn inzet over Burma had hij het DFC ontvangen.



### Flight Lieutenant David S. Lord DFC VC en het Victoria Cross

Tijdens de briefing wordt de piloten verteld dat door het slechte weer er geen jachtvliegtuig bescherming zal zijn en dat er op 300 meter hoogte gedropt dient te worden om accuraat te zijn, en dat de Duitse luchtfweer nu ingeschoten is! Even na 13.00 uur stijgt de KG347 met nog zestien andere Dakota's het vliegveld Down Ampney en zet koers naar Dropping Zone 'V' ten noordwesten van Arnhem. Als lading heeft KG374 acht munitie containers aan boord. De dikke bewolking over de Noordzee gaat over op een dichte mist en navigator F/O Harry King moet zijn koers uitrekenen, omdat hij de kustlijn niet kan zien. Ondanks het niet al te beste weer weten de mannen aan boord dat de bevoorrading vanuit de lucht de enige mogelijkheid is om de para's op de grond bij te staan en het nog even langer vol moeten zien te houden tot deze ontzet kunnen worden.

### Britse para's bergen de broodnodige bevoorradingpakketten

Tegen drie uur verteld King aan Lord dat ze nu nabij de Rijn zijn. KG374 zakt door de bewolking en nadert Nijmegen en verderop ligt de Rijn. Vliegend op 500 meter hoogte wordt het toestel omgeven door luchtfweer. Binnen een paar minuten wordt de stuurboord motor getroffen. Stukken metaal slaan door de dunne huid van het toestel maar niemand van de acht bemanningsleden raakt gewond. Maar de C-47 is in problemen, vlammen en rook sloegen van de motor over de vleugel. Het was nog vier minuten naar de DZ. Met de vleugel nu geheel in vlammen wordt de DZ bereikt. Als King zijn positie verlaat om te helpen met het naar buiten duwen van de containers blijken de rollers beschadigd door de beschietingen. Met de hand worden zes containers naar buiten gewerkt. Omdat er nog twee aan boord zijn besluit Lord een tweede 'going in' te maken. Onwetend van het feit dat

de DZ in handen is van de Duitsers draait Lord de Dakota. Ondanks het moordende grondvuur wacht de bemanning op het groene licht en duwt de laatste twee containers naar buiten. Lord geeft daarop het teken aan de mannen dat ze het toestel moeten verlaten. King helpt de anderen met het omsjorren van hun parachute en staat in de deuropening als de brandstof in de rechtervleugel explodeert. King wordt naar buiten gesmeten door de plotselinge beweging van de Dakota. In een reflectie trekt hij aan de parachute ring. Terwijl hij snel naar de aarde zweeft, stort KG374 in een nabijgelegen veld neer waarbij de andere zeven bemanningsleden omkomen:

- F/Lt. David S.A. Lord, piloot (30 jaar)
- F/O Richard E.H. Medhurst, copiloot, (19)
- F/O Alexander F. Ballantyne, radio bediener, (25)
- Dvr. Leonard S. Harper, (29)
- Cpl. Philip E. Nixon, (29)
- Dvr. James Ricketts, (27)
- Dvr. Arthur Rowbotham, (28)

King weet aansluiting te vinden het 10th Battalion Parachute Regiment. Maar de volgende dag moeten hij en 61 anderen zich overgeven aan de Duitse troepen. King verdwijnt voor 10 maanden in het Stalag Luft I, voor hij op 13 mei 1945 weer in Engeland is. King gaat op verzoek van het Air Ministry terug naar Arnhem om KG374 aan te wijzen en de slachtoffers te identificeren.

### Hoogste onderscheiding voor heldenmoed

Op 13 november 1945 wordt aan Lord als enige van het Transport Command postuum, de hoogste onderscheiding voor heldenmoed binnen het Britse Koninkrijk, het Victoria Cross uitgereikt en de Nederlandse regering beloont Harry King met het Nederlandse Bronzen Kruis. In 1974 wordt in de kerk All Saints in Down Amptey een 'glas in lood' onthuld als nagedachtenis aan het 271 Squadron en aan David Lord en zijn bemanning



*De hoogste onderscheiding voor moed: Victoria Cross*



## Monument 21: Glider monument bij Wolfheze

Plaats: Wolfheze  
Aantal slachtoffers: 229

Route	200km gravel	150km gravel	145km racefiets proof	125km gravel	100km gravel
Waar kom je dit monument tegen?	74	73	61	73	64

*Bij de inrit naar Camping Lindenhof staat een landmark om de landingen met de zweefvliegtuigen te herdenken. Deze landingen werden tijdens operatie Market Garden uitgevoerd op 3 terreinen rond Wolfheze. Het landmark geeft een impressie van de landing van een Horsa zweefvliegtuig. In 2022 is hier een monument bijgeplaatst. Het terrein rond monument heeft sinds die dag de naam Peter Colthup field. Hij is veteraan van het Gilder Pilot Regiment waar de organisatie niet op tijd contact mee had kunnen krijgen om ook een tekst van hem op het monument te plaatsen. 229 mannen van het Glider Pilot Regiment sneuvelden hier. Er werden er ook nog eens 480 krijgsgevangenen gemaakt, waarvan slechts de helft het overleefde.*



### Start van Operatie Market Garden

Een prachtige zonnige dag in september 1944 lijkt het perfecte moment voor een grote verrassingsaanval op de Duitse bezetter. Market Garden moet dé slag worden om voor eind 1944 de oorlog in Europa te beëindigen. Het plan van veldmaarschalk Bernard Law Montgomery omvat een luchtlanding (codenaam Market) en grondoffensief (Garden). Parachutisten en airborne infanteristen landen in de buurt van Eindhoven, Nijmegen en Arnhem om de belangrijkste bruggen over Maas, Waal en Rijn te veroveren. Die laatste blijkt een brug te ver.

Operatie Market Garden (OMG) start op 17 september 1944. Overdag. Niet geheel logisch, want de dekking van de nacht ontbreekt dan. Maar van 16 op 17 september is er geen maanlicht. En de geallieerde gevechtsinstructie verbiedt grote operaties onder die omstandigheden. Doel is om met een combinatie van een luchtlandingsoperatie (35.000 man) en een grondoffensief (150.000 man) vanuit België naar het IJsselmeer door te stoten. Deze manoeuvre moet de Duitse troepen in West-Nederland isoleren en de weg openen naar het Duitse industriële hart – het Ruhrgebied. Tegelijkertijd omzeilen de geallieerden de zwaar verdedigde Siegfriedlinie in het westen van Duitsland. Het verloop van OMG is inmiddels wel bekend, maar hoe zag die luchtoperatie er nu eigenlijk uit?



Short Stirling Mark IV bommenwerpers staan klaar op RAF Harwell om de volgende Horsa 1 naar Nederland te slepen. Bij deze gliders zaten de sleepkabels aan het bovenste bevestigingspunt van het hoofdlandingsgestel aan de vleugels, bij de Horsa 2 aan het neuswiel.

### De luchtlandingsoperatie

Market is de grootste luchtlandingsoperatie ooit. De aantallen luchtlandingstroepen, parachutisten en vliegtuigen zijn gigantisch. Vele bronnen spreken elkaar tegen over de exacte aantallen, maar een grote gemene deler is wel te geven. Bijna 35.000 militairen van de Amerikaanse 82nd en 101st en de Britse 1st Airborne Division (AD) en de 1e Poolse Onafhankelijke Parachutistenbrigade zijn erbij betrokken. Ruim 20.000 man landen per parachute en een 'kleine' 15.000 met zweefvliegtuigen. Deze gliders vervoeren ook ruim 1.700 voertuigen en zo'n 300 stuks artillerie. Op de landing- (voor gliders) en dropzones (voor para's) komen daarnaast nog eens 3000 ton munitie en andere ondersteunende middelen aan de grond. Om alle bataljons luchtmobiele infanterie en hun materieel naar Nederland te brengen, is een enorme luchtvloot nodig. Voor het exact weergeven van alle aantallen en vliegtuigtypes is een complete studie vereist, maar een indicatie valt wel te geven. Onder de naam 1st Airborne Army gaan de luchtstroepen aan boord van maar liefst →



### Stille vleugels

Essentieel tijdens OMG zijn de gliders. De geallieerden ontwikkelen ze in WOII naar Duits voorbeeld. In de Blitzkrieg vervoeren zweefvliegtuigen licht bewapende eenheden over korte afstand voor verrassingsaanvallen. Hitler zelf geeft er veel bekendheid aan waardoor andere naties ook snel de mogelijkheden ervan inzien. Zweefers zijn grotendeels van hout en hebben alleen de meest noodzakelijke instrumenten aan boord. Ze zijn namelijk voor eenmalig gebruik, want de landing is vaak ruw en wegvliegen kunnen ze niet. Vrijwel alle exemplaren gaan bij operaties verloren.

Van liefst 25 RAF-vliegbasis stijgen op zondagochtend 17 september vliegtuigen op:



### Verschil tussen leven en dood

De instrumenten aan boord bestaan slechts uit een luchtsnelheidsmeter, sleepkabelindicator, hoogtemeter en een kunstmatige horizon. Die is het belangrijkste bij de landing, want motorvermogen om te corrigeren is er uiteraard niet. Verkeerde interpretatie maakt het verschil tussen leven of dood. Een sleepkabel en een intercom verbindt een zweefvliegtuig met de sleper. Naast transportvliegtuigen zet de RAF ook overbodig geworden twee- en viermotorige bommenwerpers in. Echt snel verloopt een aanval niet. De Britse Horsa bijvoorbeeld heeft een gemiddelde sleepsnelheid van 160 km/u en een maximum van 240. De C-47 en de Britse equivalent van de Dakota die veel zweevers omhoog brengen, vliegen ruim 350 km/u. Na een week van plannen zijn de voorbereidingen van OMG compleet. Enorm kort, aangezien de landingen in Normandië en Sicilië maanden planning vergden. Als voorbereiding op de landingen vallen in de ochtend van 17 september zo'n 1700 geallieerde bommenwerpers en gevechtsvliegtuigen Duitse stellingen in Nederland aan. Daaronder de B-25 Mitchells van het Nederlandse 320 Squadron en Spitfires van het 322 Squadron. Ook tijdens het verloop van OMG worden beide eenheden ingezet.

Om 09.45 uur gaat de eerste van ruim 2000 vliegtuigen en gliders take off om 20.000 troepen, ruim 500 voertuigen, ruim 300 kanonnen en bijna 600 ton materiaal naar Nederland te brengen. Tussen 13.00 en 14.00 uur landen de 1st British AD ten westen van Arnhem, de 82nd AD bij Nijmegen en Grave en de 101st AD bij Son en Veghel. In week die volgt gaan ruim 200 vliegtuigen en bijna 150 gliders verloren maar de bruggen bij Nijmegen en Eindhoven worden veroverd. In Arnhem zijn de problemen groot. Ruim 1.000 airborne troepen komen om het leven, zo'n 6,500 raken gewond en worden gevangengenomen. In de nacht van 25 op 26 september vindt de grootschalige evacuatie plaats. In barre omstandigheden en onder moordend vuur weten eerst ruim 2.150 en later nog een 250 man de zuidelijke Rijnsoever te bereiken. Na 8 dagen eindigt de strijd met in totaal 17.000 dode en gewonde geallieerden



*(l.) De Britse 1st Airborne Division, ondersteund door de Poolse 1e Onafhankelijke Parachutistenbrigade, moest de bruggen over de Rijn bij Arnhem en Oosterbeek innemen.*

*(r.) De Amerikaanse strijdkrachten hadden te weinig vliegers beschikbaar om alle Waco's van een copiloot te voorzien. In plaats daarvan namen ze een extra infanterist mee.*

## Monument 22: Gesneuvelden 1st Airlanding Squadron & Schuttersputjes

Plaats: Renkum  
Aantal slachtoffers: 7

Route	200km gravel	150km gravel	145km racefiets proof	125km gravel	100km gravel
Waar kom je dit monument tegen?	76	74	X	74	65

*Aan de Noordzijde van het tunneltje onder het spoor door vind je bovenaan twee kransen met een stukje papier eronder de namen van de leden van het 1st airlanding squadron die hier in deze omgeving hebben gevochten en zijn gesneuveld in de verhitte strijd met de Duitsers die hier plaatsvond na de luchtlandingen.*



### Het verhaal van William Mckinlay Edmond

Engelse Trooper William Edmond diende bij No 9 Section, C Troop. Op 17 september 1944 landde hij bij Wolfheze. In de plannen voor Market Garden kreeg het Reconnaissance Squadron (verkenners) de opdracht om zo snel mogelijk bij de brug bij Arnhem te komen. Ze vertrokken rond 15.45 uur vanaf de Renkumse Heide. Luitenant Bucknall ging verder in één jeep met de eerste drie beschikbare mannen van zijn sectie. Sergeant McGregor volgde in een tweede jeep met nog vijf mannen. Toen C Troop de heide verliet, gingen secties 9 en 7 voorop, met nummer 8 erachter. HQ Troop vormde de achterhoede.



Nadat ze de heide hadden verlaten, maakten ze goede vorderingen en stopten ze om elkaar te ontmoeten op de nadering van Wolfheze. Daar zou sectie nr. 8 het overnemen van nr. 9 en de leiding nemen. Geen 7 was achter hen. Nadat ze bij Wolfheze de spoorlijn waren overgestoken, reden de jeeps een zandpad op, de Johannahoeveweg genaamd, dat vanaf het station in oostelijke richting naast het spoor liep. Ongeveer een derde van een mijl vanaf de Wolfheze-oversteek daalt de weg naar beneden en weer omhoog. Toen de eerste jeep de kuil in reed en aan de andere kant omhoog, werd hij in een hinderlaag gelokt door een verdedigende blokkeerlinie van mannen van de SS-Panzer Grenadier Ausbildungs und Ersatz Bataillon 16, onder bevel van SS Sturmbahnführer Sepp Krafft. Op deze plek waren het mannen van het reservepeloton van het bataljon onder leiding van SS-Hauptscharführer Wiegand. Alle vier de mannen in de eerste jeep kwamen om. Van de zes mannen in de tweede jeep werd er 1 gedood, 4 raakten gewond en gevangen genomen en 1 werd ernstig gewond en achtergelaten.

Sectie 7, die zich achter nr. 8 bevond, stopte en zocht dekking zodra ze het schieten voor zich hoorden. Daarna gingen ze te voet verder om het te onderzoeken. Op dat moment lagen de mannen van de 2e jeep nog rond hun voertuig en werd besloten dat sectie 7 dicht bij de plaats van de actie zou komen en sectie 9 naar de zuidkant van de spoorlijn om de rechterflank te bewaken. Sergeant Stacey van nr. 7 raakte ernstig gewond toen hij probeerde de 2e jeep te bereiken. Er werd besloten de gewonden te verzamelen en terug te trekken en sectie 9 kreeg de opdracht om terug te gaan naar de noordkant van de spoorlijn om sectie 7 te dekken. Ze trokken snel op en kwamen binnen 50 meter van sectie 7, hoewel hij een Rode Kruis-vlag droeg, werd besloten om te proberen sergeant Stacey onder dekking van een rookgordijn te bergen. Opnieuw faalden ze en raakten ook twee van de mannen van sectie 9 gewond. Terwijl hij probeerde zich terug te trekken, werd William Edmond in de rug geraakt en viel ongeveer vijf meter van de rand van het bos.

De auteur van het boek Remember Arnhem, John Fairley, schrijft hierover op pagina 49 en 50. Op pagina 50 schrijft hij: "Ondertussen waren luitenant Bowles en zijn sectiesergeant, David Christie, achter Edmond aan gegaan. Algemeen werd aangenomen dat de sluipschutter die verantwoordelijk was voor het neerschieten van Chandler was degene die ook Edmond had gepakt en, zeker, toen ze hem naar dekking sleepten, leden Bowles en Christie een aantal bijna-ongevallen en werden ze zich zeer bewust van de nauwkeurigheid van het schieten van de Duitser, beide gewonde mannen werden veilig teruggebracht, elk kreeg morfine en zijn wonden werden verbonden. Het was duidelijk dat Edmond het ernstigste slachtoffer was, aangezien hij in de linkerlong was geraakt en veel bloed had verloren. een brancard, hij werd op Christie's jeep geplaatst en, met Miles en Palmer achterin, vertrokken ze naar de hulppost van het regiment. Op de terugweg bleef Edmond om water vragen en zei hij dat hij zou sterven. "Je hebt gewonnen niet doodgaan, Jock", verzekerde Christie hem steeds, hoewel hij eraan toevoegt: "Ik geloofde geen woord van wat ik zei." Er was weinig dat ze konden doen behalve de slachtoffers uitladen en de wonden zo effectief mogelijk behandelen onder leiding van Douglas Swinscow...

Tegen het einde van de korte reis was ook Edmond bewusteloos en toen Christie zijn kleding wegnipte, hij vond een gat van acht centimeter in Edmonds rug. "De wond zoog lucht naar binnen," zegt Christie, "en maakte een geluid alsof iemand de lucht uit een fietsbuis perst. Ik nam een veldverband en duwde het recht in het gat, en bedekte het toen met een schelpverband. Gewoon nadat ik hiermee klaar was, gaf ik hem een slok cognac uit de fles die ik droeg, en kort daarna herstelde hij gedurende ongeveer twee minuten bij bewustzijn. Gedurende die tijd zei hij tegen me: "Jock, ik ga dood. Vertel het mijn vrouw Ik hou van haar en ho en zie haar voor mij.' 'Ja, Jock, dat zal ik doen,' antwoordde ik. Hij verloor daarna het bewustzijn en stierf de volgende ochtend.'

Edmond werd naar de 181st Airlanding Field Ambulance aan de Duitsekampweg in Wolfheze gestuurd. Hier stierf hij. Hij kreeg een veldbegrafenis in de achtertuin van Duitsekampweg nr. 9, samen met de lichamen van de mannen die omkwamen in de eerste 2 jeeps, waarvan de lichamen op 18 september werden geborgen. Volgens de erelijst uitgegeven door de Vereniging Vrienden van het Airborne Museum (Jan Hey 2011) kreeg Edmond een veldbegrafenis in de achtertuin van Duitsekampweg 9.



*Korporaal Ron Mills van 181 Airlanding Field Ambulance RAMC knielt bij het veldgraf van William Edmond aan de Duitsekampweg.*

### De schuttersputjes

Even verderop op de route kom je langs de zogenaamde schuttersputjes. Vanaf de gravelweg zie je ze door het hek links van je zijn. De schuttersputjes waren een geïmproviseerd verdedigingswerk. In april 2004 zijn door vrijwilligers enkele van deze schuttersputjes van 4th Parachute Brigade HQ in de oude staat hersteld. In 2012 is er een herdenkingsplaquette bijgekomen. De schuttersputjes zijn gelegen ten zuiden van Landingzone "L", nabij de spoorlijn tussen Wolfheze en Oosterbeek.



### Zware verliezen

Op 19 september 1944, tegen de middag, groeven mannen van de 4th Parachute Brigade zich in deze omgeving in. Hun commandant, Brigadier J.W. Hackett, besloot op te rukken in de richting van de Dreyenseweg (ten oosten van deze plek) teneinde de Britse aanval op Arnhem te ondersteunen. 156 Parachute Battalion trok voorwaarts langs de spoorlijn, en 10th Parachute Battalion deed hetzelfde langs de Amsterdamseweg (in het noorden). De beide eenheden vielen Duitse troepen herhaaldelijk aan, maar werden met zware verliezen teruggeslagen.

Aangezien de Duitsers steeds dichterbij kwamen, gaf Brigadier Hackett opdracht aan zijn hoofdkwartier, 10th Battalion, 156 Battalion en 7th Battalion, The King's Own Scottish Borderers, om zich terug te trekken naar het gebied ten zuiden van de spoorlijn, in de richting van Wolfheze (in het westen). Hij, enkele van zijn officieren, en een afdeling van Defence Platoon bleven hier om erop toe te zien dat alle vervoermiddelen en de bijbehorende troepen wegtrokken. Deze sectie bracht de vijand verliezen toe, maar incasseerde ook. Verscheidene mannen werden gewond of gedood. Een energieke tegenaanval, onder leiding van Brigade Major C.N.B. Dawson, zorgde net voor de schemering inviel voor een adempauze. Kort daarna verplaatste ook deze groep zich naar de zuidzijde van de spoorlijn.

### Één van de laatste twee

De bekendste soldaat van het 156 Parachute Battalion 4th parachute brigader is de laatst levende oorlogsveteraan Kolonel John Waddy geweest. John Waddy landde op maandag 18 september 1944, op de 2e dag van Operatie Market Garden op de Ginkelse Heide. Op deze plaats raakt hij een dag later zwaargewond toen ze hier de Duitse verdedigingslinie probeerde te



breken. Hij werd afgevoerd naar het noodhospitaal in Hotel De Tafelberg (hier komen we straks nog langs) waar hij op de biljarttafel werd geopereerd. De Tafelberg en het omliggende gebied werden herhaaldelijk getroffen door Duits vuur en Waddy raakte nog twee keer gewond. John Waddy is op 100-jarige leeftijd op 27 september 2020 overleden. Hij was één van de laatste twee nog in leven zijnde officieren van de Slag om Arnhem.



## Monument 23: Arnhems Oorlogsmuseum 40-45

Plaats: Arnhem  
Aantal slachtoffers: geen

Route	200km gravel	150km gravel	145km racefiets proof	125km gravel	100km gravel
Waar kom je dit monument tegen?	85	83	X	X	X

Het Arnhems Oorlogsmuseum 40-45 is een particulier museum gewijd aan de Tweede Wereldoorlog, met name in en rond Arnhem. De kern van de collectie bestaat uit een particuliere verzameling van geallieerde en Duitse wapens, uniformen, documenten en vele niet-militaire voorwerpen, zoals rantsoenbonnen en oorlogskranten, die een indruk geven van het dagelijks leven uit die tijd. Het museum toont tevens diorama's met authentiek materiaal. Daarnaast bezit het museum een aantal militaire voertuigen en grote wapens, waaronder een Russische T-34 tank die voor het museum staat opgesteld, en een aantal kanonnen en houwitser.



Het logo van de bevrijders van Arnhem, de Polar Bear Division, is tevens het handelsmerk van het museum. De Polar Bear Division was een Engels legeronderdeel dat op dat moment onder Canadees bevel opereerde.

Het museum is geopend van dinsdag tot en met zondag van 10:00 tot 17.00uur en kost 10 euro entree.

### Een FLAK

In de tuin van dit museum staat een russische tank en een Flak. Flak is een afkorting van Flugabwehrkanone, ook Fliiegerabwehrkanone. Het was de benaming voor het Duitse luchtafweergeschut tijdens de Tweede Wereldoorlog. De oorspronkelijke verzamelnaam is 'Flugabwehrgeschütz'. Een Flak kon verdekt opgesteld worden, bijvoorbeeld in een kuil met een aarden wal of een betonnen rand eromheen, wat een Flakstelling wordt genoemd. Later op de 200-km-route staat bij museum Deelen nog zo'n flak, die je van dichtbij kunt bekijken.



Flak luchtafweergeschut bij vliegveld Deelen waar je later langs komt

## Monument 24: Fliegerhorst Deelen + Museum Deelen

Plaats: Arnhem  
Aantal slachtoffers: niet bekend

Route	200km gravel	150km gravel	145km racefiets proof	125km gravel	100km gravel
Waar kom je dit monument tegen?	96	X	X	X	X



*Gedurende de Tweede Wereldoorlog zijn er ongeveer 7.500 vliegtuigen op Nederlands grondgebied neergestort, mede door toedoen van deze Duitse 'nachtjagers'. Duizenden vliegers raakten daarbij gewond of werden gedood onder vaak dramatische omstandigheden, we passen tijdens onze toch verschillende plekken van neergehaalde vliegtuigen.*

### Bouw vliegveld

Op het schietterrein Kemperheide wordt er door de Duitsers in 1940 met hulp van Nederlandse aannemers en duizenden Nederlandse arbeidskrachten gestart met de bouw van een groot vliegveld. Er komen drie startbanen in een 'A'-figuur en er komt een administratief centrum op de Kop van Deelen. Ook verharde rolbanen, opstelplaatsen en hangars komen in razend tempo tot stand. Vanaf Wolfheze wordt het 'bommenlijntje' aangelegd voor de aanvoer van o.a. bouwmaterialen, munitie, geschut, brandstof en vliegtuigonderdelen. Ten zuiden van de Koningsweg worden twee grote kazernes gebouwd: Groot en Klein Heidelager (nu: Oranjekazerne) voor het 2.500 man tellende personeel.

### Belangrijkste vliegveld van Nederland

Vliegveld Deelen groeit langzaam uit tot één van de grootste Duitse vliegvelden in Nederland. Deze 'Fliegerhorst' met codenaam 'Alster' (A=Arnhem), is ook geschikt voor de dan nog in de kinderschoenen staande 'Nachtjagd'. De luchtoorlog woedt op een steeds grotere schaal en dat maakt centrale coördinatie noodzakelijk. In Schaarsbergen wordt bij Koningsheide (de 145km racefietsproof-versie komt langs deze bunker) een groot complex gebouwd voor de 1e Jagd-division, waar men begint te experimenteren met een



*Blitzmädel in Diogenes bunker op vliegbasis Deelen*

begeleidingssysteem voor de Nachtjagd. In het najaar van 1942 wordt aan de Koningsweg begonnen met de bouw van een 'Grossraumgefechtsstand', een enorme commando-bunker van 40 x 60 x 16 meter en een muurdikte van 3-4 meter, met de codenaam 'Diogenes' (D=Deelen). Hier komen alle verbindingen samen van de Duitse luchtbewakingscentrales, vliegvelden en radarstations van de Luftwaffe.

### Museum over de Nachtjacht

De tentoonstelling in het museum toont de ontwikkeling van de vliegbasis Deelen vanaf de oorlogstijd met foto's en voorwerpen uit de collecties van DAEG-leden (Dutch Aircraft Examination Group). Voor de actuele bezoekersinformatie, kun je terecht op de website van het museum. Het museum is alleen in het weekend op zaterdag en zondag geopend.

## Monument 25 : Gedenkmonument gefusilleerde - Woeste Hoeve

Plaats: Woeste Hoeve  
Aantal slachtoffers: 117

Route	200km gravel	150km gravel	145km racefiets proof	125km gravel	100km gravel
Waar kom je dit monument tegen?	103	X	X	X	X

*Op 8 maart 1945 werden te Woeste Hoeve in de gemeente Apeldoorn 117 mannen door de Duitse bezetter gefusilleerd als represaille voor de "aanslag" op Rauter, de hoogste Duitse politiegeneraal en hoofd van de SS in Nederland.*

### Een overval

In de nacht van 6 op 7 maart 1945 werd bij de buurtschap Woeste Hoeve per ongeluk een "aanslag" gepleegd op Hanns Albin Rauter.

Op 6 maart had de Apeldoornse ondergrondse een tip ontvangen dat de Wehrmacht de volgende ochtend bij een slachterij in Epe drieduizend kilo vlees zou ophalen. Vanwege de voedselschaarste bij onderduikers en evacués zou dat vlees in Apeldoorn heel goed van pas komen.

Een groep verzetsmensen kreeg de opdracht de Wehrmacht voor te zijn en diezelfde nacht nog het vlees in Epe op te halen. De groep beschikte over Duitse uniformen, maar de auto's die de verzetsgroep had waren niet geschikt voor zo'n grote lading. Ze besloten een vrachtwagen van de Wehrmacht te kapen. Het verlaten stuk in de buurt van Woeste Hoeve leek het meest geschikt voor de uitvoering van hun plan. Er reden nogal wat Duitse vrachtwagens heen en weer tussen Apeldoorn en Arnhem.

Toen de groep ter hoogte van Woeste Hoeve een zware auto hoorde naderen, dacht men dat het een vrachtwagen was. Het bleek echter een open BMW te zijn met Duitse officieren. In het vuurgevecht dat volgde werd de chauffeur van de auto dodelijk geraakt, evenals de officier die achterin zat. De man die naast de chauffeur zat leefde nog en hield zich dood. Later bleek dat het Rauter was, de hoogste Duitse politie-generaal en hoofd van de SS in Nederland.



### Represailles van Rauter

Het was duidelijk dat de Duitsers het er niet bij zouden laten zitten. Na een dergelijk incident was het gebruikelijk dat er represailles genomen werden in de vorm van het fusilleren van gevangengenomen verzetsmensen, bekende Nederlanders en politici. Rauter was zelf in Nederland de initiatiefnemer geweest van deze represaillemaatregelen. Hij had zelfs duidelijke quota ingesteld, zoals 10 levens voor een Duitse dode en 3 voor een Nederlandse dode

in Duitse dienst enz.. In juni 1944 had Hitler bevolen dat de berechting van verzetsmensen gestopt moest worden. De Duitse SD kreeg toen vrij spel om met mensen die ze oppakten te doen wat ze wilden, zij werden de zogenaamde Todeskandidaten.

Half september geeft Rauter bevel om verzetsmensen als represaille aan de openbare weg dood te schieten en hun lichamen lange tijd te laten liggen. Voorbijgangers werden gedwongen toe te kijken bij de executies. Zo hoopten ze het verzet te breken. Nu Rauter zelf het slachtoffer was, werd het een represaille op grote schaal. SS-Brigadeführer Karl Eberhard Schöngarth nam de taken van Rauter over. Hij was verantwoordelijk voor de uitvoering van de vergeldingsactie. Toch was Rauter zelf niet minder verantwoordelijk. Hij is nooit buiten bewustzijn geweest en Schöngarth heeft in het ziekenhuis overleg met hem gepleegd.

### In totaal 274 mannen

Er werden op 8 maart 1945 in totaal 274 mannen gefusilleerd. In Amsterdam, Amersfoort, Fort De Bilt en op de Waalsdorpervlakte werden vanwege de "aanslag" op Rauter 157 mannen gefusilleerd.

Maar bij de buurtschap Woeste Hoeve vond de grootste vergeldingsactie plaats. Uit gevangenen in Assen, Zwolle, Almelo, Colmschate, Doetinchem en Apeldoorn werden 117 mannen gehaald. De jongste was 17, de oudste 75 jaar. Al deze mannen werden in de ochtend van 8 maart op de plaats waar nu het monument staat, gefusilleerd.



© Frits Lamberts / rfa, coll. Neeerlandse fotomuseum

### 117 mannen langs de weg doodgeschoten

Allemaal werden ze eerst naar de SD-Dienststeltte in Apeldoorn gebracht. Hier werden ze opgewacht door de grootste sadisten die de Veluwe in die tijd kende. Het waren zgn "rexisten", voornamelijk Belgen die net voor de val vanuit Antwerpen waren overgeplaatst naar Apeldoorn. De meest beruchte uit de groep waren Emiel Thonon (bijnaam "de rat"), Hermann Veit, Eugène Dirckx en Verhulsdonk. Oskar Gerbig was hier al enkele maanden commandant. Hij was uit Almelo overgeplaatst, hij stond bekend als een redelijk mens en had in Almelo vaak erger voorkomen. Tegen mensen als Thonon en Verhulsdonk was hij helaas niet opgewassen.

De gevangenen werden door deze mensen geboeid en in 7 bussen geplaatst, waarna ze in colonne rond half zeven 's morgens vertrokken, voorafgegaan door Gerbig op zijn motorfiets op weg naar Woeste Hoeve. De bussen en vrachtwagens werden geparkeerd op tweehonderd meter afstand van herberg De Woeste Hoeve, op een grasveld bij de driesprong met de weg naar Hoenderloo. Even voorbij de herberg stond een vuurpeloton gereed van 50 Duitsers. De executie ging snel. Elke vijf minuten werd een nieuwe groep van twintig gevangenen opgehaald. De slachtoffers werden daarna in een lange rij naast elkaar neergelegd tussen de weg en het fietspad. De fietsers die voorbijkwamen moesten afstappen en langs de slachtoffers lopen.

In de middag werden alle slachtoffers begraven in een massagraf op begraafplaats Heidehof bij Apeldoorn. Vanaf 25 april 1945 (een week na de bevrijding van Apeldoorn) zijn alle 117 slachtoffers weer opgegraven en op 2 na geïdentificeerd (in 2008 werd één ervan alsnog geïdentificeerd). De meeste slachtoffers zijn daarna tijdelijk bij elkaar herbegraven elders op Heidehof, waarna het grootste deel in de loop van 1945 en later door hun familie naar andere begraafplaatsen in Nederland is overgebracht. In de loop der jaren is een deel der slachtoffers weer herbegraven op het Ereveld Loenen. Hier komen we zo meteen ook voorbij.

## Monument 26: Nationaal ereveld Loenen

Plaats: Loenen  
Aantal slachtoffers: 4000 (niet alleen WOII)

Route	200km gravel	150km gravel	145km racefiets proof	125km gravel	100km gravel
Waar kom je dit monument tegen?	109	X	X	X	X

*Nationaal Ereveld Loenen is een erebegravingplaats gelegen in Loenen nabij Apeldoorn, die op 21 maart 1949 in gebruik werd genomen en op 18 oktober 1949 door prinses Wilhelmina officieel werd geopend. Er liggen bijna 4000 Nederlandse oorlogsslachtoffers.*

Een belangrijk kenmerk van ereveld Loenen is de inrichting.

De graven liggen bijna onopvallend verspreid over een bosgebied met een totale oppervlakte van 17 hectare. Hier zijn geen rechte rijen met kruisen, maar graven, ingericht met liggende stenen. Achter elk opschrift schuilt een eigen geschiedenis. Het ereveld Loenen geeft een goed beeld van de verscheidenheid aan slachtoffers van de Tweede Wereldoorlog. Onder hen bevinden zich gesneuvelde militairen, maar ook veel burgers: verzetsstrijders, politieke gevangenen, Engelandvaarders en slachtoffers van de gedwongen tewerkstelling (Arbeitseinsatz) in Duitsland.

Centraal op het ereveld bevindt zich de kapel met een schrijn voor de Gedenkboeken, het wandbord met de namen van Engelandvaarders en enkele urnen met asresten uit concentratiekampen. Sinds de jaren tachtig vormt het ereveld niet alleen de laatste rustplaats voor slachtoffers uit de Tweede Wereldoorlog. Ook militairen en burgers die zijn omkomen tijdens humanitaire en/of vredesmissies worden er (her)begraven.

Openingstijden zijn van 09.00 tot 17.00 uur (ook in het weekend).



## Monument 27: Neergestorte Lancaster R5551 bommenwerper

Plaats: Roosendaal  
Aantal slachtoffers: 7

Route	200km gravel	150km gravel	145km racefiets proof	125km gravel	100km gravel
Waar kom je dit monument tegen?	122	X	74	X	X

*In de nacht van 14 op 15 juni 1943 stortte de Lancaster R5551 ZN-V bommenwerper neer in een bommenrij langs een heideveld. De Lancaster behoorde tot de No. 106 Squadron van de Royal Air Force. Door de impact is er een gat uit deze bommenrij geslagen. Op deze plek staat nu het monument voor de omgekomen bemanning.*



Op 15 juni 1943 zond de Duitse Wehrmacht de volgende berichtgeving uit:  
"Br. bommenwerpers vlogen in de afgelopen nacht naar W.-Duitsch gebied. Door bomtreffers in woonwijken, die aanzienlijke vernielingen ten gevolge hadden, leed vooral de bevolking van de stad Oberhausen verliezen. Tot nu toe is vastgesteld, dat twintig bommenwerpers zijn neergeschoten."

Officieel waren er 'slechts' 17 bommenwerpers neergeschoten van de in totaal 203 toestellen.

De Lancaster R5551 had bij zijn laatste vlucht de volgende bemanning:

- D.S. ('Doug') Brown, Pilot Officer, Toronto Canada – Kapitein
- Robert Allen ('Bob') Beaton, Sergeant, Tottenham UK – Navigator
- Ernest George Seall, Flying Officer, Brockley UK – Bommenrichter
- Ewen Cameron ('Mac') McMillan, Sergeant, Glasgow UK – Boordwerktuigkundige
- Kenneth ('Ken') Wilcock, Sergeant, Scarborough (Yorkshire) UK – Boordschutter
- Angus Granger ('Jock') Ballantyne, Sergeant, Edinburgh UK – Boordschutter
- Frederick James ('Smoky') Stoker, Sergeant – Boordschutter

Ook bemanning, maar overleefde:

- R.S. ('Bob') Pegg, Warrant Officer, Oxbow Canada – Bommenrichter

### Van een ooggetuige

Die nacht stond de heer W.H. Methorst, die even ten noorden van Terlet de uitspanning 'Groenendaal' exploiteerde, naast zijn huis te luisteren naar het gedreun van bommenwerpers. Hij had er een gewoonte van gemaakt om, zolang hij Britse bommenwerpers in de lucht hoorde, niet naar bed te gaan. Eerst als hij er zeker van was, dat er ook geen achteraankomers, die meestal in moeilijkheden verkeerden, meer kwamen, zocht hij zijn bed op. En aangezien de buurtschap Groenendaal dicht bij de favoriete route van de Britse bommenwerpers naar het Ruhrgebied lag, had hij de afgelopen maanden niet al te veel nachtrust gehad. Het moet al later dan half twee zijn geweest, toen zijn aandacht werd getrokken door een aanzwellend motorgeronk. Onmiskenbaar naderde een laag vliegende bommenwerper. Hij kon het toestel, dat naar zijn schatting op een 500 m afstand en een 400 m hoogte in zuidelijke richting voorbijvloog, niet zien. Dat zou er op kunnen

wijzen, dat het in elk geval op dat moment niet in brand stond. Kort daarop opende het luchtafweergeschut aan de oostzijde van het vliegveld Deelen het vuur. Aan het motorgeluid te horen, zwenkte het vliegtuig daarop naar links terwijl het hoogte verloor. Enkele momenten later hoorde Methorst dat het toestel de grond raakte. Wat Methorst niet zag, nam de Arnhemse scholier Piet van der Burg vanuit zijn ouderlijk huis aan de Statenlaan wel waar. De volgende dag maakte hij deze notitie:

*"Het is een zwoele zomernacht. Er dreunen weer veel vliegtuigen over. Naar het geluid van demotoren te oordelen, zijn de toestellen reeds op de terugweg. Enkele malen vindt er een luchtgevecht boven Deelen plaats. Blijkbaar worden de bommenwerpers vannacht boven Arnhem daar Duitse nachtjagers opgevangen. Omstreeks 01.40 uur stort ten noorden van Arnhem een tuig neer. De horizon wordt enkele ogenblikken donkerrood verlicht als het toestel de aarde raakt. Weer is een offer gebracht!"*

Al vroeg in de morgen stapte Methorst op de fiets om poolshoogte te nemen. Al spoedig ontdekte hij het wrak. De resten van het vliegtuig en de omgekomen bemanningsleden lagen op en aan beide zijden naast de Eerbeekseweg, zo'n kilometer vanaf de Apeldoornseweg. Het viel Methorst op, dat het toestel een stuk bos had weggeslagen en een aantal beukenbomen die langs de Eerbeekseweg stonden, in zijn gang ontworteld had. Duidelijk is te zien hoe het vliegtuig tegen de laatste bomen voor de heide te pletter is geslagen



*Duidelijk is te zien hoe het vliegtuig tegen de laatste bomen voor de heide te pletter is geslagen*

De grootste brokstukken, waaronder de motoren, waren eerst verderop in de heide tot stilstand gekomen. Vanaf de Eerbeekseweg zag hij de deerlijk verminkte lichamen van de omgekomen vliegers tussen de wrakstukken liggen. Ook de Duitsers uit het radiopeilstation Teerose I op Terlet, waar de R5551 laag overheen gekomen was, was het neerstorten niet ontgaan. Vanaf hun peiltorens moeten ze de brand, die na het neerkomen uitbrak, hebben kunnen gadeslaan. Aannemelijk is voorts dat ze hun collega's uit het radiopeilstation Teerose II, dat op 5 km ten zuidoosten van Teerose I lag, over het gebeurde hebben ingelicht. De volgende ochtend gingen militairen uit beide stellingen, waaronder sommigen gewapend met een foto toestel, op pad om een kijkje te nemen bij de neergehaalde Tommy. Het bezoek aan de plaats van het ongeluk werd voor de meeste van deze militairen van de verbindingdienst van de Luftwaffe een schokkende ervaring. Zij kwamen er voor het eerst van hun leven oog in oog te staan met de gruwelen van de oorlog. Een van de mannen, een Unteroffizier uit Teerose II, schreef later die dag in zijn dagboek:

*"Vannacht werd in onze omgeving een Engelse viermotorige machine neergeschoten. Van de machine liggen alleen stukken in het rond. Eveneens van de mensen: hoofden, voeten, armen, lichamen,*

*hersen, deels nog gekleed en deels reeds geheel verkoold. Een verschrikkelijk gezicht. Daardoor kan iemand de eetlust geheel vergaan. Maar desondanks moet ik me erover verbazen hoe afstandelijk ik tegenover deze lijken sta. Zonder veel gevoel. De verkoolden lichamen of verspreid liggende hoofden zouden ook van een dier hebben kunnen zijn."*

Dat de Unteroffizier geenszins overdreef bij het weergeven van hetgeen hij zag, tonen de foto's aan die zijn kameraden ter plekke namen. De heer L. Brunsting, boswachter in dienst van de Vereniging voor Behoud van Natuurmonumenten, woonde in het Jachthuis, dat een kilometer of 4 verder aan de Eerbeekseweg lag. Hij had 's nachts wel wat 'gerommel' gehoord, maar had daar verder geen aandacht meer aan geschonken. Het 'rommelde' in die tijd wel vaker in de omgeving van de Duitse nachtjagerbasis Deelen. Al vroeg in de ochtend hoorde hij van een fietser die de Eerbeekseweg af kwam, dat in de richting van de Apeldoornseweg een bommenwerper op de weg was neergestort. Brunsting pakte onmiddellijk de fiets, het vliegtuig lag immers in 'zijn' gebied, de Imbosch. Op de plaats des onheils aangekomen, zag hij dat er al een aantal Duitse soldaten bij het wrak liep. Hij zette zijn fiets tegen een boom en scharrelde wat tussen de wrakstukken rond, op zoek naar nuttige informatie om via de Ondergrondse door te geven. Het was per slot niet het eerste geallieerde vliegtuig dat in zijn terrein was neergekomen. De Duitsers lieten hem begaan. Boezemde zijn boswachtersuniform de Duitsers onwillekeurig gezag in? Maar toen er een auto met officieren arriveerde, kreeg Brunsting te horen, dat hij verdwijnen moest. Slechts met tegenzin nam hij zijn fiets over de schouder en liep nog een keer tussen de wrakstukken door om dan in de richting van de Apeldoornseweg weg te fietsen. In de loop van de dag werden de stoffelijke resten van de vliegers geborgen en na identificatie op 17 juni 1943 op de gemeentelijke begraafplaats Moscowa in Arnhem ter aarde besteld.

### **Enige overlevende Bob Pegg**

Bob Pegg had geen flauw idee waar hij was terechtgekomen; in Nederland of nog in Duitsland? Hij trok de parachute om zich heen en probeerde wat te slapen. Een onwezenlijk gevoel kwam over hem toen hij de bommenwerpers hoog boven zich hoorde overkomen, op de terugweg naar Engeland. Het leek hem het beste zich voorlopig maar schuil te houden en hij koos daarvoor een heg uit die het terrein omzoomde waarop een kerk met een spitse toren stond. De gelovigen welke die ochtend ter kerke gingen, merkten hem niet op. Toen na de dienst de pastoor de kerk als laatste verliet, waagde Bob het er op en sprak hem aan. De pastoor zegde toe hulp te halen. In afwachting daarvan trok de Canadees zich weer terug achter de heg.



Die avond verschenen er twee mannen om hem op te halen. Ze hadden een jas bij zich die hij moest aantrekken. Ze begaven zich naar de oever van een rivier, waar een boot bleek klaar te liggen. De mannen roeiden hem naar de overzijde en namen hem mee naar hun boerderij. Ze spraken geen Engels, maar wisten hem toch duidelijk te maken dat hij een bord pap kon krijgen. Hij aanvaardde het aanbod in dank. Het wachten was toen op iemand met wie hij zou kunnen overleggen wat er verder te gebeuren stond. Laat in de avond arriveerde er een dame van middelbare leeftijd die perfect Engels bleek te spreken. Ze was lerares Engels van Prinses Juliana geweest. Uit het gesprek werd Bob spoedig duidelijk dat velen in de omgeving al op de hoogte waren van zijn aanwezigheid op de boerderij. Om de mensen die hem zo gastvrij hadden ontvangen niet nodeloos aan gevaar bloot te



stellen, drong hij er op aan, dat hij aan de bezetter zou worden uitgeleverd. Er was geen andere keus. Hij werd naar het huis van een jong echtpaar gebracht, dat erg aardig voor hem was, maar hem toch maar in afwachting van de komst van de Duitsers in een kleine ruimte in hun huis opsloot. Die voerden hem via Arnhem naar Utrecht af. In de laatste stad vernam hij van een hoge Duitse officier, dat alle leden van de bemanning in het vliegtuig waren gevonden en op de navigator na, die geen herkenningsplaatje had gedragen, waren geïdentificeerd. Toen ze hem de namen van de wel geïdentificeerden noemden, besloot Bob hun te vertellen, dat de niet-geïdentificeerde man Sergeant R.A. Beaton was. Van Utrecht werd Pegg hij naar Amsterdam gebracht, waar hij met nog een aantal krijgsgevangenen genomen vliegers in de gevangenis aan de Weteringschans werd vastgehouden tot het volgende transport naar het bekende verhoorkamp DULAGLUFT bij Frankfurt zou plaatsvinden.

### Kamp Stalagluft

Zijn uiteindelijke bestemming werd het kamp STALAGLUFT 6 dat in de buurt van de stad Memel, ten noordoosten van Königsberg in Oost-Pruisen lag. Hij verbleef er met tussen de 4.000 en 6.000 krijgsgevangenen die afkomstig waren van de R.A.F. en de Amerikaanse luchtmacht. De Duitsers besloten het kamp in juli 1944 te ontruimen. De opmars van de Russen was de reden van dat besluit. De gevangenen werden in een kolenboot geladen en over de Baltische Zee naar Stettin vervoerd, in de buurt waarvan ze tot 6 februari 1945 in STALAG 2B geïnterneerd bleven. Het was opnieuw de opmars van de Russische legers die de Duitsers deed besluiten de krijgsgevangenen te verplaatsen. Vanaf 6 februari 1945 tot eind april trok de grote groep van krijgsgevangenen te voet naar het westen. Het werd een barre tocht, de mannen leden grote ontberingen en er vielen veel doden. Eind april ontmoette de trieste stoet in de buurt van Belsen, ten zuiden van Hannover, de voorhoede van de oprukkende Britse troepen. Vanuit Celle werd Bob Pegg begin mei overgevlogen naar Engeland. In Bournemouth vond de gebruikelijke debriefing plaats. Ongeveer een maand later keerde hij terug naar Canada, waar hij op 1 augustus 1945 werd gededemobiliseerd en terug ging naar zijn woonplaats Oxbow in de prairies van de provincie Saskatchewan. Op 11 augustus van datzelfde jaar zette hij op verzoek van een Canadese luchtmachtinstantie nog eenmaal in het kort uiteen wat de bemanning van de R5551 was overkomen. Daarmee was de zaak afgedaan.



*Kamp Stalagluft 6*

Bob Pegg vestigde zich als boer in Oxbow en trouwde. Hij en zijn vrouw Betty kregen vier kinderen. Bij het bereiken van de pensioengerechtigde leeftijd deed Bob zijn boerderij van de hand. Het werd tijd om rustiger aan te doen.

## Monument 28: Gedenksteen voor gefusilleerde Emmapyramide

Plaats: Rozendaal  
Aantal slachtoffers: 10

Route	200km gravel	150km gravel	145km racefiets proof	125km gravel	100km gravel
Waar kom je dit monument tegen?	131	X	81	X	X

*Je moet er even voor van de weg af, het bospaadje in richting de houten uitkijktoren op de Emma Pyramide. Naast deze toren is een gedenksteen geplaatst voor tien mannen die hier op 13 december 1944 zijn gefusilleerd.*

### Represaille voor een burgeraanval op Duitse posten

Op 13 december 1944 zijn hier tien jonge mannen werden geëxecuteerd, dichtbij de Emmapyramide. Ze zaten gevangen in de kluis van de Rotterdamsche Bank in Velp, tegenover het postkantoor. De divisiecommandant van de 6e Divisie Fallschirmjager, gelegerd in Velp, verlangt strenge maatregelen tegen de burgerbevolking, omdat posten van de Fallschirmjager zijn beschoten. Acht mannen zullen standrechtelijk worden doodgeschoten. Obergruppenführer Rauter wijst acht mannen aan die ervan zijn beschuldigd, dat zij naar de vijand willen overlopen. Het waren stuk voor stuk heldhaftige, moedige jonge kerels, die geprobeerd hadden zich aan te sluiten bij de geallieerden om zodoende te helpen om ons land (verder) te bevrijden. Ze werden naar Velp gebracht uit diverse delen van het land.



### Gemarteld en geëxecuteerd

Geen van de gearresteerde jonge mannen was – voor zover bekend – actief betrokken bij verzetswerk. Sommigen waren ondergedoken om niet in Duitsland te werk gesteld te worden. Toen de geallieerden het Zuiden van Nederland hadden bevrijd, wilden ze – onafhankelijk van elkaar – de rivieren oversteken en zich voegen bij de legers van de Canadezen, Engelsen en Amerikanen. Ze belandden uiteindelijk allemaal in de beruchte gevangenis van de SD; in het gebouw van de Rotterdamsche Bank in Velp. De SD was zeer gevreesd om haar martelmethoden. Op de middag van 12 december 1944 werden de acht mannen met een vrachtwagen opgehaald. Waar ze de nacht hebben doorgebracht, is niet bekend. Bij zonsopgang van 13 december werden de volgende jongens doodgeschoten en nabij de executieplaats in een massagraf gegooid. Toen het massagraf na de oorlog werd geopend, bleek uit de ingeslagen schedels en andere verminkingen dat de jongens voor hun executie zijn gemarteld. Hun lichamen zijn na de oorlog herbegraven in hun woonplaatsen.



### Wie waren deze tien jonge mannen?

Leonard Toepoel (22 jaar) uit Amsterdam en Reyer van de Haar (25 jaar) uit Nijmegen. Na Dolle Dinsdag probeerden ze met het bevrijde zuiden te bereiken door de Waal over te steken bij Opheusden om zich aan te sluiten bij de geallieerden. Ze werden echter door de Engelsen teruggestuurd, waarna ze in de armen liepen van de Duitsers. Die troffen bij de twee gedetailleerde kaarten aan die ze eerder hadden gekregen, waardoor ze voor spionnen werden aangezien. Beiden werden, net als de 19-jarige Josephus Bernardus Radstake uit Schiedam, gearresteerd en in Velp gevangen gezet op 22 oktober 1944 opgesloten in de politiecellen van Bureau Woudoord in Velp. Daar werd niet zachtzinnig met gevangenen omgesprongen. Wegens de vermeende spionageactiviteiten en de verdenking over te willen lopen naar de geallieerde troepen werd Leo 14 uur lang aan een stevig verhoor onderworpen

De Groningers Douwe Ruitinga (22 jaar) en Willem Jongsma (20 jaar) bleken bij een controle in het bezit van plattegronden. Verdacht van spionage werden ze opgepakt en in Velp opgesloten. Anthonius Brand (35 jaar) uit Montfoort was 'op weg naar de Britten', maar werd gearresteerd in het 'Sperrgebiet' tussen Rhenen en Wageningen. Ook Gerardus Brand uit Berkel en Rodenrijs (21 jaar) en Evert Kaper uit Wormerveer (19 jaar), werden bij hun poging zich bij de Engelsen aan te sluiten, gepakt en overgebracht naar Velp.

Later op de dag zijn op dezelfde plaats nog twee jongens geëxecuteerd. Ze zaten tot dan toe gevangen in Ede. Het betreft de Haagse studenten Willem van Balen (22 jaar) en David Bakker (21 jaar). Eind oktober waren ze naar de Alblasserwaard gereisd om eten te halen voor hun families. Ter plaatse besloten ze om de Lek over te steken en zich aan te sluiten bij de geallieerden. Ze werden gepakt en opgesloten.

### Herdenking

Op 13 december 1997 is door de gemeente Rozendaal een gedenksteen geplaatst met daarop hun namen. Nabestaanden uit het hele land hebben toen die plechtigheid bijgewoond. Ieder jaar, op 4 mei, legt het gemeentebestuur van Rozendaal bloemen bij dat monument.

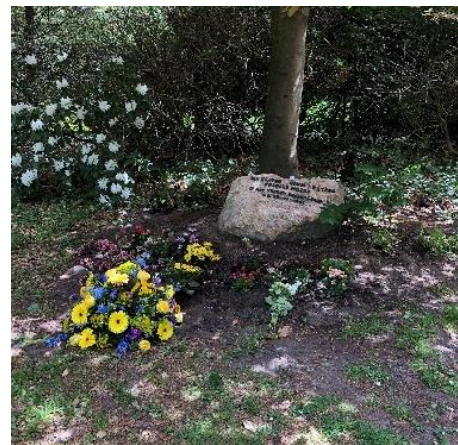
## Monument 29: Gedenksteen voor gefusilleerde Rozendaal

Plaats: Rozendaal  
Aantal slachtoffers: 3

Route	200km gravel	150km gravel	145km racefiets proof	125km gravel	100km gravel
Waar kom je dit monument tegen?	132	X	83	X	X

### De aanleiding voor deze Liberation Ride

Deze kleine gedenksteen langs de weg is de aanleiding geweest van mijn idee om in 2020 een Liberation Route te maken. Ik fietste toevallig langs deze gedenksteen en zag bloemen liggen. Ik was nieuwsgierig en besloot even te kijken wat erover te vinden was. Wat was hier nu gebeurd? Ik zag op deze plek verder niet zoveel behalve de namen op een steen en besloot er naar te googelen. Geschokt was ik van het verhaal wat ik vond achter deze gedenksteen. Ik ben naar boven gelopen om de kogelgaten te bekijken en heb de rest van mijn fietstocht stilgestaan bij het verhaal deze drie jonge mannen. Ik bedacht dat er veel meer van dit soort plekken moesten zijn in onze omgeving en zo ben ik in 2020 begonnen met de 1<sup>e</sup> versie van de Liberation Ride.



### In het verzet gefusileerd

Vlakbij de Geërfdenbank, is een zwerfkei te vinden ter nagedachtenis aan drie Arnhemse verzetsmensen die hier in het bos door de bezetter zijn gefusilleerd. Het gaat om J. Klaver, H.J. Kuyper en C. Mozes. De tekst op de zwerfkei luidt: "IN HET VERZET GEFUSILLEERD". Boven deze tekst zijn de drie namen aangebracht. De executie vond plaats op 25 oktober 1944.

De gedenksteen is niet op de exacte plaats van executie geplaatst. Op verzoek van nabestaanden is het monument zodanig gesitueerd dat het vanaf de openbare weg te zien is, als je het paadje iets omhoog loopt kom je bij het zogenaamde Geërfdenbank; hier zijn de drie mannen destijds doorgeschooten de kogelgaten nog terug te vinden in de stenen bank.



Links: de geërfdenbank, rechts detail van de kogelgaten die nog zichtbaar zijn in het plaquet

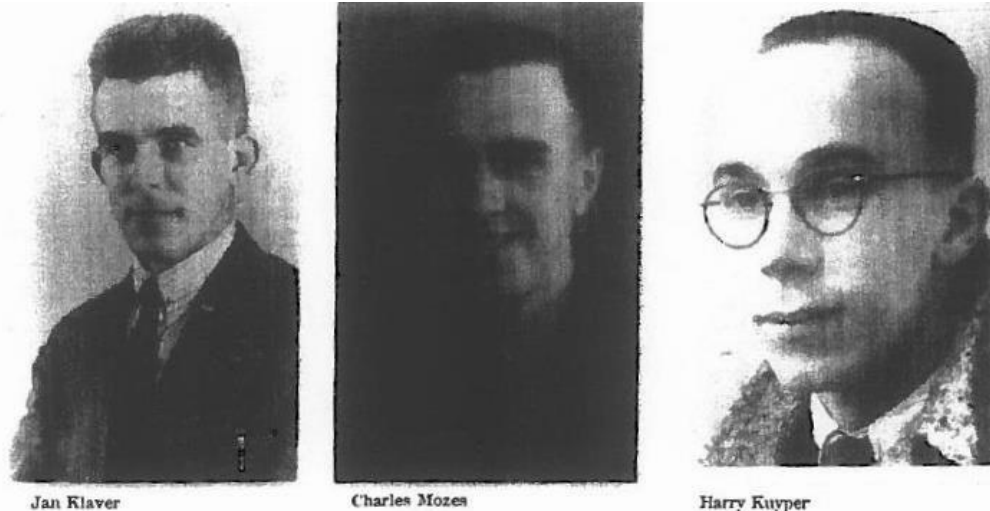
### Drie doodgeschoten verzetsstrijders

Jan Klaver, Harry Kuyper en Charles Mozes, drie Arnhemse mannen die na de evacuatie van de stad blijven zorgen voor de ouden en zieken die in de wijk Geitenkamp zijn achtergebleven. Dat doen ze met vervalste papieren, maar ze moeten het met de dood bekopen. Op 25 oktober 1944 zijn ze gefusilleerd bij de Geërfdenbank in Velp.

Als alle inwoners van Arnhem na Operatie Market Garden moeten evacueren, wordt er geen officiële hulp georganiseerd voor zieken en bejaarden. Jan Klaver, Harry Kuyper en Charles Mozes trekken zich het lot van deze mensen aan en nemen de verzorging van zieken en bejaarden op zich. Jan Klaver, gemeenteraadslid in Arnhem, was al voor de oorlog betrokken bij het verzet tegen het nazi-regime. Tijdens de bezetting steunt hij het verzet met ingezameld geld.

Charles Mozes heeft ervaring als hospitaalsoldaat en hij beheert de apotheek van enkele huisartsen op de Geitenkamp. De mannen weten aan Rode-Kruisarmbanden te komen, Harry Kuyper vervalst de bijbehorende papieren en ze regelen een Duitse vrachtauto. Daarmee kunnen ze hulpbehoevenden vervoeren en verzorgen.

Dat gaat een tijdje goed, totdat Charles Mozes op 18 oktober op de Geitenkamp wordt aangehouden door Duitse soldaten. Ze ontdekken dat zijn papieren vals zijn. Mozes wordt opgepakt en zal niet meer vrij komen.



Kort daarna worden Jan Klaver en zijn vrouw opgepakt op hun onderduikadres in Velp. Als de Duitse Sicherheitsdienst het huis van Charles Mozes doorzoekt, vinden ze daar Harry Kuyper en zijn vrouw. De vrouwen en kinderen worden vrijgelaten, met de opdracht zo snel mogelijk te verdwijnen. De mannen worden opgesloten in het politiebureau van Velp.

Omdat Charles Mozes en Harry Kuyper half Joods zijn, wordt het vervalsen van de papieren als 'Jodenzaak' overgedragen aan de Dienststelle van de SS-er Franz Fischer in Velp. Mozes, Kuyper en Klaver zullen de dagen erna zwaar worden verhoord, waarbij de Duitsers marteling niet schuwen.

Op 25 oktober worden de mannen afgevoerd naar de Geërfdenbank, in de bossen tussen Velp en Rozendaal. Daar worden ze gefusilleerd en achtergelaten op het bospad. Later op de avond begraven onbekenden hun lichamen daar. Tot op de dag van vandaag zitten er kogelgaten in de bank, die aan deze tragische gebeurtenis herinneren.

## Monument 30: April-Mei-staking

Plaats: Arnhem  
Aantal slachtoffers: 19

Route	200km gravel	150km gravel	145km racefiets proof	125km gravel	100km gravel
Waar kom je dit monument tegen?	138	88	89	X	X

*Het monument aan de Waterbergseweg in Arnhem is opgericht ter nagedachtenis aan de negentien mensen die hier tijdens de April-Meistaking door de bezetter op 3, 4 en 5 mei 1943 zijn gefusilleerd op de Waterberg. In 1945 is de plaats van de executies achterhaald. Een man die op 4 mei 1943 hout aan het sprokkelen was in de bossen had de vrachtwagen met Duitse militairen en Nederlanders voorbij zien rijden en schoten gehoord en wist de plek aan te wijzen..*



### De 19 slachtoffers

Het zijn zeven medewerkers van N.V. Verenigde Nederlandsche Rubberfabrieken Hevea te Heveadorp, drie medewerkers van N.V. Motorenfabriek Thomassen te Rheden, vier medewerkers van Vulcanus en IJzergieterij Industrie te Vaassen en vijf medewerkers van Meubelfabriek WEBE te Beneden-Leeuwen.

Ir. Munter, de bedrijfsleider van N.V. Verenigde Nederlandsche Rubberfabrieken Hevea gaf tijdens de staking opdracht de stoomkraan van de rubberproductie dicht te draaien. De productie van rubber gasmaskers voor Duitsland werd daarmee stilgelegd. Om die reden werd hij samen met zes collega's opgepakt en gefusilleerd. Deze werknemers zijn:

- Pouwel Dijkstra, 54 jaar, geboren te Terneuzen, bankwerker.
- Jan Kleefsman, 27 jaar, geboren te Sappermeer, bankwerker.
- Cornelis Willem Knipscheer, 28 jaar, geboren te Wageningen, kantoorbediende.
- Jacques Mathieu Joseph Quaedvlieg, 25 jaar, geboren te Linne, kantoorbediende.
- Henry Charles Munter, 42 jaar, geboren In Nederlands- Indië, bedrijfsleider.
- Gerrit Peters, 44 jaar, geboren te Heteren, fabrieksarbeider.
- Willem George Frederik Weimar, 31 jaar, geboren te Arnhem, boekhouder.

In het weekend van 30 april 1943 werden drie leden van het stakingscomité van het bed gelicht en afgevoerd naar Vucht. Op maandag 3 mei werden bij het betreden van het fabrieksterrein van N.V. Motorenfabriek Thomassen drie leden van het stakingscomité gearresteerd op aanwijzing van een NSB-“collega” en afgevoerd naar het Kraton op de Utrechtseweg 55. In dit pand was een telefooncentrale van de PGEM gevestigd tot deze in de oorlogsjaren gevorderd werd door de Duitsers en in gebruik werd genomen als Aussenstelle Arnheim van de Sicherheitsdienst/ Sicherheitspolizei. In het gebouw was ook de centrale van een eigen telefoonnetwerk van de PGEM. Doordat de Duitsers hiervan niet op de hoogte waren, kon het jarenlang door het verzet gebruikt worden om berichten door te geven. De leider van dit telefoonnetwerk, Ir. Alex Hartman, zat bij de Arnhemse afdeling van de LKP. De Duitsers werd op de mouw gespeld dat de telefoonautomaat voor dit telefoonnetwerk van groot belang was voor de elektriciteitsvoorziening. Om deze reden mochten

telefoontechnici nog in Kraton komen. Zo kon het verzet haar berichten doorgeven. In de kelders van het gebouw waren cellen ingericht waar opgepakte burgers werden ondervraagd. De volgende medewerkers van Thomassen zijn opgepakt en op 4 mei op de waterberg gefusilleerd:

- Bartus Pessink, 38 jaar, geboren te Deventer, machine bankwerker.
- Jan Tjalkens, 41 jaar, geboren te Arnhem, controleur.
- Jochem Adam Versteeg, 36 jaar, geboren te Arnhem, slijper.

Hendrik Jan Kroeze, 42 jaar, geboren te Heerde, bakker bij Van Arks Beschuitfabriek werd in de nacht van 1 op 2 mei opgepakt. Op 3 mei werd hij verplaatst naar een villa naast de IJzergieterij. Op 4 mei werd hij met enkele medewerkers van deze fabriek gefusilleerd.

Het is onbekend wie de staking bij Vulcanus en de Industrie Vaassen heeft georganiseerd. Op 3 mei werden van beide fabrieken tien arbeiders afgevoerd. Zij zijn later vrijgelaten. Vier verdachten werden ter dood veroordeeld. Eén van hen, Willem van Norel, wist te Wenum te ontsnappen uit de wagen die de gevangenen naar de Waterberg bracht. De anderen werden op die dag, 4 mei 1943, gefusilleerd. Deze werknemers waren:

- Hendrik Eilander, 27 jaar, geboren te Heerde, fabrieksarbeider.
- Hendrik Proper, 39 jaar, geboren te Vaassen, fabrieksarbeider.
- Herman Jan van Werven, 33 jaar, geboren te Vaassen, fabrieksarbeider.

Negen werknemers van Meubelfabriek WEBE zijn tijdens de stakingen op 3 mei opgepakt. Zij werden twee dagen vastgehouden tot het doodsvonnis werd uitgesproken. Jan Walraven heeft na deze uitspraak gesteld dat hij de opdrachtgever was en de verantwoordelijkheid droeg voor de staking. Van vier mensen werd het doodsvonnis gehandhaafd en Jan Walraven werd aan deze groep toegevoegd.

- Cornelus Johannes van Emmerloot, 44 jaar, geboren te Wamel, ijzerwerker.
- Lambertus Wilhelmus Hendriks, 32 jaar, geboren te Wamel, meubelmaker.
- Gerardus Marinus van Kampen, 24 jaar, geboren te Wamel, meubelmaker.
- Johannes Antonius Walraven, 31 jaar, geboren te Wamel, meubel fabrikant.
- Antonius Wilhelmus Wijmans. 31 jaar, geboren te Megen, meubelmaker.

### **Wat is de April-Meistaking?**

De April-meistaking (ook bekend als de melkstaking of mijnstaking) was een staking in 1943 in Nederland tegen de gedwongen arbeidsinzet tijdens de Tweede Wereldoorlog. Het is het meest massale protest van bezet Europa en de grootste staking uit de Nederlandse geschiedenis. In 1943 werd door 'Wehrmachtbefehlshaber' generaal F. Christiansen aangekondigd dat 300.000 Nederlandse militairen alsnog in krijgsgevangenschap zouden worden afgevoerd. Dit nieuws verspreidde zich als een lopend vuurtje door Nederland, nog voordat de officiële bekendmaking in de avondbladen van donderdag 29 april 1943 verscheen.

Drukkerij Smit aan de Telgen in Hengelo had diezelfde middag het nieuws namelijk al op de ruiten van de drukkerij geplakt, zodat iedere voorbijganger het onheilspellende bericht kon lezen. Als protest tegen deze maatregel brak spontaan overal in Nederland de April-Meistaking uit. Telefonisten in Hengelo gaven het bericht door aan collega's in andere plaatsen: 'Hengelo staakt - staakt u ook?'. De bezetter reageerde furieus. Met goedkeuring van rijkscommissaris dr. Arthur Seyss-Inquart werd het 'Polizei-Standgericht' ingevoerd. De bedrijfsfunctionarissen kregen het bevel om maandag 3 mei 1943 het werk te hervatten. Mensen die geen gehoor gaven aan deze oproep, konden op zware straffen rekenen. Het gevolg was dat de meeste arbeiders weer aan de slag gingen. Slechts enkelen besloten onder te duiken.

**Monument 31: Voor de Dakota FZ626**

Plaats: Bakenberg  
Aantal slachtoffers: 5

Route	200km gravel	150km gravel	145km racefiets proof	125km gravel	100km gravel
Waar kom je dit monument tegen?	144	93	96	X	X



*Let op bij het indraaien van dit kleine gravelweggetje vind je een kleine gedenksteen aan de rechterzijde op de hoek met een open veld.*

Op 19 september 1944 werd Dakota FZ626 tijdens een bevoorradingsvlucht naar het slagveld in Arnhem geraakt door Duits luchtafweergeschut. Pilot P/O J.L. (Len) Wilson heeft geprobeerd om zijn vliegtuig op een flak-positie te laten crashen; Wilson wist daarbij een luchtdoelkanon te raken. Alleen de navigator W/O L.C. Gaydon en de twee air despatchers, Driver V. Dillworth en Driver W. Jenkinson overleefden de crash. Ze werden krijgsgevangen genomen.

De omgekomen bemanningsleden werden eerst ter plekke begraven. Na de oorlog zijn ze herbegraven op het oorlogskerkhof in Oosterbeek.

Het ging om:

- Pilot Officer J.L. Wilson (pilot)
- Flight Sergeant H. Osborne (co-pilot)
- Flight Sergeant R.F. French (radio operator).

De overige twee despatchers: Driver R.C Newth, was gewond geraakt en naar het ziekenhuis in Arnhem gebracht, waar hij later overleed. Lance Corporal J. Grace werd in december 1988 pas geïdentificeerd. Ook zij zijn begraven in Oosterbeek.



## Monument 32: Air Despatch Monument

Plaats: Oosterbeek  
Aantal slachtoffers: 79

Route	200km gravel	150km gravel	145km racefiets proof	125km gravel	100km gravel
Waar kom je dit monument tegen?	147	97	99	78	X

Het Air Despatch Monument herdenkt de 79 gevallen van het Air Despatch Squadron die stierven tijdens de slag om Arnhem. Op het monument zie je een in natuursteen uitgehakte parachute met bevoorradingsmanden en de insignes van de Royal Army Service Corps en de Airborne Forces. In de parachute is een bronzen Dakota aangebracht.



Op het monument staat (vertaald in het Nederlands)

*"Opgedragen ter nagedachtenis aan de luchtverzenders van het Royal Army Service Corps die, samen met vliegtuigbemanningen van de Royal Air Force en de Royal Canadian Air Force, hun leven gaven in dappere pogingen om de luchtlandingstroepen te bevoorraden tijdens de Slag om Arnhem (Operatie Market Garden). 18 - 25 september 1944. Opgericht door hun kameraden en luchtverkeersleiders uit heden en verleden, met de genereuze hulp van de burgemeester en wethouders van Renkum, en andere vriendelijke Nederlandse Vrienden. 18 september 1994.*

### Wat zijn Air Despatchers?

Dit waren de goederenvluchten die na de luchtlandingen van Airborne waren gepland om de gedropte soldaten te bevoorraden met bijvoorbeeld, eten, drinken, medische middelen, radioapparatuur en natuurlijk wapens en munitie. Deze goederen werden in kisten of containers met parachutes uit het vliegtuig gedropt.

## Monument 33: Airborne militaire begraafplaats

Plaats: Oosterbeek  
Aantal slachtoffers: 1759

Route	200km gravel	150km gravel	145km racefiets proof	125km gravel	100km gravel
Waar kom je dit monument tegen?	148	97	99	78	X



*De Oorlogsbegraafplaats van het Gemenebest in Oosterbeek bevat de graven van hen die stierven tijdens Market Garden in september 1944 en de gevechten die daarna volgden in dit gebied.*

Op deze militaire begraafplaats bevinden zich 1.680 Oorlogsgraven uit het Gemenebest (UK), waarvan 245 niet geïdentificeerd zijn. Daarnaast zijn er 73 Poolse en 3 Nederlandse Oorlogsgraven, alsmede 3 graven van medewerkers van de Commonwealth War Graves Commission.

De meeste zijn hele jonge soldaten die sneuvelden tijdens of na de Slag om Arnhem; onderdeel van Operatie Market Garden in september 1944. Officieel heet deze begraafplaats Arnhem Oosterbeek War Cemetery.



## Monument 34: Voormalig noodhospitaal Tafelberg

Plaats: Oosterbeek  
Aantal slachtoffers: onbekend

Route	200km gravel	150km gravel	145km racefiets proof	125km gravel	100km gravel
Waar kom je dit monument tegen?	153	103	101	84	X

*De Tafelberg te Oosterbeek is in zijn huidige vorm een vrijwel nieuw gebouw. Hotel de Tafelberg werd in 1939 aangewezen als een noodhospitaal voor de lokale bevolking in het geval van oorlog. Toen de geallieerde landingen plaatsvonden, zorgde de gemeentedokter van Oosterbeek Gerrit van Maanen ervoor dat er genoeg bedden en medisch personeel bij de Tafelberg aanwezig waren. De meeste van hun patiënten waren echter niet Oosterbeeks, maar geallieerde militairen. Tijdens Operatie Market Garden in september 1944 werd het een noodhospitaal voor gewonde geallieerden*



### Tijdens Market Garden

Van Maanen werd op maandag 18 september vergezeld door twee medische officieren van de Britse troepen. Zij richtten de Tafelberg in als operatiepunt. In de eerste 48 uur van hun verblijf, verrichtten de officieren meer dan 60 operaties. Op donderdag 21 september was het niet meer mogelijk om in de operatiekamers te opereren. Door aanhoudende beschietingen waren de plafonds van de kamers ingestort, maar er waren nog genoeg gewonden die hulp nodig hadden. Om toch te opereren werden er brancards op de biljardtafels gelegd en deden deze dienst als operatietafels.

### 1200 gewonden

Op zondag 24 september waren er ongeveer 1.200 gewonden binnen de perimeter (een hoefijzervormige verdedigingslinie in en rondom het dorp met de Rijn als basis). Het lukte het hoofd van de medische officieren, kolonel Graeme Warrack, om te overleggen met de Duitse troepen over een korte wapenstilstand om de gewonden te evacueren. Voor enkele uren was het mogelijk om zwaargewonde militairen van de



Tafelberg en Hotel Schoonoord per jeep en stretcher te verplaatsen naar het St. Elisabeths Gasthuis en een ziekenhuis in Apeldoorn. Dit betekende wel dat deze gewonden automatisch krijgsgevangenen werden gemaakt. De zwaargewonde militairen bij de medische posten elders binnen de perimeter mochten niet worden geëvacueerd. Zij moesten daar blijven tot het einde van de slag.

## Monument 35: Airborne monument & Airborne Museum

Plaats: Oosterbeek  
Aantal slachtoffers: onbekend

Route	200km gravel	150km gravel	145km racefiets proof	125km gravel	100km gravel
Waar kom je dit monument tegen?	154	104	102	85	X

Je staat nu bij het Airborne monument in Oosterbeek dat door de inwoners van Oosterbeek is gesticht. Hier staat onder andere het verloop van de Slag op met aan vier zijden afgebeeld:

- Aan de Oostzijde: de landing;
- Aan de Zuidzijde: de hulp der Oosterbeekse vrouwen aan de gewonden;
- Aan de Westzijde: de medewerking van de ondergrondse strijdkrachten aan de Airborne;
- Aan de Noordzijde: de laatste heldhaftige weerstand.



Toen de inwoners van Oosterbeek terugkeerden, besloten zij spontaan van hun hulde, eerbied en dankbaarheid getuigenis af te leggen door het stichten van een gedenkteken.

Na de oorlog werd dit monument opgericht met geld van de burgers. De eerste herdenking vond tussen de ruïnes plaats. Het monument is onthuld op 17 september 1946

### Airborne Museum Hartenstein

Aan de overkant van dit park vind je het Airborne Museum Hartenstein. Het museum is gehuisvest in de imposante 19e eeuwse Villa Hartenstein, tijdens de Slag om Arnhem het hoofdkwartier van de Britten. Het voornaamste doel van de slag was de verovering van de verkeersbrug in Arnhem, nu de John Frost brug genoemd. Airborne Museum at Hartenstein is een museum over de Slag om Arnhem in september 1944 en is begin 2020 compleet vernieuwd. Het museum heeft een uitgebreide collectie wapens, kleding, uitrustingsstukken, interviews, foto's en video's. Het museum bevat naast de tentoongestelde collectie tevens de met prijzen bekroonde Airborne Experience. In deze ondergrondse ruimte treden bezoekers zelf in de voetsporen van een soldaat. Aan de Arnhemse Rijnkade, tegenover de John Frostbrug, beschikt het museum ook over het informatiecentrum, Airborne at the Bridge, over de Slag om Arnhem.



### Ook de Duitse kant van het verhaal

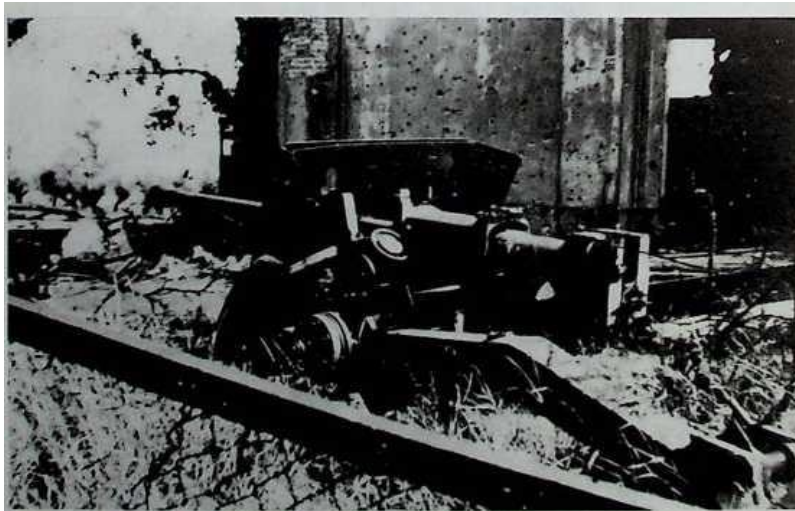
Het museum richt zich niet enkel op de geallieerde zijde van het verhaal, maar toont ook de Duitse kant en de betrokken burgerbevolking. Het museum beoogt te laten zien dat vrijheid nooit vanzelfsprekend is.

## Monument 36: Pathfinder kanon uit 1945

Plaats: Oosterbeek  
Aantal slachtoffers: onbekend

Route	200km gravel	150km gravel	145km racefiets proof	125km gravel	100km gravel
Waar kom je dit monument tegen?	155	105	103	85	X

*In het park van het Airbornemuseum in Oosterbeek staan drie 17-Ponder kanonnen die gebruikt zijn tijdens de Slag om Arnhem. Deze was in gebruik bij de 1st Airlanding Anti-Tank Battery R.A P Troop. Tijdens de Slag stond het kanon aan de Benedendorpseweg ten oosten van de Oude Kerk, zie afbeelding hieronder:*



*Het 17-ponder anti-tankkanon bij de Oude Kerk in Oosterbeek, voorjaar 1945 • Sergeant-gliderpilot Hubert Harry Rathband.(foto van zijn krijgsgevangenen- kaart)*

Het 17-ponder anti-tankkanon was het beste anti-tank wapen dat de 1e Airborne Divisie had. Helaas waren het gewicht en de omvang van dit geschut zo groot dat ze slechts in de Hamilcar glider konden worden vervoerd. Bovendien was er een speciale vrachtauto, de Morris 30CWT, nodig voor de tractie en het vervoer van bemanning en munitie. De bemanning bestond uit een sergeant(wachtmeester)-stukcommandant, een korporaal, 5 kanonnières en een chauffeur/kanonnière. In totaal zijn er door de Britse Airborne Divisie 16 vanuit Engeland overgevlogen. Hiervan zijn er 11 in actie geweest tijdens de gevechten. Twee zijn bij de lift onherstelbaar beschadigd op het landingsterrein; één is in de Noordzee verdwenen en twee zijn bij crashlandingen in West Nederland in Duitse handen gevallen. De beschikbare hoeveelheid munitie per vuurmond bedroeg slechts een honderdtal pantserdoorborende granaten, waarbij inbegrepen de 24- (!) granaten die bij de supply-droppings in Britse handen vielen. De lengte van de granaat is ongeveer 25 cm; de lengte van de kardoeshuls bedraagt 60 cm. Het kaliber is 3 inch of 76 mm. Men schoot onder een kleine elevatie, d.w.z. een lage baan van het projectiel, waarvan de aanvangssnelheid ongeveer 1000 meter per seconde bedroeg.

## Monument 37: Airborne Monument Heelsum

Aantal slachtoffers: onbekend

Plaats: Heelsum

Route	200km gravel	150km gravel	145km racefiets proof	125km gravel	100km gravel
Waar kom je dit monument tegen?	164	114	111	94	X

Bij de rontonde zie je een witte boog met daaronder een

Het 'Airborne-monument' in Heelsum (gemeente Renkum) bestaat uit een aantal onderdelen. Aan een boog hangt een metalen beeld van een parachutist. De boog wordt bekroond door een Pegasus. Op de boog zijn helmen en geweren bevestigd. Onder de parachutist is een kanon geplaatst. Het kanon is bevestigd op een fundering van containers. Het monument is in 1994 gerenoveerd maar het originele monument is direct na de bevrijding in 1945 gebouwd van de onderdelen die in de nabije omgeving in de oorlog waren achtergelaten. De volgende onderdelen zijn in dit monument de onderscheiden:

1. ZESPONDER ANTI TANKKANON
2. RADIO CONTAINER
3. HAKEN WAARMEDE CONTAINERS EN BEVOORRADINGSMANDEN AAN DE PARACHUTES WERDEN VASTGEMAAKT
4. RIJGOTEN WAARMEDE VOERTUIGEN EN GESCHUT UIT DE ZWEEFVLIEGTUIGEN WERDEN GEREDEN



## Monument 38: Dropzone X

Plaats: Renkum  
Aantal slachtoffers: onbekend

Route	200km gravel	150km gravel	145km racefiets proof	125km gravel	100km gravel
Waar kom je dit monument tegen?	165	115	112	96	71

Hier begon Operation Market Garden op 17 september 1944. Deze velden waren Drop Zone X. en er landden 2278 parachutisten van de 1st Parachute Brigade. Toen de parachutisten het gebied hadden ingenomen zijn deze dagen hierna deze velden gebruikt als een Landing zone (LZ) voor zweefvliegtuigen van een groot aantal eenheden.



### Ontstaansgeschiedenis van luchtlandingseenheden

Nadat de Duitsers in 1940 met succes luchtlandingseenheden hadden ingezet in Noorwegen, Nederland en België (Eben Emael) en het Europese vasteland grotendeels bezet werd, beval Winston Churchill op 22 juni 1940 tot het oprichten van commando- en parachutisteneenheden om raids te kunnen uitvoeren in bezet Europa. Uiteindelijk werden de parachutisten bijeengevoegd in twee (1e en 6e) luchtlandingdivisies.

Insigne van de Britse 1e Luchtlandingsdivisie (die je op de vlaggen in deze omgeving veel terug ziet)

### Parachutisten en luchtlandingseenheden

In het Engels is er een duidelijk verschil tussen airborne, airlanding en "parachute" eenheden. In het Nederlands wordt de term "luchtlanding" gebruikt voor zowel "airborne" als "airlanding" wat tot verwarring kan leiden. Airborne is overkoepelend en betreft zowel de airlanding als de parachute eenheden, beide gebruiken vliegtuigen om naar hun missiegebied te gaan. Airlanding-eenheden landen met zweefvliegtuigen op landingzones. Parachute eenheden springen per parachute op dropzones. De 1st Airborne Division bestond uit zowel parachutisten en zweefvliegeenheden. De 1st Airlanding Brigade bestond uit zweefvliegeenheden maar had geen parachutisten. De twee parachutebrigades (1e en 4e) bestonden voornamelijk uit parachutisten, alleen de voertuigen en hun geschut werden wel per zweefvliegtuig vervoerd.



Mannen van de 1st Parachute Brigade tijdens de slag om Arnhem

Alle parachutisten en commando's waren vrijwilligers die een strenge keuring en selectie moesten ondergaan. Men kon niet direct dienst nemen bij de parachutisten maar men kon wel overplaatsing aanvragen vanuit een andere eenheid. De parachutistenopleiding vond plaats op Ringway (tegenwoordig Manchester Airport). Britse parachutisten sprongen toen, anders dan de Amerikanen, zonder reserveparachute. De bekende rode baret voor parachutisten werd ingevoerd in maart 1942. Het parachuteregiment werd opgericht in augustus 1942 en het baretembleem werd mei 1943 ingevoerd. Hiervoor droegen de parachutisten meestal de hoofddeksele en emblemen van hun oude eenheden. Luchtlandingseenheden bleven bij hun oude regiment.

Luchtlandingstroepen (airlanding) landden met een zweefvliegtuig op een landingszone (LZ). Het voordeel van de zweefvliegtuigen was dat eenheden compleet aan de grond kwamen en dus minder tijd nodig hadden om zich te groeperen. Het nadeel is dat zweefvliegtuigen lastiger in te zetten waren dan parachutisten in verband met de eisen met betrekking tot het landingsterrein voor de zweefvliegtuigen. Reguliere bataljons infanterie konden worden aangewezen voor een luchtlandingstaak met zweefvliegtuig. Iedere militair moest vervolgens wel medisch geschikt worden bevonden. Tot 1942 kon men vrijwillig bij de luchtlandingseenheden komen of gaan, hierna werden militairen geplaatst zonder keuze. Vluchten per zweefvliegtuig waren niet populair en werden ook nog minder betaald dan parachutesprongen. Voor velen was dit een reden voor overplaatsing naar de parachutisten. Ook luchtlandingseenheden droegen de rode baret.

### Organisatie

Parachutisten en luchtlandingseenheden waren licht bewapend, konden volledig door de lucht vervoerd worden en waren na landing direct inzetbaar. De divisie bestond uit twee parachutebrigades en een luchtlandingsbrigade van ieder drie bataljons infanterie plus ondersteunende eenheden.

Een bataljon parachutisten bestond uit drie compagnieën, één minder dan een normaal bataljon. Een compagnie bestond uit drie pelotons. In een

parachutistenbataljon werden veel korporaalfuncties ingevuld door sergeanten, zodat er relatief veel sergeanten in een bataljon zaten. Zware wapens waren beperkt tot een 3-inch mortier en een Vickers machinegeweer. Antitankwapens waren de piat, gammonbommen en enkele 6 pponder geschutstukken. Een compleet parachutistenbataljon op volle sterkte bestond officieel uit 36 officieren en 696 manschappen. Tijdens de slag om Arnhem bestond een parachutistenbataljon gemiddeld uit ongeveer 548 man.

Een luchtlandingsbataljon bestond uit vier compagnieën waarbij iedere compagnie vier pelotons had in plaats van de gebruikelijke drie pelotons. Ieder peloton was wel iets kleiner dan gebruikelijk zodat een compleet peloton in een zweefvliegtuig paste. Hiermee waren de luchtlandingsbataljons groter dan een normaal bataljon en veel groter dan een parachutistenbataljon. Een luchtlandingsbataljon had dezelfde zware wapens als een parachutistenbataljon alleen veel meer. Een compleet luchtlandingsbataljon bestond uit ongeveer 773 man.



*Britse parachutisten landen bij Renkum op 17 september 1944*



## Monument 39: Vergissingsbombardement Wageningen

Plaats: Wageningen  
Aantal slachtoffers: 40

Route	200km gravel	150km gravel	145km racefiets proof	125km gravel	100km gravel
Waar kom je dit monument tegen?	171	121	118	102	77



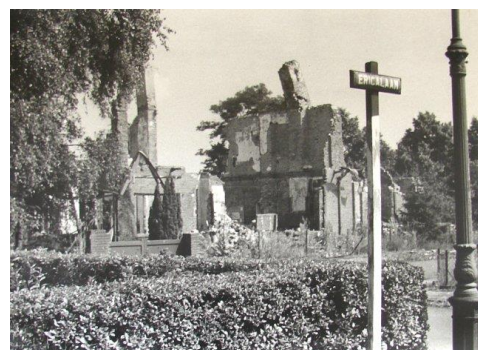
De bommen die op de wijk Hamelakkers (Sahara) en op de Diedenweg vielen op de dag dat de operatie Market Garden begon waren bestemd voor Duitse doelen, maar ze troffen burgers en burgerhuizen. De Sahara is een buitenwijk van Wageningen, gelegen ten oosten van de stad op de Wageningse Berg. De Sahara is een onofficiële naam van het gebied dat eigenlijk Hamelakkers heet.

In de Sahara werden vijfendertig mensen dodelijk getroffen, vier zwaar gewonden overleden later in een ziekenhuis, één persoon was en bleef vermist. Er waren heel veel gewonden. De dan nog kleine Maarten van Rossum ternauwernood aan de is ontsnapt dood tijdens het vergissingsbombardement op Wageningen. Maarten ligt in een kinderwagen in de achtertuin, als bij de burens een bom inslaat. De brokstukken dalen neer op de wagen, maar wonder boven wonder blijft Maarten ongedeerd.

Het bombardement op de Sahara werd uitgevoerd door een flight van 6 toestellen van de United States Army Air Forces (USAAF), 8th Air Force. Er vielen 160 fragmentatiebommen van 260 lb (118 kg) type AN-M81 (T10). Er was geen luchtalarm gegeven omdat een kwartier voordat de bommen vielen de stroom was uitgevallen. In Nijmegen was de elektriciteitscentrale gebombardeerd. Langs de gehele Veluwezoom werden zulke bombardementen uitgevoerd. Het aantal burgerdoden en gewonden was hoog.

### Oogetuigenverslag Henk Glimmerveen

*"Op de weg voor het huis stond ik naar boven te kijken, een beetje opgewonden omdat ik nog nooit zoveel vliegtuigen bij elkaar had gezien. Plotseling zag ik dat een paar vliegtuigen lager gingen vliegen dan de rest. Onmiddellijk daarna zag ik bommen vallen: zwarte strepen die tegen de blauwe lucht naar beneden suisten. Zonder er bij na te denken liet ik me voorover vallen. Ik lag al toen ik de laatste bommen – heel dichtbij – zag neerkomen. De volgende herinnering is een stofwolk, zo dicht dat ik hooguit enkele meters kon kijken. Vreemd: ik herinner me geen explosies, hoewel de ontploffende bommen en het neervallende puin van de vernielde huizen een hels lawaai moeten hebben gemaakt. Ineens stond pa in de voordeur, roepend: "Henk, ben je daar? Leef je nog? Ik sprong op, liep naar pa toe. Hij had blijkbaar mama, Bep en Loes al gezien, want hij verzuchtte: "We zijn er allemaal nog – Godzijdank!" Twee huizen met rieten daken stonden in brand. Meneer de Jong, die enkele huizen verderop op de Diedenweg woonde, lag op een brancard te sterven. Hij had een scherf in zijn nek gekregen."*



## Monument 40: Nationaal bevrijdingsmonument & Hotel de Wereld

Plaats: Wageningen  
Aantal slachtoffers: onbekend

Route	200km gravel	150km gravel	145km racefiets proof	125km gravel	100km gravel
Waar kom je dit monument tegen?	173	123	120	103	79

*Je staat nu op de plek waar 77 jaar geleden de vrijheid van Nederland werd getekend! Hotel de Wereld is de plaats waar de capitulatie van de Duitse bezetter een feit werd. Dit hotel genoot de voorkeur van de Canadese generaal Foulkes als onderhandelingsplek, vanwege zijn ligging aan het toenmalige front, de afwezigheid van burgers vanwege evacuatie en de het metaforische karakter van de naam 'De Wereld'.*



*Wageningen, 5 mei 1945: v.l.n.r. Reichelt, Blaskowitz, Kitching (chef-staf), Foulkes, Molnar en prins Bernard.*

### Nederland bevrijd

Op 5 mei 1945 trof Foulkes de Duitse kolonel-generaal Blaskowitz in de huidige 'Grote Capitulatiezaal' om te onderhandelen over de overgave, waarbij ook Prins Bernhard als bevelhebber van de Binnenlandse Strijdkrachten aanwezig was. De Duitsers bleken bereid te capituleren en daarmee werd Hotel de Wereld Wageningen in 1945 een monument van vrede en vrijheid.

### Hotel de Wereld

Na de strijd op de Grebbeberg van mei 1940 bleek dat het hotel behoorlijk beschadigd was, negen voltreffers had het gebouw te verduren gehad. In mei 1945 bleek het hotel opnieuw veel schade te hebben opgelopen.



*Hotel de Wereld in 1945*



### Nationaal bevrijdingsmonument

Tegenover het hotel werd op 13 september 1951 door Prins Bernhard het Nationaal Bevrijdingsmonument onthult. Het is een bronzen beeld van een mannenfiguur die zijn armen ten hemel heft. De grondgedachte van het monument is die van verlossing uit een groot gevaar en de dankbaarheid die hierop volgt. De leeuwen op de sokkel symboliseren het brute geweld. De verlost mens stijgt daarboven uit.

## Monument 41: Voorposten Grebbelinie tussen Wageningen en Rhenen

Plaats: Rhenen  
Aantal slachtoffers: onbekend

Route	200km gravel	150km gravel	145km racefiets proof	125km gravel	100km gravel
Waar kom je dit monument tegen?	177	127	123	107	83

*Je staat hier precies in het zogenaamde 'schootsveld'; tussen de kanonnen van de Duitsers vanuit Wageningen en de kanonnen vanuit Nederland vanaf de Grebbeberg, tijdens de slag om de Grebbeberg in 1940.*

### De voorposten

Vanuit Wageningen probeerde van 11-13 mei 1940 een Duitse legermacht met 23.000 mensen ten oosten van Rhenen de Grebbelinie te doorbreken. We staan nu op het voorliggende terrein en was door het Nederlandse leger ingericht met zogenaamde voorposten, die de opkomende vijand als eerste moesten belemmeren. Helaas hield het Nederlandse leger hier geen stand en konden de Duitsers de Grebbeberg na 3 dagen oorlogsvoering bezetten.



*In de omgeving van de Haarweg liggen Duitse militairen in een greppel of slootbedding. De foto is genomen op 11 mei, toen er zwaar werd gevochten om de voorpostenstrook. In het veld ligt rechts een dodelijk getroffen koe en op de achtergrond zijn een boerderij en een boomgaard te zien. Gezien de vers omgewoelde grond links op de foto hebben de SS'ers zich met hun pioniersschoppen extra diep ingegraven. Op de voorgrond liggen twee steehandgranaten klaar voor gebruik.*

### Bijna een tweede slag om de Grebbberg (Teufelsberg)

*Aan het einde van de oorlog wemelde het hier opnieuw van de militairen in dit gebied. Dit keer andersom; het waren de Duitsers die met 120.000 militairen zich verschanste achter de Grebbelinie en de Greb om de oprukkende geallieerden te weerstaan die in het Zuiden aan de andere kant van de Rijn zaten. Het was in dit gebied opnieuw oorlog en de bevolking van Wageningen moest voor een tweede keer geëvacueerd worden. Deze keer was de evacuatie niet voorbereid en was er nauwelijks vervoer beschikbaar. De grote uittocht ging richting bennekom en Veenendaal, op weg naar onbekende bestemming en onzekere tijden.*



*Duits geschut in actie, 7 kilometer ten oosten van Grebbeberg in Wageningen op 12 mei 1940*

## Monument 42: Grebbesluis verdedigingswerk Grebbelinie

Plaats: Rhenen  
 Aantal slachtoffers: 424 Nederlandse en ongeveer 250 Duitse soldaten op de Grebbeberg

Route	200km gravel	150km gravel	145km racefiets proof	125km gravel	100km gravel
Waar kom je dit monument tegen?	178	128	127	109	84



*Je staat nu op het 'hoornwerk' van de Grebbelinie, dit was de belangrijkste verdedigingspost van de Grebbeberg. Een dag na de inval in Nederland bereikt een deel van het Duitse leger de Grebbelinie, ongeveer 60 kilometer van de Duitse grens. Deze verdedigingslinie bestaat uit een grote heuvel met steile hellingen. Aan de voet ervan staan verdedigingswerken en ervoor is land onder water gezet.*

### De Grebbelinie

We staan hier op het belangrijkste punt van Nederland tijdens de inval van de Duitsers in 1940. strategische in oorlogstijd. Voorafgaand aan de inval van de Duitsers was door de Nederlandse regering besloten dat alleen de provincies Utrecht, Noord-Holland en Zuid-Holland beschermd zouden gaan worden. De IJssellinie vormde een vertragende werking en de Grebbelinie moest de stoplijn zijn om het westen van Nederland te verdedigen. We staan hier onderaande Grebbeberg; De Rijn zijn we net langs zijn gefietst, en waar we nu staan ontspringt de Grift uit de Rijn, dit riviertje stroomt recht door de Gelderse Vallei in noordelijke richting. Dit is het beginpunt van de belangrijkste verdedigingslinie van Nederland inde WOII; de Grebbelinie.



Gezicht op de Oostelijke helling van de Grebbeberg met de Grebbesluis. (1929)

SLUITEN X

### Slag om de Grebbeberg

De grote weg tussen Wageningen en Rhenen waar je nu bij staat is de Nude of Lawickse Allee is wat hoger gelegen. Omdat de bouw van extra waterpompen nog niet was afgerond kon dit gebied in 1940 (nog) niet onder water gezet worden ter verdediging. Hierdoor was dit een zwakke plek in de Grebbelinie en kozen de Duitsers niet voor niets voor de aanval op de Grebbeberg: en zo volgde de Slag om de Grebbeberg. Dit is een van de grootste gevechten geweest op Nederlands grondgebied in de WOII. In drie dagen tijd, van 11 tot 13 mei 1940, vielen er aan Nederlandse kant 424 slachtoffers, aan Duitse kant vonden zeker 250 soldaten de dood.

### De start van de slag

De Duitsers vallen op om 03.55 in de nacht van 10 mei Nederland binnen aan de grens; de zogenaamde Meidagen, waar in totaliteit 2300 slachtoffers aan Nederlandse zijde zullen vallen. De Duitsers wilden op de eerste oorlogsdag de IJssellinie en Grebbelinie al doorbroken hebben. Maar ze bereiken, mede dankzij goed afstopwerk onderweg van het Nederlandse leger, pas na veel vertraging

Wageningen op 11 mei. Ze staan daar dan voor, op dat moment, Nederlands belangrijkste verdedigingswerk.

### Oorlog voeren anno 1940

Misschien stelde jij je (net als ik) man-tot-man gevechten voor op de flanken van de Grebbeberg? Maar zo ging het dus niet helemaal... oorlog voeren anno 1940 gaat niet zoals we nu vaak in films zien. Het was meer een tactisch gevecht op afstand, waarbij communiceren met elkaar heel lastig was en de angst aan beide kanten enorm geweest moet zijn. Het was complete chaos; duisternis, rook en vuur van inslaande bommen, en de herrie van onophoudelijk artillerievuur van beide kanten met kogels die constant langs je op razen. De aanvallen van de Duitsers werden vaak in het donker van de nacht gehouden, dus zicht was er nauwelijks. Het was in deze omstandigheden zelfs lastig om Duitsers van Nederlanders te onderscheiden, en zo kwamen Nederlandse soldaten soms onder eigen vuur te liggen. De soldaten hadden in die tijd niet even snel een overzicht via een app op je mobiel. Radioverbindingen aan Nederlandse kant waren er niet. Er was er slechts een, maar vanwege het ontbreken van een reserveaccu was deze na 2 uur zendtijd buiten operatie... de communicatie ging dus per kabel, maar de provisorisch aangelegde telefoonlijnen tussen posten waren al snel kapotgeschoten door de Duitsers of kapotgelopen door koeien die nog in het weiland stonden. De verschillende regimenten van Nederlandse soldaten liepen met kaarten op zoek naar de weg; maar die waren er maar weinig, en zo verdwaalden soms hele regimenten.



*Nederlandse soldaten in het veld tegen de Grebbeberg*



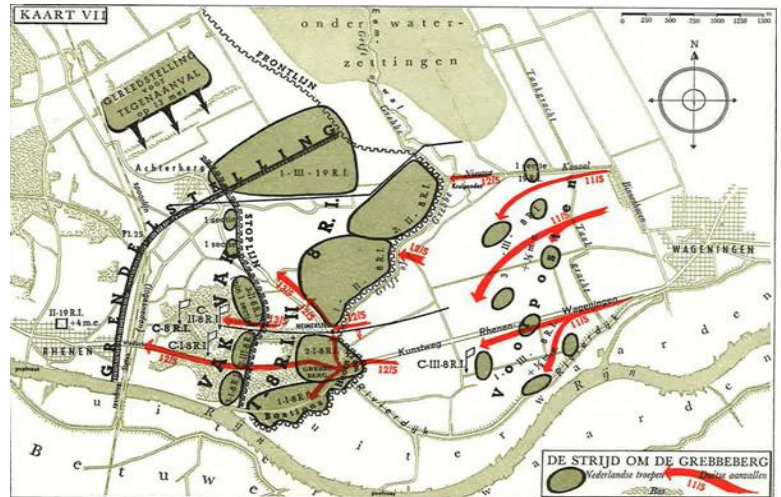
*Infanterieopstelling met loopgraven achter het Valleikanaal*

brengen aan de commandoposten bij de achterliggende verdedigingslijnen. Helaas zat er vaak veel tijd tussen voordat zij terugkeerden, hierdoor was de informatie vaak niet juist en actueel. Vanuit de commandoposten probeerden de ritmeesters en commandanten met de juiste aansturing van de verschillende regimenten de Duitse aanvallen te vertragen en te keren, zelfs door zelf in de aanval te gaan.

### Huzaren en ordonnansen

Om tijdens de strijd zo goed mogelijk overzicht van het strijdtoneel te krijgen en ervoor te zorgen dat de juiste strategische posten van afweergeschut en soldaten voorzien werden op moesten er verkenningspatrouilles door Huzaren (soldaten op de fiets) en ordonnansen (boodschappers) worden uitgevoerd. Gevaarlijke missies, met gevaar voor eigen leven gingen zij door de frontlinie en brachten zij de situatie aan Duitse zijde kaart. Om vervolgens verslag uit te

Het Hoornwerk in drie dagen van oorlog  
Op de eerste dag van de Slag overmeesteren de S.S.'ers van het Regiment 'Der Führer' de voorposten halverwege de Grebbeberg en Wageningen. Als het verzet van de voorposten gebroken is, ligt het Hoornwerk waar je nu staat in de voorste linie. In de avond proberen Duitse pantserwagens de schans van het hoornwerk in te nemen maar deze poging wordt verhinderd door het pantserafweergeschut opgesteld in de kazemat P11. De Nederlandse genie krijgt het bevel het bruggetje waar je nu op staat over de Grift op te blazen. Als de rookwolken wegdrijven blijkt dit slechts ten dele gelukt. Onder bescherming van het nachtelijk duister wagen S.S.-eenheden meerdere pogingen in de frontlijn door te dringen, die nacht nog zonder succes. Standhouden is de opdracht aan de verdedigers van het Hoornwerk. Maar falende mitrailleurs, een wanhopig munitiegebrek en een stagnerende aanvoer maken deze opdracht onmogelijk...



Kaart van de Grebbeberg met daarop de stoplijn frontlijn en voorposten

### Tweede dag

Op de tweede oorlogsdag van 11 mei bezeten de voorposten een breed front van 3 km met twee compagnieën van weinig geschoolde nog niet aan de oorlog gewende troepen. In de nacht zo rond 02.30 uur begon de Duitse artilleriebeschieting op de voorposten, waardoor de onderlinge telefoonverbindingen van Nederlandse troepen uitvielen. Kort daarna verscheen de vijand gesteund door artillerie- en infanteriegeschut vanuit Wageningen. De meeste druk werd op de linkervleugel van het Hoornwerk uitgeoefend waar de meest noordelijke sectie op de frontlijn bij Kruiponder terugtrok. De vijand kon daarna - in camouflagekleding en dekking zoekend achter bomen en struiken - de andere secties van opzij en in de rug aanvallen. Rond 17.30 uur waren de voorposten in het veld volledig "opgeruimd" en bezet door de Duitser. Na het vallen van de voorposten werd de hoofdweerstandstrook; de frontlijn waaronder het Hoornwerk, onder hevig vijandelijk artillerievuur genomen tot tegen het aanbreken van de morgen. In die nacht werd het reservebataljon via de straatweg over de Grebbeberg naar de sluis gedirigeerd. Door het vallend granaatvuur in het duister, vermoeidheid door slaaptkort, geruchten over verraad en sabotage, de verhalen van soldaten uit de voorposten en de verbroken verbindingen verkeerden de soldaten van het reservebataljon van II-19 R.I. onder zware psychische druk, die toenam toen eigen troepen op dit reservebataljon nerveus begonnen te schieten. Men zag ervan af over de Grift te gaan - de noodbrug was ook zoek - en om 03.00 in de nacht uur stond het bataljon weer in Rhenen.

### Derde dag

In de volgende morgen, de derde oorlogsdag, op 12 mei trof men maatregelen tot herovering van de voorposten, maar al tijdens deze voorbereiding was de vijand bezig met de aanval op de hoofdweerstandstrook in te zetten. Na een artilleriebeschieting vielen tussen 12.00 uur en 13.00 uur de werkjes op het Hoornwerk. Ongeveer om 14.00 uur drong de vijand bij de Grebbesluis de frontlijn binnen. Zij wist zich langs de diep ingesneden Holleweg, die niet meer door vuurwapens of versperringen werd verdedigd, naar voren te werken tot voorbij de stoplijn en tot aan de spoorbaan. Na de doorstoot tot de spoorbaan via de Holleweg, breidden de Duitsers de aanval uit naar het noorden en zuiden en vielen de Hollanders in de rug aan in de stellingen.

### Nederland verliest de slag en capituleert

Op de laatste van de 4 'echte' oorlogsdagen in de Meidagen van 1940 weten de Duitsers de stoplijn bovenop de Grebbeberg te doorbreken. Om de Duitse troepen terug te drijven, werd 's morgens door vier haastig aangevoerde en vermoeide Nederlandse bataljons infanterie een tegenaanval ingezet. De bataljons waren niet op organieke sterkte en de aanval, meermalen uitgesteld, begon later dan gepland pas rond 05:00 uur. Om meerdere redenen bleef artillerieondersteuning uit, of kwam te vroeg. De aanval liep vervolgens vast op goed opgestelde Duitse eenheden in het door hen veroverde deel. Een Stuka-aanval betekende het definitieve einde van de tegenaanval. Het leidde tot een chaotische terugtocht, wat ook voor direct aangrenzende of verder naar achteren liggende Nederlandse troepen soms reden tot vluchten werd.

Noordelijk van de Grebbeberg, in het centrale deel van de Grebbelinie, liepen de Duitse aanvallen vast. Daar de (draad)verbindingen hier in takt waren gebleven, en men inmiddels een paar dagen ervaring had, wist de Nederlandse artillerie effectief vuur uit te brengen. In combinatie met een stevige verdediging door de infanterie en huzaren werden alle Duitse aanvallen afgeslagen. Wel waren de verliezen aan onze kant groter dan aan Duitse zijde. Ook zuidelijk van de Grebbeberg wist de op de Nederrijn aansluitende Betuwelinie stand te houden. Eveneens behoorlijk effectief ondersteund door een, zeg maar, ingeschoten artillerie.

Het mocht allemaal niet baten. Vanwege de Duitse doorbraak van de stoplijn bij Rhenen besloot generaal Winkelman later op de 13e mei tot een terugtocht op de Vesting Holland. Ruim 50 duizend man begon zich 's avonds terug te trekken uit de Grebbe- en Betuwelinie. Soms zo ordelijk en stiller, met een de aftocht dekkende achterhoede, dat de Duitsers niet doorkregen dat ze vertrokken. Helaas waren er ook eenheden die bij hun -soms haastige- vertrek de zware wapens achterlieten (al-dan-niet onklaar gemaakt of opgeblazen). Wat 'to fight another day' een stuk lastiger maakte.



*Bij de Slag om de Grebbeberg in mei 1940 werd er hevig gevochten tussen Duitse en Nederlandse militairen. De bevolking van Rhenen was geëvacueerd naar het westen. Vanaf 18 mei konden de bewoners pas terugkeren naar hun zwaar gehavende stad. Meer dan 160 woningen waren verwoest en circa duizend huizen waren zwaar beschadigd. De Slag om de Grebbeberg had dramatische sporen achtergelaten. Al snel begon het ruimen van puin, waarbij veel werklozen ingeschakeld werden. Bij de Herenstraat met de benzinepomp van garage Van der Horst is het puin al van de weg gehaald. Tijdens de gevechten aan het einde van de oorlog werd Rhenen wederom getroffen*



*Krijgsgevangenen Nederlandse militairen in Rhenen 14-16 mei 1940*

## Monument 43: Erebegraafplaats Grebbeberg

Plaats: Rhenen  
 Aantal slachtoffers: 850 Nederlandse soldaten liggen hier begraven

Route	200km gravel	150km gravel	145km racefiets proof	125km gravel	100km gravel
Waar kom je dit monument tegen?	179	129	128	110	85



### Militaire Erebegraafplaats

Bovenop de Grebbeberg vind je het Nationale Legermonument bij het Militair Ereveld Grebbeberg, hier liggen meer dan 850 Nederlandse militairen begraven. Aan de overkant van de weg een gedenkzuil, bekroond met een bronzen luidklok. De luidklok uit 1953 werd gegoten met het koper van de 2.400.000 centen, die voor dit doel ingezameld werden. Op deze plek wordt jaarlijks op 4 mei stilgestaan bij de gevallen slachtoffers in de meidagen van 1940.



**OPDAT WIJ NIET VERGETEN.**



## Monument 44: De Stoplijn op de Grebbeberg

Plaats: Rhenen  
Aantal slachtoffers: onbekend

Route	200km gravel	150km gravel	145km racefiets proof	125km gravel	100km gravel
Waar kom je dit monument tegen?	179	129	128	110	85

### De overgave

Op 12 mei walst de Duitse oorlogsmachine over het Hoornwerk aan de voorzijde van de Grebbeberg waar we eerder stonden; eerst de Duitse artillerie, dan S.S.-infanterie: vanaf de Wageningse Berg geven 48 stuks Duits geschut geconcentreerd vuur af die den aanval inleidde. Om 12.30 uur wordt dit bombardement naar achteren verlegd en vallen de S.S'ers aan en kort daarna beheersen zij het Hoornwerk. Krijgsgevangenen Nederlandse soldaten worden gedwongen hulp te verlenen bij het herstel van het maar half vernielde bruggetje over de Grift. Anderen dienen als levend schild voor oprukkende Duitse eenheden. Deze ernstige inbreuk op het oorlogsrecht eist zijn tol aan Nederlandse zijde, er komen verschillende Nederlandse soldaten hierbij om door eigen vuur. De rol van het Hoornwerk is uitgespeeld nu de Duitsers op de berg zijn doorgedrongen. De volgende dag, 13 mei 1940, tweede Pinksterdag valt de Grebbeberg. Om 12.00uur is de stoplijn bovenop de berg gebroken en vluchten de Nederlandse soldaten in de richting van Leersum, en de volgende ochtend verder op de Hollandse Waterlinie.



Langs de straatweg Rhenen - Wageningen, nabij de Stoplijn  
Duitse foto gemaakt langs de straatweg Rhenen - Wageningen in de directe omgeving van de Stoplijn. Tussen de bomen gesneuveld Nederlandse militairen en veel Duits en Nederlands materiaal wat zeer waarschijnlijk door de passerende Duitse troepen aan de kant is geschoven om de weg vrij te maken. De telefoonkabel hangt nog duidelijk zichtbaar tussen de bomen. (16 mei 1940)



Identificatie van de gesneuvelde Nederlandse soldaten na de gevechten bij de Grebbeberg

Deze foto is gemaakt op de plaats waar je nu staat, het hek op de achtergrond van de foto vormt de stoplijn. De draad die je ziet is een telefoonlijn voor de communicatie

## Monument 45: Ouwehands Dierenpark in de oorlog

Plaats: Rhenen  
Aantal slachtoffers: Bijna alle dieren uit de Dierentuin

Route	200km gravel	150km gravel	145km racefiets proof	125km gravel	100km gravel
Waar kom je dit monument tegen?	180	130	129	111	86



### Spionage vanaf de Dierentuin

De Duitsers hebben voorafgaand aan de aanval op Nederland dankbaar gebruik gemaakt van de uitkijktoren die in Ouwehands Dierenpark stond tijdens hun uitvoerige spionagepraktijken. Ze hebben als bezoekers van de Dierentuin de kazematten, commandoposten en de inducties van de Grebbelinie nauwgezet in kaart gebracht. En hoewel de Nederlandse regering op de hoogte was van deze spionage, achtte zij, vanuit economisch oogpunt belangrijker om de uitkijktoren open te houden dan de risico's voor de veiligheid van het land te beperken...

### Evacuatie van de dieren

Ten tijden van de evacuatie en de aanstormende strijd op de Grebbeberg in 1940 stond directeur Cor Ouwehand voor een zware taak. Alle dieren moesten geëvacueerd en werden in andere dierentuinen ondergebracht. Voor de roofdieren was er geen andere keuze dan ze af te maken. Hij achtte de onervaren schutters van het Nederlandse leger te onervaren en besloot dit zelf te doen. Onder het geronk van de jog altijd overvliegende Duitse vliegtuigen, begeleid door het donderende afweervuur maakte hij de gang langs de roofdiervverblijven. Een voor een vallen zijn leeuwen, tijgers en beren. Ijsbeer Maxie en haar pasgeboren jongen liet hij in leven en zij bleven achter in het dierenpark. Na de strijd bleken de ijsberen te hebben overleefd en wij werden de trots van het park toen zij in 1942 heropende.





### Druk in de dierenuin

De maanden na de capitulatie en de Slag op de Grebbeberg stonden in het teken van puinruimen en wederopbouw van het Dierenpark. Uit andere diertuinen kwamen nieuwe beren en leeuwen. Ouwehands Dierenpark trok in de bezettingsjaren veel belangstelling, mede dankzij de goede publiciteit en omdat iedereen zijn vakantie in Nederland moest doorbrengen. Er werden gecombineerde trein- en toegangstickets verkocht en 1943 werd het meest succesvolle jaar voor het dierenpark sinds de opening in 1932.



### Maxie sneuvelt alsnog

Richting het einde van de oorlog pakken zich opnieuw donkere wolken samen boven de diertuin. Wanneer na de mislukte opmars naar Arnhem, de operatie Market Garden, in september 1944 de geallieerde opmars tot stilstand komt, wordt de Rijn de frontlijn. Ten zuiden van de rivier zijn de geallieerde troepen en ten noorden de Duitsers. Rhenen ligt dan, evenals in 1940, weer in de frontlinie en daarmee ook Ouwehands Dierenpark. De stad werd door de geallieerden zwaar beschoten en daarom moesten in oktober de meeste bewoners hun woning verlaten. Enkele mensen mochten op Ouwehands dierenpark de achtergebleven dieren verzorgen. In november 1944 gebeurt wat al gevreesd werd: net als het Nederlandse leger een paar jaar eerder, willen de Duitsers van de roofdieren af. Een deel kan nog bij andere diertuinen onder gebracht worden, maar ijsbeer Maxie en haar jongen die vier jaar eerder de slag om de Grebbeberg hebben overleefd worden door de Duitsers alsnog met kogels gedood.

Op 16 februari 1945 moest het dierenpark worden ontruimd. De volgende dag trekt de zoon van Cornelis Ouwehand met een bonte stoet overgebleven dieren - koeien, schapen, en enkele lama's en kamelen - naar Veenendaal. Onderweg ontsnapten verschillende dieren. In Veenendaal werden ze ondergebracht in de Panter sigarenfabriek. De achtergebleven olifanten en het nijlpaard werden door de Duitsers doodgeschoten. Vanuit Veenendaal ging men in februari naar Doorn waar de dieren tot mei 1945 verbleven. Pas in juni 1945 konden de bewoners van het zwaar getroffen Rhenen naar hun huizen terugkeren. Bijna alle leegstaande huizen bleken geplunderd. Een groot deel van de zuidelijke binnenstad lag in puin waaronder de spoorbrug over de Rijn en de Cunerakerk, het symbool van de stad.

**Monument 46: Kazemat S-15**

Plaats: Rhenen  
Aantal slachtoffers: onbekend

Route	200km gravel	150km gravel	145km racefiets proof	125km gravel	100km gravel
Waar kom je dit monument tegen?	183	133	127	X	X

**Fruitbomen in het schootsveld**

Deze kazemat werd tijdens de eerste oorlogsdag op 11 mei 1940 bezet door de 12 manschappen van de groep Hendrikse. Er is één lichte mitrailleur aanwezig die gericht is op het veld aan de overzijde van de grift.

Je ziet hier nu ook de fruitbomen staan en deze stonden er in die tijd helaas ook. Vanwege de hoge economische schade en eventuele schadevergoedingen van landeigenaren was er in de mobilisatietijd besloten om deze bomen niet te kappen, en daarmee het schootsveld niet vrij te maken. Verkeerde zuinigheid bleek later, de Duitsers hadden hierdoor goede beschutting in hun overtocht vanuit Wageningen. Daarnaast was de munitie die hier aanwezig was veel te weinig om een langdurige verdediging; er waren 12 trommels met elk 60 patronen voor handen.

**Granaatscherven**

Op 12 mei vliegen hier de Duitse granaten om de oren en wordt hiermee de aanval van de Duitsers op de Grebbeberg ingeleid. Granaatscherven slaan ook in op de bunker en vliegen ook via het schietgat naar binnen. Zonder slachtoffers of gewonden. Op een haar na wordt de bunker door een granaat gemist. Als de Duitsers te voet optrekken vanuit de voorposten richting het Hoornwerk nemen ze onderweg Nederlandse krijgsgevangenen mee en zetten hen in als levend schild. Zij moeten de mitrailleur en kanonnen voortslepen en worden ondertussen vanuit Nederlandse zijde beschoten. Een grove oorlogsmisdaad waarbij verschillende Nederlanders dodelijk getroffen worden.



*Kazemat S15 aan de Cuneraweg. Deze foto is genomen direct na de capitulatie. Deze infanterist moest in opdracht van de Duitse militairen de kazemat staande aan de voet van de Grebbeberg, ter hoogte van de brug richting de weg naar Wageningen waar de rivier onder door loopt [Cuneraweg], zonder wapen, bewaken omdat deze kazemat vol zat met goede munitie. Deze was hier opgeslagen door de Duitsers met behulp van Nederlandse militairen*

## Monument 47: Evacuatie Rhenen, monument uit dankbaarheid

Plaats: Rhenen  
Aantal slachtoffers: geen

Route	200km gravel	150km gravel	145km racefiets proof	125km gravel	100km gravel
Waar kom je dit monument tegen?	187	137	130	112	87



Dit monument is geplaatst door de vluchtgemeenten Berkenwoude, Bergambacht, Krimpen ad Lek, Lekkerkerk en Nieuw-Lekkerland. Ten tijde van de eerste evacuatie net voor de Slag om de Grebbeberg zijn in 1940 6.000 van de 8.500 inwoners van Rhenen en Achterberg ondergebracht bij deze vluchtgemeenten. Op 10 mei zetten vier kolenschepen en vijf sleepboten koers naar Middelharnis. In overvolle en niet schoongemaakte rijnen werden zij vanaf de haven bij Rhenen vervoerd over de rijn. De bedoeling was om de inwoners naar Goeree-Overflakkee te brengen. Maar vanwege de hevige gevechten bij Dordrecht en Rotterdam zijn ze daar nooit aangekomen. De schepen konden niet verder worden gesleept dan Krimpen aan de Lek, een deel van de mensen kwam tot Bergambacht. In het holst van de nacht in diepe duisternis werden de schepen ontruimd. De ontheemde Rhenenaren vonden daarna gastvrij onderdak in de zogeheten vluchtgemeenten.

### Een ooggetuigenverslag evacuatie Wageningen van mevrouw J.J. van Dodewaard-Rijksen:

*“Een dan komt de officiële oproep: evacueren! Om 12.00 uur verzamelen bij het blokhoofd. Het is zover! Vader zet het kippenhok open en laat de konijnen vrij in het gras. Ze moeten zichzelf nu maar redden. Och, en de poes! Ook maar naar buiten. We kunnen je niet meenemen beestje. Het ga je goed!*

*Dan kleden we ons aan en binden de bagage op onze rug. Nog een klein koffertje en handtassen. Mijn zus en ik stoppen nog gauw wat dierbare foto's in onze tas, en dan gaan we.*

*We kijken nog één keer om.*

*Steeds meer mensen sluiten zich aan en scharen zich om het opgeheven bord met ons groepsnummer. Tot de groep van ongeveer 50 personen voltallig achter het blokhoofd aan naar de stad trekt.*

*In de Hoogstraat zijn de bewoners nog thuis. Ze staren ons meewarig aan, wetende dat zij straks ook aan de beurt komen. Er ligt veel glas op de trottoirs. Militairen laten met springladingen bomen over de weg vallen, als versperring voor de vijand. De winkelruiten sneuvelen bij de ontploffingen. Winkeliers halen hun etalages leeg, en delen allerlei etenswaren uit aan de langs trekkende mensen.”*



De inwoners van Wageningen en Rhenen werden per schip geëvacueerd naar zogenaamde vluchtgemeenten.

## Monument 48: Memorial Lancaster LM-134 bommenwerper

Plaats: Rhenen  
Aantal slachtoffers: 8

Route	200km gravel	150km gravel	145km racefiets proof	125km gravel	100km gravel
Waar kom je dit monument tegen?	191	141	134	116	92



*In de nacht van 16 op 17 juni 1944 crashte hier aan de Oude Veensegrindweg in Rhenen een Lancaster LM-134 BQ-H bommenwerper. De explosie bij de crash is enorm geweest vanwege de grote hoeveelheid bommen die het bij zich had. Het Britse vliegtuig was onderweg naar Sterkrade, een deelgemeente van Oberhausen, om een fabriek te bombarderen.*

*Mijn opa en oma woonde hier een paar honderd meter vandaan en mijn ouders wonen hier nog steeds. Mijn oma vertelde dat het verkoelde lichaam van één van de bemanningsleden nog dagenlang bij de restanten van de crash heeft gelegen; om te laten zien dat dit de straf was die je verdiende als je tegen de Duitsers in zou gaan.*



Lancaster LM-134 bommenwerper

### 6500 kg aan bommen

Een Duitse jachtvlieger wist de Lancaster op de heenreis naar te halen. De bommenwerper stortte neer met 6500kg aan bommen aan boord, met een gigantische explosie als gevolg. In de wijde omtrek was de klap te horen. De brokstukken op de crashlocatie lagen nog dagen lang na de smeulen, terwijl SS-ers er de wacht hielden. Na de crash was het toestel nagenoeg onherkenbaar. Onderdelen van het vliegtuig lagen verspreid in een zeer weide omtrek. Zelfs nu nog worden af en toe stukjes of onderdelen van de bommenwerper gevonden.

### Drie bemanningsleden geïdentificeerd

Alle 8 bemanningsleden tussen de 21 en 27 jaar oud, kwamen bij de crash om het leven. Vanwege de enorme explosie zijn er maar drie bemanningsleden geïdentificeerd. Nu vind je hier sinds 2016 een klein monument aan de rand van de weg, naast landgoed Remmerstein, ter nagedachtenis aan deze mannen die hier stierven voor onze vrijheid.

### Ter nagedachtenis aan het RAF 550 SQUADRON:

- F/O Harold Beverly Brett RCAF
- Sgt Joseph Edward Legg RAF
- F/L Alexander Donovan McConnell DFC RNZAF
- F/O James Morris McKay RAF
- W/O John Kay Murray RCAF
- F/O Donald Fullerton Neilson RCAF
- Sgt Arthur Thomas Paget RAF
- Sgt Erneste William Webb RAF

## Monument 49: Het kruis op de berg

Plaats: Rhenen  
Aantal slachtoffers: 6

Route	200km gravel	150km gravel	145km racefiets proof	125km gravel	100km gravel
Waar kom je dit monument tegen?	194	144	137	119	95



### Voor gefusileerde mannen

Dit kruis herdenkt zes burgerslachtoffers uit de Tweede Wereldoorlog. Maandag 20 november 1944 werden op deze plaats zes Nederlandse jonge mannen door een vuurpeloton van het Marine Artillerie Zeugamt gefusileerd. Twee dagen eerder had er tussen Rhenen en Veenendaal een vuurgevecht plaatsgevonden, waarbij een Duitse onderofficier zwaar gewond raakte. Omdat men de daders niet vond, werden als represaille zes verzetsmensen uit de strafgevangnissen van Amsterdam en Utrecht gehaald en hier gefusilleerd. De zes mannen werden willekeurig opgepikt: drie uit de strafgevangenis aan de Weteringsschans in Amsterdam en drie uit de strafgevangenis aan het Wolvenplein in Utrecht. Geen van hen had iets te maken met de aanslag. Zonder enige vorm van rechtspraak werden ze om het leven gebracht.

Van het vuurpeloton zijn de twee Nederlandse deelnemers Albers en Van Joolen na de oorlog berecht. Voor zover bekend zijn de Duitse daders nooit veroordeeld. SD-chef Lages en de Höhere SS- und Polizei-führer Rauter waren formeel eindverantwoordelijk. Hoewel ze niet voor deze fusillade werden aangeklaagd, zijn zij uiteindelijk wel veroordeeld door de Nederlandse rechter.

### Wie waren deze mensen?

Een dominee en jonge vader, twee studenten, een getrouwde joodse oud-officier, een vertegenwoordiger en een voormalige landwachter. De jongste was 20, de oudste 34. Als je meer wilt weten over de verhalen achter deze mensen lees dan het boek; "Het kruis op de berg. De fusillade van 20 november 1944". Je leest hierin over een bevrijdingsplan voor Westerbork tot Indisch verzet in Amsterdam. Van sabotageacties in Bilthoven tot verzetswerk in Nieuw-Beerta en Haarlem. Waarbij alle verhaallijnen op 20 november 1944 samenkomen op 'De berg' bij Veenendaal en Rhenen.

Het oorspronkelijke kruis was van hout en werd geplaatst in 1948. Daarna volgde nog twee stenen exemplaren. Het huidige kruis op de berg werd vernieuwd in 2014. Elk jaar wordt op deze locatie op 20 november door het Ichthus College in Veenendaal een herdenking belegd met nabestaanden en jongeren. Voor meer info zie [www.hetkruisopberg.nl](http://www.hetkruisopberg.nl)

### Het "kruis op de berg" herdenkt:

- Ds. Bastiaan Jan Ader (34 jaar)
- Pieter Julius ter Beek (23 jaar)
- Victor Alexandre Guillaume van den Bergh (26 jaar)
- Thomas Jan Lambrechtsen van Ritthem (24 jaar)
- Philip de Leeuw (30 jaar)
- Jan Johannes van der Munnik (20 jaar)

## Monument 50: Crashlocatie Lancaster W4191

Plaats: Elst  
Aantal slachtoffers: 7

Route	200km gravel	150km gravel	145km racefiets proof	125km gravel	100km gravel
Waar kom je dit monument tegen?	197	147	139	122	97

*Dit monument is pas in 2019 geplaatst, het is gelegen aan een wandelpad, maar vlakbij de grote weg, dus dit is even een klein lusje heen-en-weer.*



### Crashlocatie Lancaster W4191

Het stalen monument staat vlakbij de plaats waar op 21 december 1942 de Avro Lancaster W4191, EM-Q bommenwerper uit de lucht werd geschoten door de Messerschmidt van Hauptman (kapitein) Reinhold Knacke. De Engelse bommenwerper kwam in de nacht terug van de bombardementen op Munchen en is in vuurgevecht geraakt met de Messerschmitt van de Duitse Kapitein Reinhold Knacke, die vanaf Venlo opsteeg.



### Hauptman Reinhold Knacke

Deze Reinhold Knacke was een van de meest succesvolle nachtjagerpiloten van de Duitse Luftwaffe. Hij had 44 nachtelijke luchtoverwinningen en een onbevestigde claim van 160 andere gewonnen gevechtsmissies als torpedootjagerpilot tijdens dagoperaties op zijn naam staan. We komen tijdens deze Liberation Ride langs meerdere monumenten van neergestorte vliegtuigen, die door deze Duitse nachtjagerpilot zijn neergehaald. Zelf sneuvelde Reinhard Knacke in een luchtgevecht in het luchtruim boven Rhenen/Veenendaal/Renswoude/Woudenberg en stortte vervolgens met zijn toestel neer in Achterveld. Hij is begraven bij vliegveld Deelen, en later overgebracht naar de Duitse militaire begraafplaats in Ysselsteyn (Limburg), waar nog 32.000 andere gesneuvelde Duitse soldaten uit het Tweede Wereldoorlog begraven liggen.

Bij de crash van de Lancaster bommenwerper hier in Elst zijn alle zeven Engelse bemanningsleden van het No. 207 Squadron om het leven gekomen, zij liggen begraven op de begraafplaats Rusthof in Leusden.

- Pilot Sergeant James Roy Walker
- Co-Pilot Flying Officer Douglas Robert Bannerman
- Navigator Sergeant Harold Bate
- Navigator-Bombardier Sergeant Peter Clinch Hind
- Wireless Operator Sergeant Gordon Joseph Bentley
- Air Gunner Sergeant Cecil Albert Davey
- Air Gunner Sergeant George James Dean